

NILU TR : 1/91
REFERANSE : E-8713
DATO : JANUAR 1991
ISBN : 82-425-0180-7

Utprøving av beisemetoder for metaller

T. Ofstad



NILU

NORSK INSTITUTT FOR LUFTFORSKNING
Norwegian Institute For Air Research
POSTBOKS 64 — N-2001 LILLESTRØM — NORWAY

INNHOLD

	Side
SAMMENDRAG	3
1 INNLEDNING	5
2 ARBEIDSPLAN	5
3 TILLAGING AV PRØVER	7
4 GJENNOMFØRING	8
5 RESULTATER	10
6 TOLKNING AV RESULTATENE	13
7 ANBEFALINGER	15
VEDLEGG A: Tabeller	17
VEDLEGG B: Figurer	29

SAMMENDRAG

Denne rapporten har som målsetting å bestemme hvilken av de to beiseprosedyrene vi benytter på NILU som er best egnet. De to forskjellige beisemetodene er definert i ISO (International Organization for Standardization) og ASTM (American Society for Testing and Materials). Forskjellen i effektene kan bl.a. være angrep på basismetallet. Dette er ikke ønskelig, fordi det gir usikre vekttapstall.

Konklusjonene på bakgrunn av denne rapporten ble at vi valgte:

For Cu: ASTM-standarden

For Al: ISO-standarden

For Zn: ASTM-standarden

For Fe: ASTM-standarden

UTPRØVING AV BEISEMETODER FOR METALLER

1 INNLEDNING

For å bestemme korrosjonshastigheten for bruksmetaller som jern/stål (Fe), kobber (Cu), sink (Zn) og aluminium (Al), settes det ut plater av metallene til eksponering på forskjellige steder i Norge. Korrosjon er angrep på metallet, som for eksempel rust.

Korrosjonshastighet beregnes på bakgrunn av vekttap som vi finner ved å fjerne korrosjonsproduktet (beise) etter eksponeringen, dvs. vekttap bestemmes som differansen mellom vekten før eksponering og etter beising.

Ved NILU benyttes to forskjellige standard beisemetoder, en ISO-beis (ISO: International Organization for Standardization) og en ASTM-beis (ASTM: American Society for Testing and Materials) for hvert av metallene (se tabell 1). Vi ønsker i denne undersøkelsen å se på de forskjellige beisenes egenskaper for å finne hvilken som er å foretrekke, og hvilken beis som har lengst "levetid".

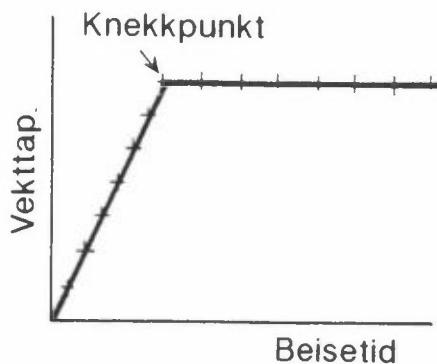
2 ARBEIDSPLAN

Følgende arbeidsoppgaver ble definert for prosjektet:

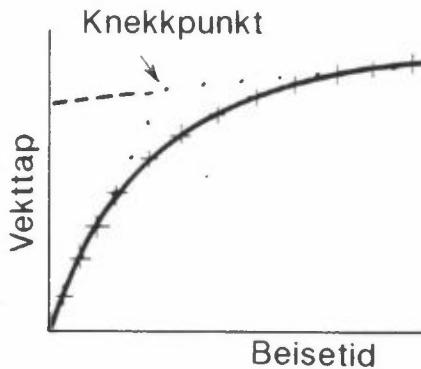
1. Utføre vekttapsmålinger på prøver av alle de nevnte bruksmetallene eksponert i klimaskap eller i felt. Begge beisemetodene, ISO og ASTM, skal anvendes.
2. Vurdere forskjellen mellom ISO- og ASTM-standardenes metoder ved å plotte vekttapene (se illustrasjon side 4). Metoden består i å beise prøvene flere ganger, plotte vekttapet, trekke tangentene til kurven ved start og ved avslutning av beisetiden. Skjæringspunktet = knekkpunktet

gir det mest riktige vekttap. Tangenten fra 0 kan være vanskelig å definere, og et tilnærmet riktig resultat oppnås ved å benytte tangenten ved avsluttet beisetid forlenget tilbake til Y-aksen.

Den ideelle kurven burde vise:



men siden beisene også angriper basismetallet, blir kurvene f.eks.:



En ser at linjen fortsetter å stige etter knekkpunktet, dvs. her får vi videre vekttap etter at korrosjonsproduktet er fjernet. Beisen har altså angrepet basismetallet. En antar at den prosessen også foregår mens beisen fjerner korrosjonsproduktet. Ved å ekstrapolere linjen fra knekkpunktet til Y-aksen og avlese vekttapet der, har en tatt hensyn til den effekten.

3. Undersøke om fargeforskjellen på beisene før og etter bruk kan brukes til å definere når beisene bør skiftes. Dette er spesielt interessant for ASTM-beisen for stål: Clarks-løsning. Se tabell 1.

4. Clarks-løsning blir dårligere (angriper basismetallet) etter hvert. For å se om det skyldes helt eller delvis forbruk av inhibitorer, tilsette mer av inhibitoren tinnklorid for å se om det blir en forbedring.
5. For å undersøke de to stålbeisenes angrep på basismetallet ble ueksponerte plater og slipte plater beiset enten i Clarks-løsning eller etter ISO-standard. Eventuelle vekttap ble bestemt etter ulike beisetider.
6. For å undersøke hvor mye beisene angriper eksponerte plater etter at korrosjonsproduktet er fjernet, ble ferdig beisete plater beiset videre for å måle eventuelt ytterligere vekt-tap.

3 TILLAGING AV PRØVER

Det ble satt ut prøver på Borregaard (Sarpsborg), et sterkt forurensset industrimiljø, i klimaskapet og i salttåkekammeret, for å danne korrosjonsprodukter på metallplatene både kunstig og "naturlig". Prøvene på Borregaard (10x15 cm) ble eksponert i henholdsvis 3 måneder og 1 år.

I klimaskapet ble det benyttet små plater (10x7,5 cm). Eksponeringsforholdet i skapet var 5 døgn med 85% RH i 25°C, 2 400 µg SO₂/m³, og med et "regnvær" på ett minutt pr. døgn. Så opptørking i 2 døgn med 25°C og 30% RH. Deretter en ny lik periode på 7 døgn, men med SO₂ økt til 7 000 µg/m³.

I salttåkekammeret ble det kun eksponert Al. Prøvene ble eksponert i ca. 4 uker i 25°C og kontinuerlig dusjet med en 0,5% NaCl-løsning.

Beiseløsningene ble tillaget etter de anbefalinger som gitt i henholdsvis ISO- og ASTM-standardene. Se tabell 1.

4 GJENNOMFØRING

STÅL

Forsøk med tilsetting av inhibitoren tinnklorid i Clarks-løsningen

Normalt skal tinnkloridmengden være 20 g/l. I følgende forsøk ble det her prøvd med det normale forholdet kontra en løsning med halvert mengde, og en med dobbelt mengde. Undersøkelsen gikk ut på å se om tinnklorid ble forbrukt under beising og hvilken effekt forbruket eventuelt hadde for angrepet på stål. Vurderingen gikk på å sammenligne farge på løsningen, vekttap, og eventuelt angrep på blankt stål.

Det ble benyttet en "gammel" Clarks-løsning og en "gammel" Clarks-løsning der det ble tilsatt tinnklorid, slik at forholdet ble doblet, se tabell 2 og figur 1. Begge løsningene ble testet for å se om en eventuelt kunne tilsette tinnklorid i en løsning for å erstatte forbrukt tinnklorid.

Lagde deretter nye Clarks-løsninger med tre forskjellige mengder tinnklorid: 10 g/l, 20 g/l og 40 g/l). Dette for å se på fargevariasjonene under beising og på vekttapet. Se tabell 3 og figurene 2, 3 og 4.

Sammenligning mellom beisevæskene

For å se på forskjellen i beiseeffekt mellom Clarks-løsningen (ASTM) og ISO-beisen, ble det lagd nye beiser. Det ble her valgt å beise moderat korroderte prøver. Se tabell 4 og figurene 5, 6, 7 og 8.

For ytterligere dokumentasjon ble det også beiset godt korroderte plater i ISO-beisen (brukt), sammen med en blindprøve. Se tabell 5 og figur 9.

KOBBER

Det ble lagd nye beiseløsninger til både ASTM- og ISO-standardene for denne testen. Forsøkene ble utført med moderat korroderte prøver. Se tabell 6 og figurene 10 og 11.

ALUMINIUM

Det ble lagd nye beiseløsninger for aluminium til både ASTM- og ISO-standardene til testen, og forsøket ble utført med moderat korroderte plater i begge løsningene. Se tabell 7 og figurene 12 og 13.

SINK

Også for sink ble det lagd nye ASTM- og ISO-beiser. Også her ble det benyttet moderat korroderte plater. Se tabell 8 og figurene 14 og 15.

BLINDTEST

Alle metallene ble testet ueksponert i de respektive løsninger for å se på beisenes angrep på selve metallet.

Til slutt ble det undersøkt om stål reagerte forskjellig i ny og gammel løsning av ISO og Clark. Det ble prøvd blanke plater (nye), slipte plater (nye plater slipt med smergel) og brukte, tidligere beisete plater. Se tabell 9.

Avslutningsvis ble middels korroderte stålplater beiset i ISO, Clarks-løsning, og i ren saltsyre (HCl). Dette for å vise inhibitorenes innvirkning i å forhindre angrepet på selve metallet. Se tabell 10.

5 RESULTATER

STÅL

- Clarks-løsning (brukt) kontra Clarks-løsning med 20 g/l tinnklorid ekstra, dvs. 40 g/l, se tabell 2 og figur 1. Den doble mengden tinnklorid virker beskyttende i startfasen og hemmer selve beisingen. "ISO-kurven" stiger noe mindre bratt enn kurven for vanlig Clarks-løsning.
- Clarks-løsninger (nye) 10 g/l, 20 g/l og 40 g/l tinnklorid, se tabell 3, figurene 2, 3 og 4. Beisevæskene var fra start av helt fargeløse.

Ved beising av korrodert stål fikk en følgende fargeforandringer:

10 g/l: Mørk brun i bunn i startfasen. Etter hvert nesten helt klar igjen, litt grums i bunn.

20 g/l: Brun i bunn i starten, klar etter hvert.

40 g/l: Rustbrun i bunn i starten, ganske fort klar.

Beising av moderat korroderte plater:

10 g/l: Tegner en bratt kurve, viser raskt et høyt vekttap, jevnet ut etter hvert, men med et høyere totalt vekttap enn 20 g/l og 40 g/l.

20 g/l: Tegner en "normal" kurve, uten buktninger som 10 g/l- og 40 g/l-kurvene.

40 g/l: En noe ustabil kurve (buktninger). Totalt vekttap noe lavere enn 20 g/l, og betydelige lavere enn 10 g/l.

Beising av "mer" korroderte plater:

Også her er det 10 g/l som er "raskest" i starten. Forholdet jevner seg ut etter hvert, og det totale vekttapet er tilnærmet likt.

- Clarks-løsning kontra ISO-beiser (nye). Tabell 4 og figurene 5, 6, 7 og 8 (inkludert en test på ISO-beisens angrep på bart metall etter at korrosjonsproduktene er fjernet). Beisingen går betydelig tregere i ISO-beisen enn i Clarks-løsningen. Det synes som om vekttapet blir større i ISO-beisen enn i Clarks-løsningen. Det vil si at ISO-beisen angriper stålet mer enn Clarks-løsningen gjør. En ser også at kurvene til Clarks-løsningen gir et mer markert knekkpunkt enn ISO-kurvene (lettere å ekstrapolere).
- ISO-beisen, grumsete (brukt). Tabell 5 og figur 9. Her får tidligere eksponert blind et noe høyere vekttap enn ny blind, men parallellene er relativt bra.

KOBBER

- Undersøkte om det ble forskjellige resultater ved bruk av ISO-beisen kontra ASTM-beisen. Tabell 6 og figurene 10 og 11.
ASTM-beisen er betydelig raskere enn ISO-beisen, dessuten blir det bedre paralleller. Ingen av beisene angriper metallet nevneverdig etter at korrosjonsproduktene var fjernet. Kurvene fra ASTM-beisen er penere og renere og gir en mer definert avbøyning enn kurvene for ISO-beisen.

ALUMINIUM

- Undersøkte om det ble forskjellige resultater ved bruk av ISO-beisen kontra ASTM-beisen. Tabell 7 og figurene 12 og 13.
Ingen av beisene synes å angripe metallet nevneverdig. ISO-beisen er atskillig raskere og ser ut til å fjerne Al-oksidene effektivt.
ASTM-beisen har en lang initieringsperiode før oksidene begynner å fjernes. Jo mer oksider desto lengre beisetid.

ISO-beisen er rask, og kurvene bryter fint over i en markert vinkel. Den svake stigningen etter knekken indikerer lite angrep på metallet.

SINK

- Undersøkte om det ble forskjellige resultater ved bruk av ISO-beisen kontra ASTM-beisen. Tabell 8 og figurene 14 og 15.

Heller ikke her synes det som om beisene angriper metallet. Tidsmessig er begge beisene like. Kurvene er også svært like, nesten sammenfallende. Fine "vinkler" og nesten rette linjer etter knekken, dvs. lite eller intet angrep på metallet.

BLINDTEST STÅL

- Testing av angrep på bart stål i ISO-beisen og i Clarks-løsning (ny og gammel). Tabell 9.
Beisene ble prøvd på plater uten korrosjon, både nye, tidligere beiset og slipte plater.
Brukt Clarks-løsning gir høyest blindverdi. Ellers skiller ISO-beisen og Clarks-løsningen svært lite, slipte plater gir laveste blindverdier uansett.
- ISO- (ny), Clarks-løsning (ny) og saltsyre (HCl) (beisevæske uten inhibitor), hvilke forskjeller er det? Tabell 10.
Beiset med forholdsvis tette og jevne intervaller. Ren saltsyre fjernet korrosjonsproduktet relativt raskt, men angriper metallet kraftig på grunn av mangel på inhibitor som beskytter metallet. ISO-beisen angriper metallet noe mer etter hvert, det resulterte i et noe høyere totalt vekttap enn for Clark-løsningen, dvs. ny Clarks-løsning er bedre enn ISO-beis.

6 TOLKNING AV RESULTATENE

STÅL

- Clarks-løsning med forskjellige mengde tinnklorid:

I forhold til vanlig Clarks-løsning blir kurvene noe mer ustabile med den doble mengden tinnklorid, men metoden kan kanskje forlenge beisens levetid, for verdiene er rimelig godt sammenfallende.

Med 40 g/l tinnklorid tåler beisen mer korrosjonsprodukter før den misfarger og vekttapskruven blir "S"-formet, men vekttapstallene stemmer relativt godt overens. Det kan tyde på at det kan tilsettes mer tinnklorid etter hvert, men det er ingen grunn til å starte med mer, selv om det er klart at inhibitor forbrukes. 10 g/l tinnkloridbeisen er tatt med bare for å se på effekten av redusert tinnklorid-mengde. Den skal ikke benyttes og beskytter metalllet minst.

- Clarks-løsning kontra ISO-beis:

ISO-beisen er mye tregere og angriper basismetallet mer. Clarks-løsningen er best, vel og merke så lenge beisen er "ny". Etter hvert som inhibitorene forbrukes, øker angrepet på metalllet.

KOBBER

- ISO-beis kontra ASTM-beis:

ASTM-beisen gir noe bedre paralleller, er enklere å tilberede og mye raskere. Derfor blir den å foretrekke. Visuelt blir platene "penere" i ISO-beisen. Ingen av beisene angriper metalllet nevneverdig.

ALUMINIUM

- ISO-beis kontra ASTM-beis:

Ingen av beisene synes å angripe basismetallet særlig under normale forutsetninger. Ved uheldig valg av materialer under

beiseprosessen kan en lett få galvanisk korrosjon på aluminium. Visuelt kan prøvene bli noe gråfarget. Se Al tilleggstest.

- ISO-beisen må koke, og fjerner derfor oksid-belegget mer effektivt. Dette er spesielt viktig dersom det er mye korrosjonsprodukter. Vekttapet ble litt høyere med ISO-beisen enn med ASTM-beisen, noe som igjen viser at den fjerner korrosjonsproduktet mer fullstendig, noe som blindtesten også bekrefter. ISO-metoden er dessuten betydelig raskere enn ASTM-metoden, selv om en tar hensyn til tiden som går med til å varme opp væskan. (Bedret effekt med ASTM-beisen kan oppnås dersom en på forhånd "børster" prøven med oppvaskbørste el.lign. under rennende varmt vann, for å redusere oksidbelegget noe.)

SINK

- ISO-beis kontra ASTM-beis:

Metodene er nesten helt like. ASTM-beisen inneholder i tillegg bariumkromat (1 g/l), som er en inhibitor. Dette kan være årsaken til et noe lavere vekttap her og noe mindre angrep på selve metallet. Vi vil benytte ASTM-beisen i fremtiden, med unntak av bindende avtaler slike som i ISO-programmet, der vi må benytte ISO-beisen.

ALUMINIUM TILLEGGSTEST

På bakgrunn av episodene med "grå" aluminiumspiraler (helix), med høyt vekttap og dårlige sammenfallende paralleller, ble det bestemt å foreta ytterligere en test: Brukte, "nye" og "grå" helix ble beiset i konsentrert HCl i ett minutt. Det ble liten fargeendring på saltsyra med den "blanke" helixen, mens den "grå" helixen farget saltsyra svakt grå.

Videre ble en "blank" helix beiset i gammel ISO-beis liggende nede i karet for å få kontakt med metallet for å oppnå en eventuell galvanisk effekt. Resultat: Prøven ble "grå".

En helix med samme galvaniske kontakt som forannevnte, men i ny beiseløsning, gav følgende resultat: Helixen ble også her "gråfarget", men i svakere grad.

Prøvde så med ny helix i glasskar, med både ny og gammel beis. Resultat: Ingen fargeforandring.

Vekttap på test-helixene:

"blank" i HCl	: 0,0690 g
"grå" i HCl	: 0,0756 g
"blank" i kar med galvanisk kontakt, gammel beis:	0,0119 g
"blank" i kar med galvanisk kontakt, ny beis	: 0,0047 g
"blank" i glass, ny beis	: 0,0000 g
"blank" i glass, gammel beis	: 0,0008 g

På bakgrunn av denne testen og tidligere erfaringer, ble følgende konklusjoner trukket: Årsaken til "grå" prøver og høye vekttap skyldes galvanisk korrosjon, dvs. kontakt mellom to forskjellige metaller. Dette er nå forhindret ved innkjøp av nytt utstyr. Alt utstyr til Al-beising er nå laget av aluminium, og muligheten for galvanisk korrosjon fjernet.

7 ANBEFALINGER

For Fe vil vi benytte vanlig Clark-løsning uten noen ekstra tilsetning av inhibitorer. Men, levetiden er begrenset, så en må lage ny beis ofte.

For Cu vil vi benytte ASTM-beisen videre.

For Al vil vi gå over til ISO-beisen.

For Zn vil vi beholde ASTM-beisen.

Merk:

Til prøvene i ISO-programmet må vi uansett bruke ISO-beiser.

Galvanisk kobling:

Unngå kobling mellom ulike metaller under beisingen. Benytt samme metall eller kombinasjoner av metaller hvor en har lang erfaring med at galvanisk korrosjon ikke oppstår.

Levetid (fornyelse av beis):

Den enkleste og sikreste metoden for å definere beisens levetid og den tid den har god effekt, er å akseptere en gitt blindverdi: Ved hver beising beises det også en blindprøve, og alltid like lenge. Når denne verdien overskridet en akseptabel verdi, forkastes beisen.

Andre muligheter til å bestemme levetiden kan være:

Bestemme Fe-mengden spektrometrisk med å tilsette Fe-beisen Rhodanid. Det må defineres et "metningspunkt" som kan avgjøre beisens levetid.

En kan benytte lignende metoder for de andre beisene ved å bruke ionisert coblet plasma-massespektrometer (ICP-MS) eller atomabsorpsjon (AAS) for å finne ut hvor mye metallioner det er i beisen. En metode for å beregne inhibitorens effektivitetslengde kan da utvikles. På grunn av de sterke syrene som brukes i beisevæskene har en ikke gått videre med disse metodene.

VEDLEGG A

Tabeller

Tabell 1: Oversikt over beisevæsker brukt til forsøkene.

B E I S E - P R O S E D Y R E I S O

Metal	Løsning	Temperatur	Tid	Anmerkninger
Stål Fe	500 ml konsentrert saltsyre (HCl) (37%) 3,5 g Hexamethylentetramine ($C_6H_{12}N_4$) Dest. H ₂ O til 1 liter	20-25°C	10 min. ++	Eller hyppige beise/veieintervaller
Aluminium Al	50 ml fosforsyre (H_3PO_4) ca. 85% 20 g kromtrioksid (CrO_3) Dest. H ₂ O til 1 liter	90-95°C	5-10 min.	Dersom korrosjonsproduktene ikke er fjernet, fortsett med følgende metode:
	Salpetersyre (HNO_3) ca. 65%	20-25°C	1-5 min.	Fjern større mengder oksid først
Sink Zn	200 g kromtrioksid (CrO_3) Dest. H ₂ O til 1 liter	80°C	1 min.	Unngå klorid-kontaminering
Kobber Cu	54 ml svovelsyre (H_2SO_4) 95% Dest. H ₂ O til 1 liter	40-50°C	30-60 min.	"Bubble" beise-væsker med nitrogen. Børst av prøvene etter beisingen, gjenta beisingen, i ca. 4 sek.

B E I S E - P R O S E D Y R E A S T M

Stål og støpejern	Konsentrert saltsyre (HCl) Antimonoksid (Sb_2O_3) 20 g/l Tinnklorid ($SnCl_2$) 20 g/l	(Clarks-løsn)	Romtemperatur 20°C	15-20 min.	Eller til oksidene er fjernet
Aluminium og aluminiumlegering	Konsentrert salpetersyre (HNO_3) Kromoksid (CrO_3) 50 g/l		20°C	5-10 min.	Minst 10 min. vanligvis
Sink	Vann Kromoksid (CrO_3) 200 g/l Bariumkromat ($BaCrO_4$) 1 g/l		80°C	1 min.	
Kobber	1/10 H_2SO_4		Romtemperatur	3 min.	Lett skrubbing

Tabell 2: Vekttap av korrodert stål etter ulik beisetid.

Fe-beis type: Clarks-løsning 20 g/l tinnklorid (svart væske)													
PRØVE NR.	Tid	Oppr.	10 min	20 min	30 min	35 min	40 min	45 min	50 min	55 min	60 min	65 min	Totalt
14	Vekt	44,8561	42,4053	39,4680	37,5239	36,8728	36,4999	36,2694	36,1463	36,0747	36,0218	35,9729	
	Vekttap		2,4508	2,9373	1,9441	0,6511	0,3729	0,2305	0,1231	0,0716	0,0529	0,0489	8,8832
15	Vekt	44,5588	42,1972	39,1650	37,2554	36,5235	36,0598	35,7081	35,4999	35,3968	35,3396	35,2932	
	Vekttap		2,3616	3,0322	1,9096	0,7319	0,4637	0,3517	0,2082	0,1031	0,0572	0,0464	9,2656

Fe-beis type: Clarks-løsning 20 + 20 g/l tinnklorid																
PRØVE NR.	Tid	Oppr.	10 min	20 min	30 min	35 min	40 min	45 min	50 min	55 min	60 min	65 min	70 min	75 min	80 min	Totalt
16	Vekt	44,3843	44,0770	42,1272	40,2424	38,8336	36,4974	35,5700	35,1344	35,0780	35,0237	34,9698				
	Vekttap		0,3073	1,9498	1,8848	1,4088	1,5564	0,7798	0,9274	0,4356	0,0564	0,0543	0,0539	0,0539	0,0539	9,4145
17	Vekt	44,8546	44,4802	42,3733	40,6617	39,0746	37,4640	36,7224	35,9906	35,6218	35,5583	35,4968	35,4377			
	Vekttap		0,3744	2,1069	1,7116	1,5871	1,6106	0,7416	0,7318	0,3688	0,0635	0,0615	0,0591	0,0591	0,0591	9,4169

14, 15, 16 og 17 = likt eksponent.

Tabell 3: Vekttap av korrodert stål etter ulik beisetid.

	Tid	Oppr.	1 min	+2 min	2 min	3	4	5 min+	5 min	6	+5 min	+20 min	+5 min	Totalt vekttap	"Farge"
PRØVE NR.															
Fe-beis: 10 g/l tinnklorid															
2369	Vekt	56,62	55,4420	55,0412	54,9143	54,8585	54,8375	54,8151	54,8151	54,8151	54,8151	54,8151	54,8151	1,8049	1 = mørk brun i bunn, 2 = 1+ i løsn., 3 = 2, 4,5,6 = svakere
	Vekttap		1,1780	0,4008	0,1269	0,0558	0,0210	0,0224							
2370	Vekt	56,53	55,5084	55,0865	54,9657	54,9230	54,9061	54,8798	54,8798	54,8798	54,8798	54,8798	54,8798	1,6502	1 = mørk brun i bunn, 2 = 1+ i løsn., 3 = 2, 4,5,6 = svakere
	Vekttap		1,0216	0,4189	0,1208	0,0427	0,0169	0,0263							
11	Vekt	43,8749		43,6838	41,9118	41,2614	39,2151	37,4617	5,8160	35,7368	0,0792				1 = mørk brun i bunn + brun i løsn.
	Vekttap			0,1911	1,772	0,6504	2,0463	1,7534	1,6457	1,6457	0,1381				
PRØVE NR.															
Fe-beis: 20 g/l tinnklorid															
2371	Vekt	56,10	54,0302	54,8018	54,7362	54,7102	54,6989	54,6845	54,6845	54,6845	54,6845	54,6845	54,6845	1,4155	1 = brun i bunn, 2 = ditto, 3 = 2, 4 = svakere, 5,6 = klar
	Vekttap		1,0698	0,2284	0,0656	0,0260	0,0113	0,0144							
2372	Vekt	55,79	54,8242	54,6318	54,5782	54,5569	54,5480	54,5332	54,5332	54,5332	54,5332	54,5332	54,5332	1,2568	1 = brun i bunn, 2 = 1, 3 = svakere, 5,6 = klar
	Vekttap		0,9638	0,1924	0,0536	0,0213	0,0089	0,0148							
12	Vekt	44,9677		44,8176	43,1082	42,3564	40,3382	38,5886	37,0647	36,9918	0,0728				1 = mørk brun i bunn + lys brun i løsn.
	Vekttap			0,1501	1,7094	0,7518	2,0182	1,7496	1,5239	1,5239	0,0728				7,9758
PRØVE NR.															
Fe-beis: 40 g/l tinnklorid															
2373	Vekt	55,41	54,4561	54,3391	54,3030	54,2829	54,2721	54,2576	54,2576	54,2576	54,2576	54,2576	54,2576	1,1524	1 = rustbrun i bunn, 2 = ditto, 3 = 2, 4 = svakere, 5,6 = klar
	Vekttap		0,9539	0,1170	0,0361	0,0201	0,0108	0,0145							
2374	Vekt	56,49	55,5790	55,4312	55,3836	55,3587	55,3432	55,3268	55,3268	55,3268	55,3268	55,3268	55,3268	1,1632	1 = brun i bunn (lite), 2 = 1, 3 = svakere, 4 = svakere, 5,6 = klar
	Vekttap		0,9110	0,1478	0,0476	0,0249	0,0135	0,0184							
13	Vekt	44,7196		44,6129	43,1408	42,4060	40,5821	38,9370	36,7502	36,6167	0,1335				1 = brun i bunn
	Vekttap			0,1067	1,4721	0,7348	1,8239	1,6451	2,1868	0,1029					8,1029

2369 → 2374 = likt eksponert, 11, 12 og 13 = likt eksponert.

Tabell 4: Vekttap av korrodert stål etter ulik beisetid.

PRØVE NR.		Fe-beis type Clarks-løsning (ny)														
Tid	Oppr.	30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+1 min	+ 2 min	+ 5 min	+ 5 min	Totalt vekttap	Merknader					
2356 Vekt Vekttap	55,87	55,5850 0,285	55,3680 0,2170	55,3358 0,0322	55,3204 0,0083	55,3110 0,0071	*55,2897 0,0094	55,2609 0,0213	55,2609 0,0288	0,6091	* Eksponert en uke					
2357 Vekt Vekttap	55,47	55,8017 +0,3317	55,2124 0,2576	54,6995 0,5129	54,3089 0,3906	54,0562 0,2527	53,9721 0,0841	53,9251 0,0470	53,8977 0,0274	1,5723	Vekt med rust 56,43 (magnetitt)					
2358 Vekt Vekttap	57,20	57,4152 +0,2152	56,8894 0,3106	56,3266 0,5628	56,0929 0,2337	55,9669 0,1260	55,8647 0,0571	55,8328 0,0451	55,8328 0,0319	1,3672						
2359 Vekt Vekttap	56,14	56,2872 +0,1472	55,7934 0,3466	55,3868 0,4066	55,1473 0,2395	55,0412 0,1061	55,0062 0,0350	54,9730 0,0332	54,9470 0,0260	1,1930						
2360 Vekt Vekttap	55,89	56,1343 +0,2443	55,6342 0,2558	55,1990 0,4352	54,9030 0,2960	54,7038 0,1992	54,6418 0,0620	54,5831 0,0587	54,5475 0,0556	1,3425						
2361 Vekt Vekttap	56,19		56,1385 0,0515	55,4383 0,7002	55,0464 0,3919	54,8945 0,1519	54,8360 0,0585	54,7982 0,0378	54,7982 0,0378	1,3918						
PRØVE NR.		Fe-beis type ISO														
Tid	Oppr.	30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+30 sek	+1 min	+ 2 min	+ 5 min	+30 min			
2362 Vekt Vekttap	55,98	56,8176 +0,8376	56,6426 +0,6626	56,3806 +0,4006	56,1433 +0,1633	55,9131 0,0669	55,6725 0,2406	55,4400 0,2325	55,1816 0,2584	54,9202 0,2614	54,7272 0,1930	54,3533 0,2102	54,2861 0,1637	54,2029 0,0672	0,0281	1,7771
2363 Vekt Vekttap	56,46						56,5030 +0,0430	56,1085 0,3515	55,6819 0,4266	55,2769 0,4050	54,8916 0,3853	54,7317 0,1599	54,6347 0,0970	54,5825 0,0522	54,4450 0,1375	2,0150
2364 Vekt Vekttap	55,69						55,8555 +0,1655	55,4283 0,4227	55,0359 0,3924	54,6244 0,4115	54,1920 0,4324	54,0027 0,1893	53,8763 0,1264	53,8379 0,0384	53,8379 0,0384	1,8521
2365 Vekt Vekttap	56,35						56,5372 +0,0220	56,1372 0,2617	55,6729 0,4643	55,2415 0,4314	54,7900 0,4515	54,5954 0,1946	54,4784 0,1170	54,4371 0,0413	54,3393 0,0978	2,0107
2366 Vekt Vekttap	55,65						55,7075 +0,0575		55,0309 0,6191	54,6437 0,3872	54,1403 0,5034	53,9272 0,2131	53,7664 0,1608	53,7137 0,0527	53,7137 0,0527	1,9363
2367 Vekt Vekttap	54,15								53,6443 0,5057	52,4355 1,2088	52,2415 1,1940	52,1837 0,0578	52,0840 0,0597	52,0840 0,0578	52,0840 0,0597	2,0660
2368 Vekt Vekttap	56,08									54,3974 1,6826	54,1544 0,2430	54,0915 0,0629	53,8889 0,0226	53,8889 0,0226	53,8889 0,0226	2,1911

2357 → 2368 = 11kt eksponert.

Tabell 5: Vekttap av korrodert og ikke korrodert (blind) stål etter ulik beisetid.

PRØVE NR.	Fe-beis type ISO	Tid	Oppr.	Vekttap										Totalt
				1 min	3 min	5 min	10 min	15 min	20 min	25 min	30 min	35 min	40 min	
1	Vekt	45,0304												1,430
	Vekttap													
2	Vekt	45,0968												5,3688 - godt korrodert
	Vekttap													
3	Vekt	45,0169												5,7226 - godt korrodert
	Vekttap													
3220	Vekt	43,7740												Blindtest ny
	Vekttap													
2308	Vekt	55,6890												Blindtest tid, eksponert
	Vekttap													
4	Vekt	44,5435												5,7231 - godt korrodert
	Vekttap													

2, 3 og 4 = likt eksponent.

Tabell 6: Vekttap av korrodert kobber etter ulik beisetid.

PRØVE NR.		Cu-beis type ASTM									
Tid	Oppr.	90 sek	90 sek	30 sek	30 sek	30 sek	30 sek				Totalt
460	Vekt Vekttap	36,88665 0,0359	36,8306 0,0007	36,8299 0,0006	36,8291 0,0002	36,8291 0,0000					0,0374
461	Vekt Vekttap	37,6599 0,0366	37,6233 0,0005	37,6228 0,0005	37,6223 0,0002	37,6221 0,0000					0,0378
462	Vekt Vekttap	36,6825 0,0306	36,6519 0,0306	36,6513 0,0006	36,6505 0,0008	36,6500 0,0005					0,0325
463	Vekt Vekttap	36,9403 0,0412	36,8991 0,0004	36,8987 0,0004	36,8983 0,0004	36,8980 0,0003					0,0423 (6 gjennomboblet med N)
469	Vekt Vekttap	36,2995 									(36,2744) (0,0251)

PRØVE NR.		Cu-beis type ISO									
Tid	Oppr.	30 min	+30 min	+10 min	+10 min						Totalt
464	Vekt Vekttap	37,3564 0,0334	37,3230 0,0022	37,3208 0,0010	37,3198 0,0008	36,6530 0,0005	36,6522 0,0008	36,6515 0,0007			0,0366
465	Vekt Vekttap	36,6800 0,0265	36,6535 0,0265	36,6530 0,0005	36,6522 0,0008	36,6515 0,0007					0,0285
466	Vekt Vekttap	37,1441 0,0278	37,1163 0,0031	37,1132 0,0007	37,1125 0,0000	37,1125 0,0007					0,0316
467	Vekt Vekttap										

460 → 467 = likt eksponent.

Tabell 7: Vekttap av korrodert aluminium etter ulik beisetid.

PRØVE NR.		Al-beis type ASTM (ny)												PRØVE NR.		Al-beis type ISO																																			
Tid	Oppr.	1 min	2 min	3 min	4 min	5 min	6 min	7 min	8 min	9 min	10 min	15 min	20 min	25 min	35 min	Totalt vekttap	Tid	Oppr.	30 sek	1 min	1.5 min	2 min	2.5 min	3 min	3.5 min	4 min	10 min	Totalt vekttap																							
434	Vekt	20,1843	20,1868	20,1852	20,1892	20,1837	20,1831	20,1825	20,1824	20,1823	20,1822	20,1823	20,1822	20,1822	0,0002	0,00221	439	Vekt	20,3105														0,0089																		
	Vekttap	+0,0025	+0,0009	+0,0009	0,0011	0,0005	0,0006	0,0006	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001																																				
435	Vekt	20,4199		20,4351		20,4310		20,4272		20,4241		20,4194		20,4184		20,4138		440	Vekt	20,4501	20,4414	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	20,4411	0,0046	0,0091																
	Vekttap	+0,0152	+0,0152	+0,0111	+0,0111	+0,0111	+0,0111	+0,0073	+0,0073	+0,0042	+0,0042	+0,0042	+0,0042	+0,0042	+0,0042																																				
436	Vekt	20,1787																437	Vekt	19,9456															438	Vekt	20,5507														
	Vekttap																																																		

434 → 441 = likt eksponert.

Tabell 8: Vekttap av korrodert sink etter ulik beisetid.

PRØVE NR.		Zn-beis type ASTM (ny)				Zn-beis type ISO			
	Tid	Oppr.	1 min	3 min	5 min				Totalt
459	Vekt Vekttap	67,692 0,0839	67,6081 0,0007	67,6074 0,0002	67,6072 0,0002				0,0848
460	Vekt Vekttap	47,747 0,0871	47,6599 0,0014	47,6585 0,0000	47,6585 0,0000				0,0885
461	Vekt Vekttap	52,171			52,0617 0,1093				0,1093
PRØVE NR.		Zn-beis type ISO							
	Tid								
462	Vekt Vekttap	49,123 0,0909	49,0321 0,0003	49,0318 0,0007	49,0311 0,0007				0,0919
463	Vekt Vekttap	47,856 0,1050	47,7510 0,0007	47,7503 0,0003	47,7500 0,0003				0,1060
464	Vekt Vekttap	48,484			48,3291 0,1549				0,1549

459 → 464 = likt eksponert.

Tabell 9: Vekttap av brukte, sligte og ikke korroderte (blanke) stålplater uten korrosjonsprodukt, etter foreskrevet beisetid.

BLINDTEST

Fe			
"Brukte"	0,15 GC 0,04 NC 0,02 ISO	"Sligte" 0,04 NC 0,02 ISO	0,12 GC 0,01 NC 0,01 ISO
			Blanke 0,13 GC 0,02 NC 0,02 ISO

GC : Gammel Clarks-løsning, NC : Ny Clarks-løsning.

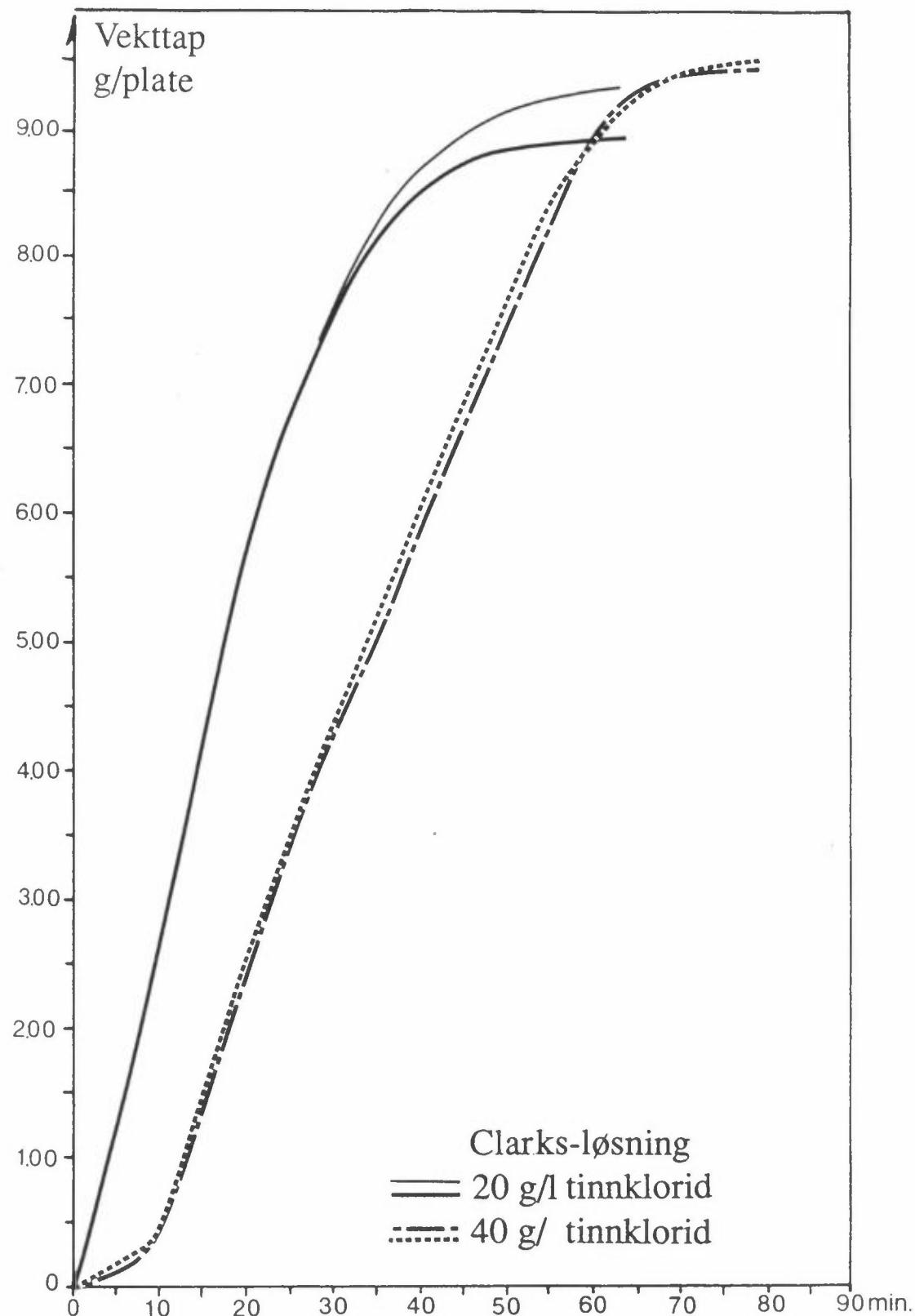
Tabell 10: Vekttap av korrodert stål etter ulik beisetid.

Nr.	Oppr. vekt	3 min	Vt	6 min	Vt	9 min	Vt	12 min	Vt	15 min	Vt	18 min	Vt	20 min	Vt	Totalt vekttap
2351	57,24	55,91	1,33	55,63	0,28	55,60	0,03	55,58	0,02	55,58	0,00	55,57	0,01	55,55	0,02	1,69
2352	56,96	55,72	1,24	55,31	0,41	55,27	0,04	55,24	0,03	55,23	0,01	55,22	0,01	55,20	0,02	1,76
2353	55,77	55,85	+0,08	54,47	1,38	53,92	0,55	53,85	0,07	53,83	0,02	53,81	0,02	53,78	0,03	2,07
2354	57,19	57,16	0,03	55,88	1,28	55,40	0,48	55,31	0,09	55,29	0,02	55,27	0,02	55,24	0,03	1,95
<hr/>																
Nr.	Oppr. vekt	1 min	Vt	2 min	Vt	3 min	Vt	4 min	Vt	7 min	Vt	10 min	Vt	10 min	Vt	Totalt vekttap
2355	53,72	53,49	0,23	52,59	0,90	52,15	0,44	51,93	0,22	51,57	0,36					2,15 Ren HCl

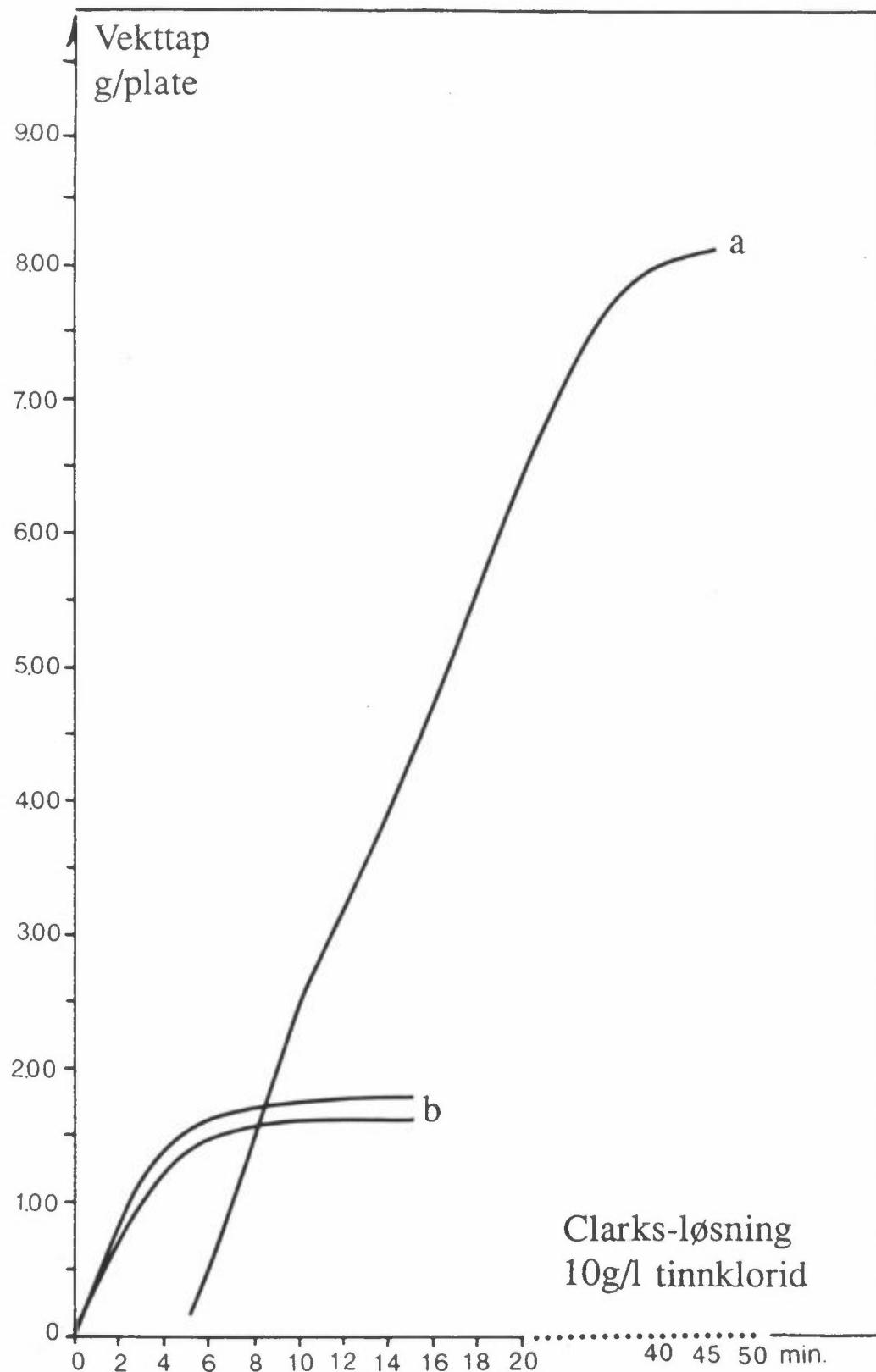
Vt = vekttap
2351-2355 = likt eksponert.

VEDLEGG B

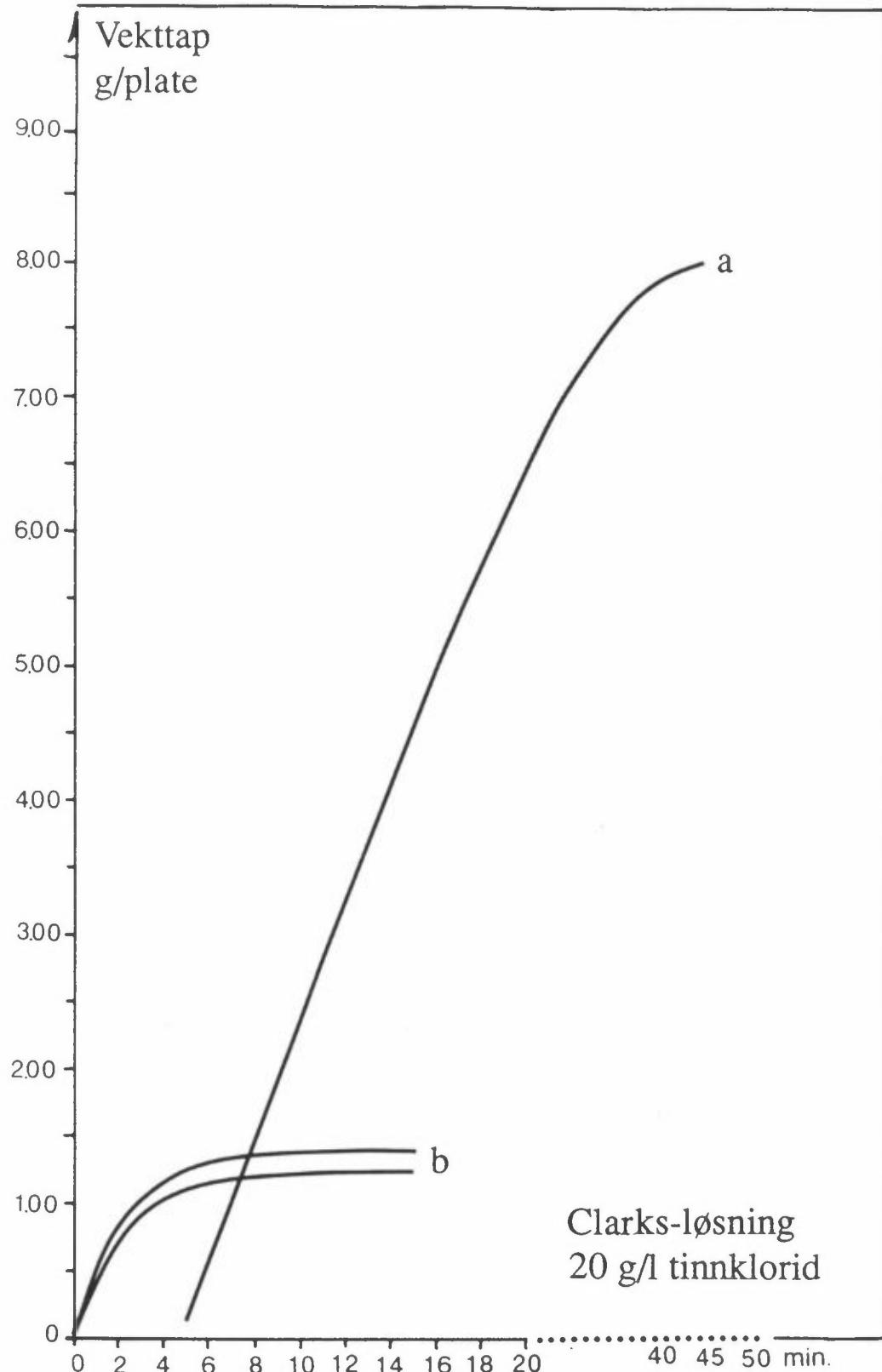
Figurer



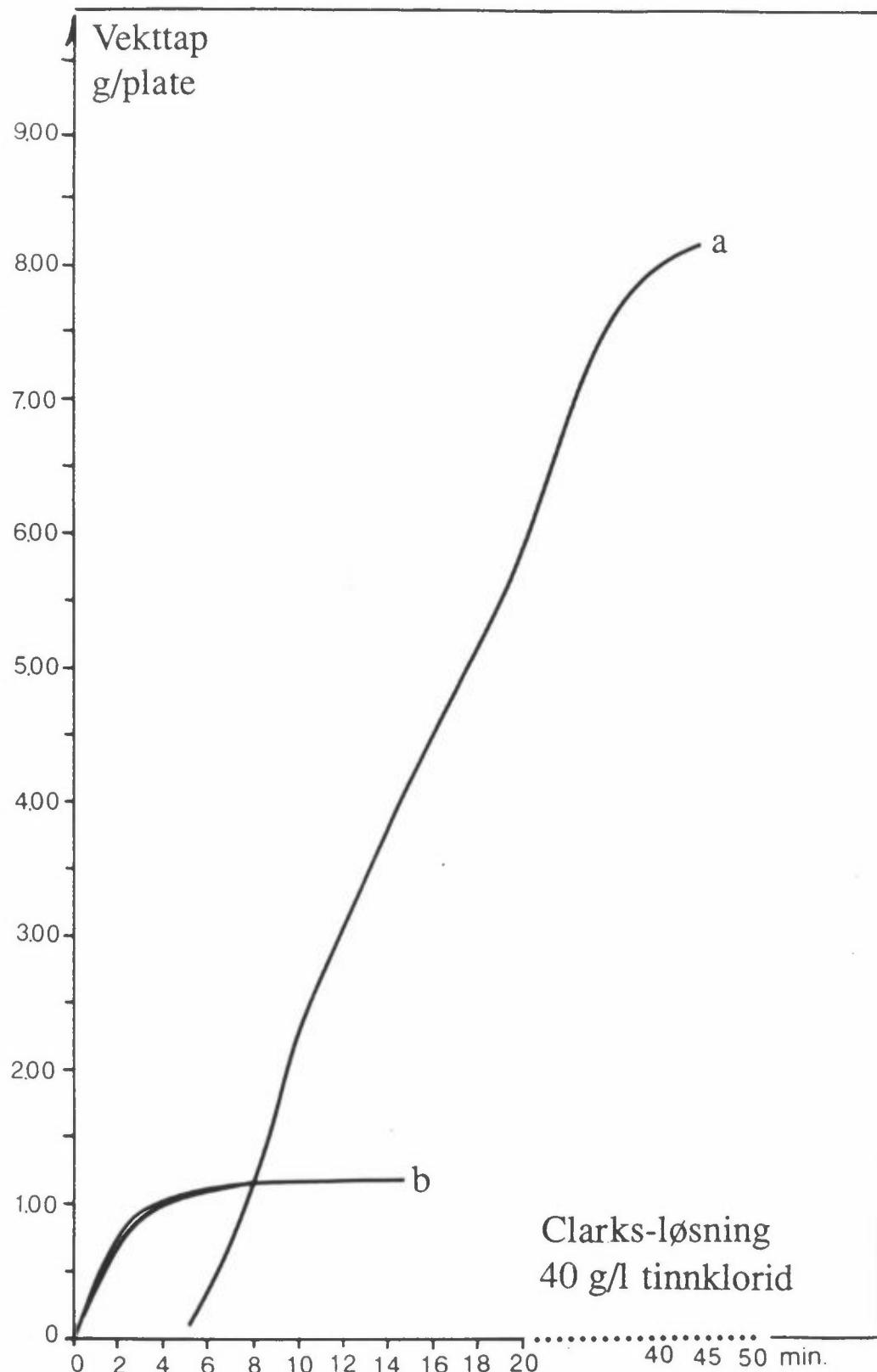
Figur 1: Vekttap ved beising av korrodert stål i Clarks-løsning med normal inhibitormengde og med dobbelt mengde tinnklorid.



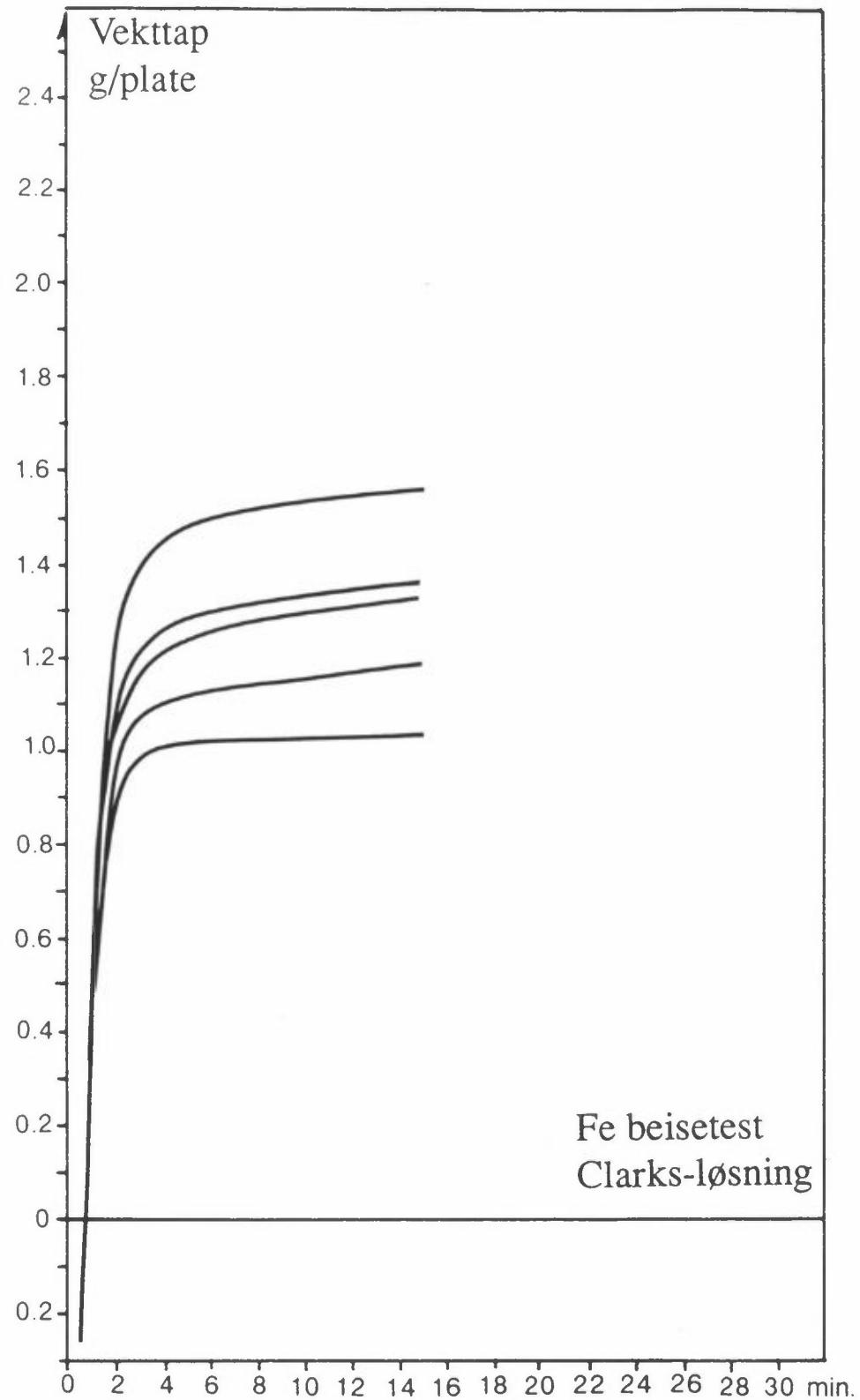
Figur 2: Vekttap ved beising av korrodert stål i Clarks-løsning med halvert mengde tinnklorid. Prøve a) i figurene 2, 3 og 4 er eksponert like lenge før beising. Prøve b) i figurene 2, 3 og 4 er mindre korrodert, men eksponeringstiden er lik.



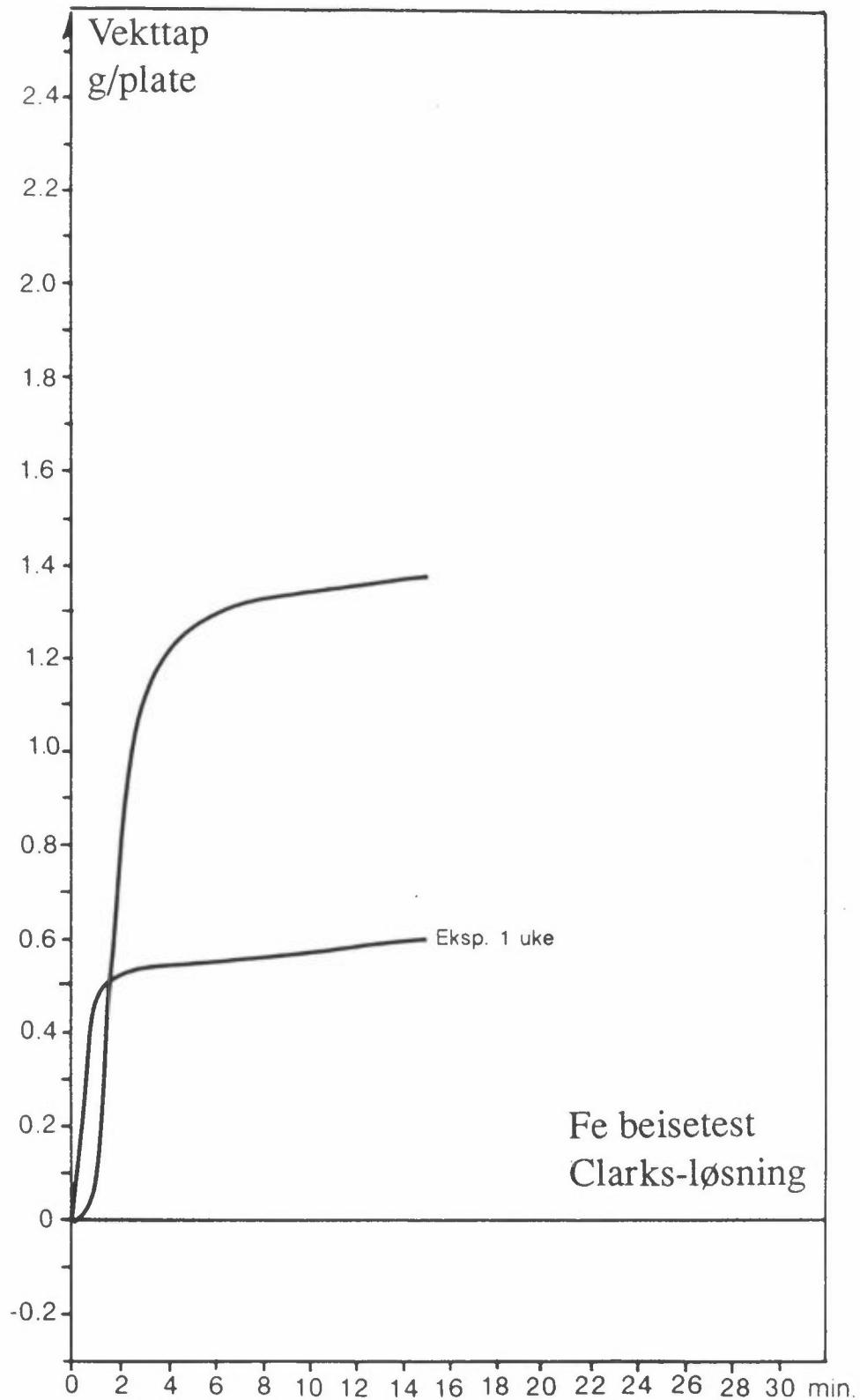
Figur 3: Vekttap ved beising av korrodert stål i Clarks-løsning med normal inhibitormengde. Sammenlignede forsøk med figurene 2 og 4.



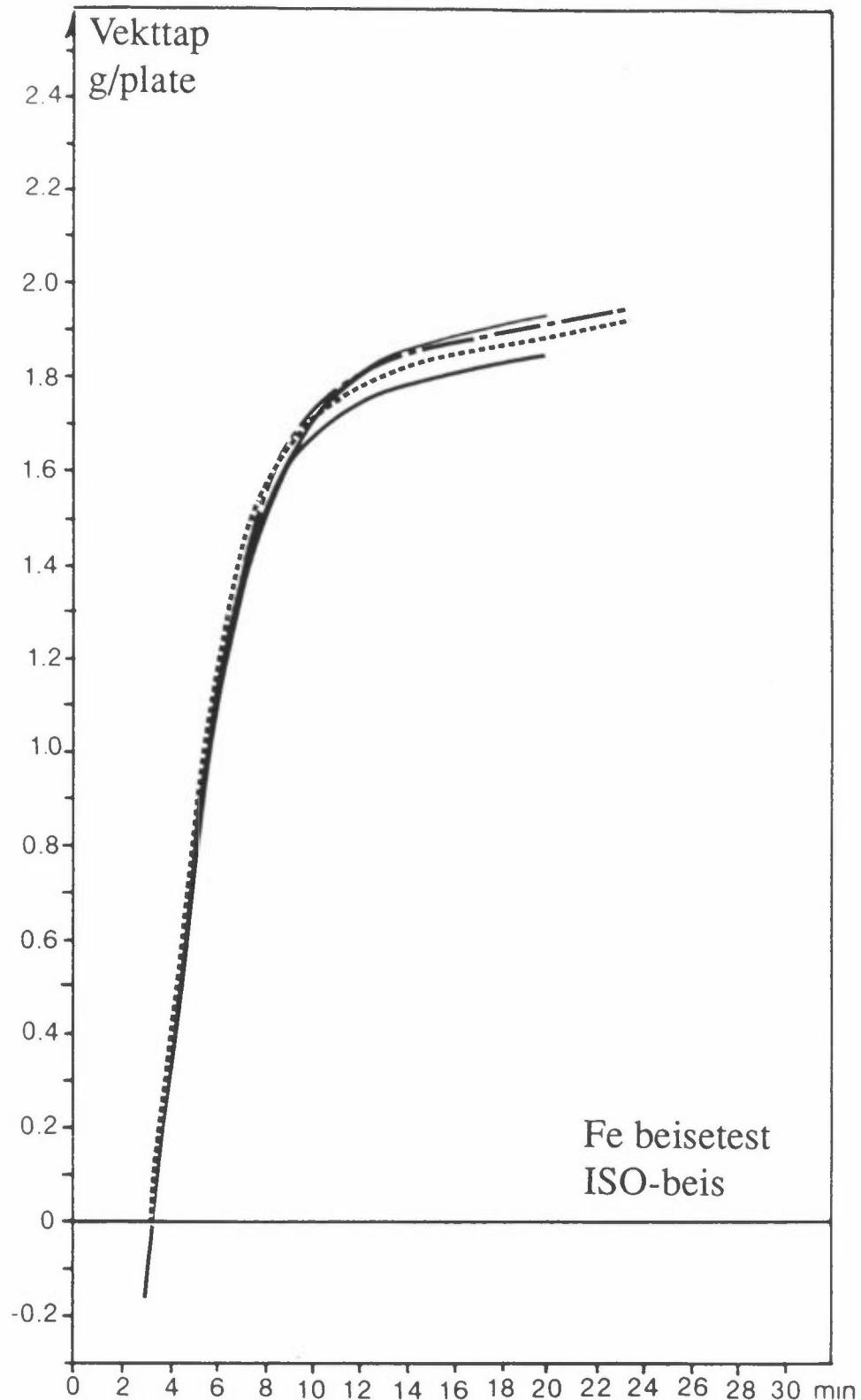
Figur 4: Vekttap ved beising av korrodert stål i Clarks-løsning med dobbelt mengde tinnklorid. Sammenlignede forsøk med figurene 2 og 3.



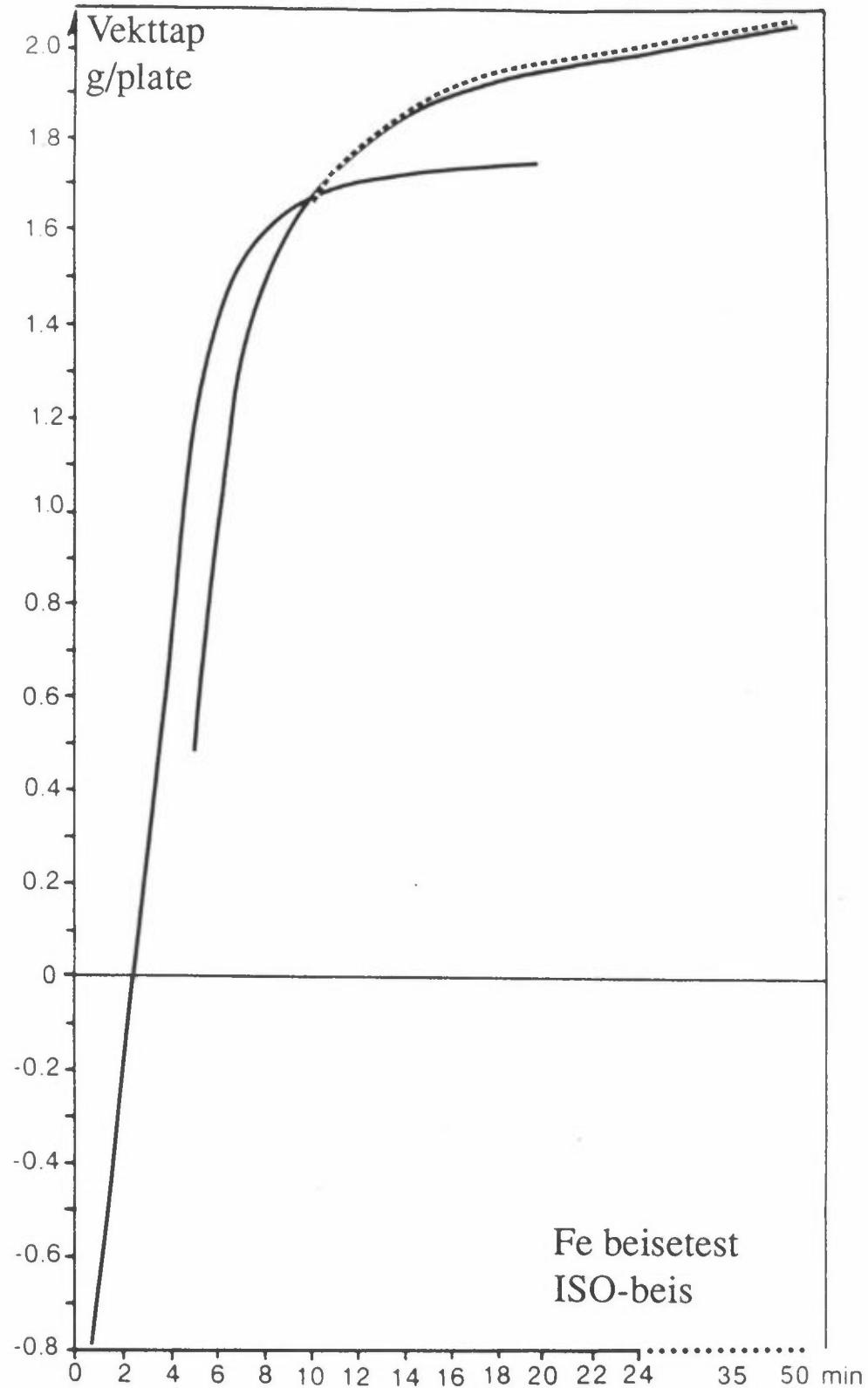
Figur 5: Vekttap ved beising av korrodert stål i vanlig Clarks-løsning. Parallelle prøver.



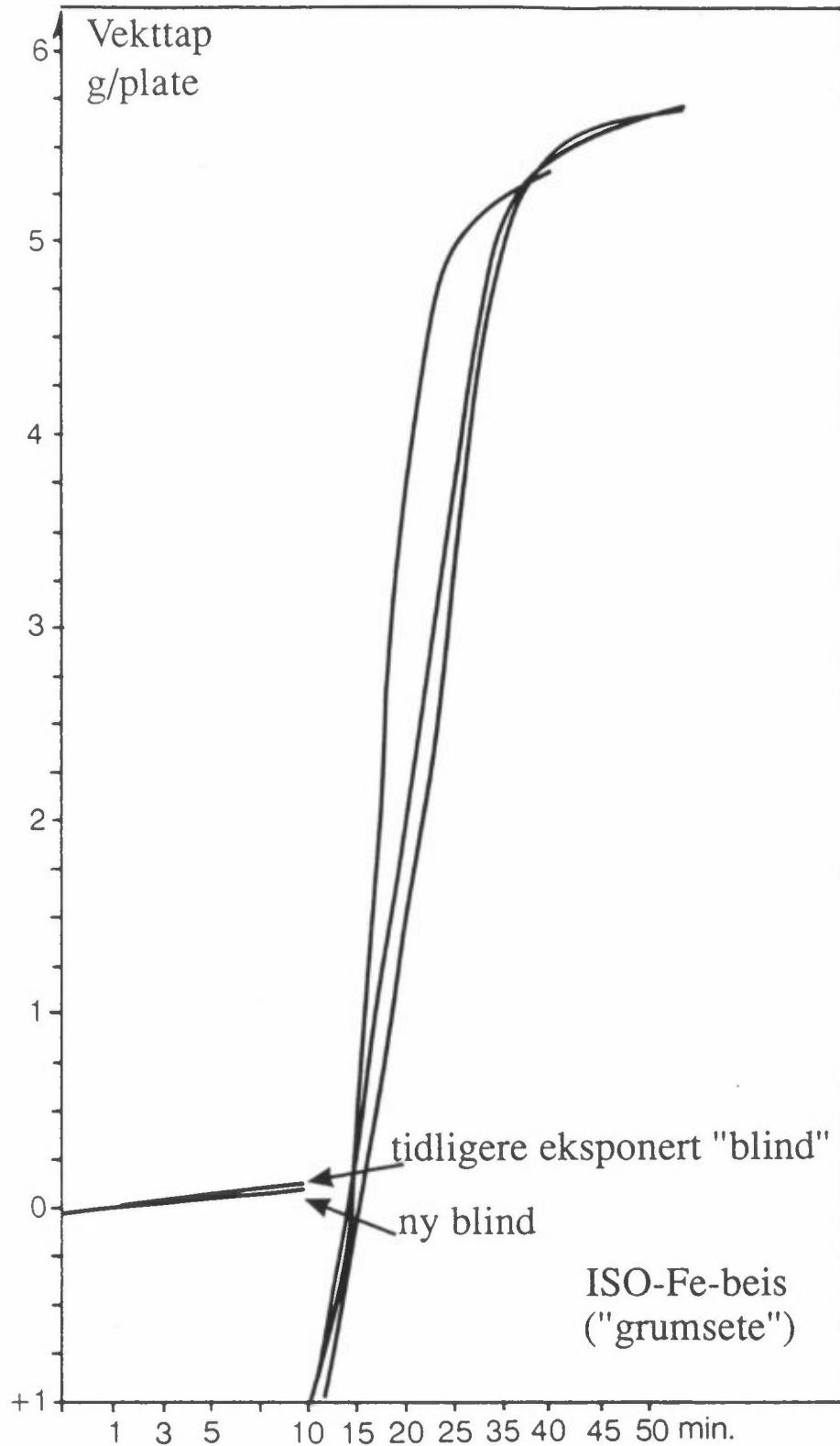
Figur 6: Vekttap ved beising av korrodert stål i vanlig Clarks-løsning. Prøver med ulik eksponeringstid.



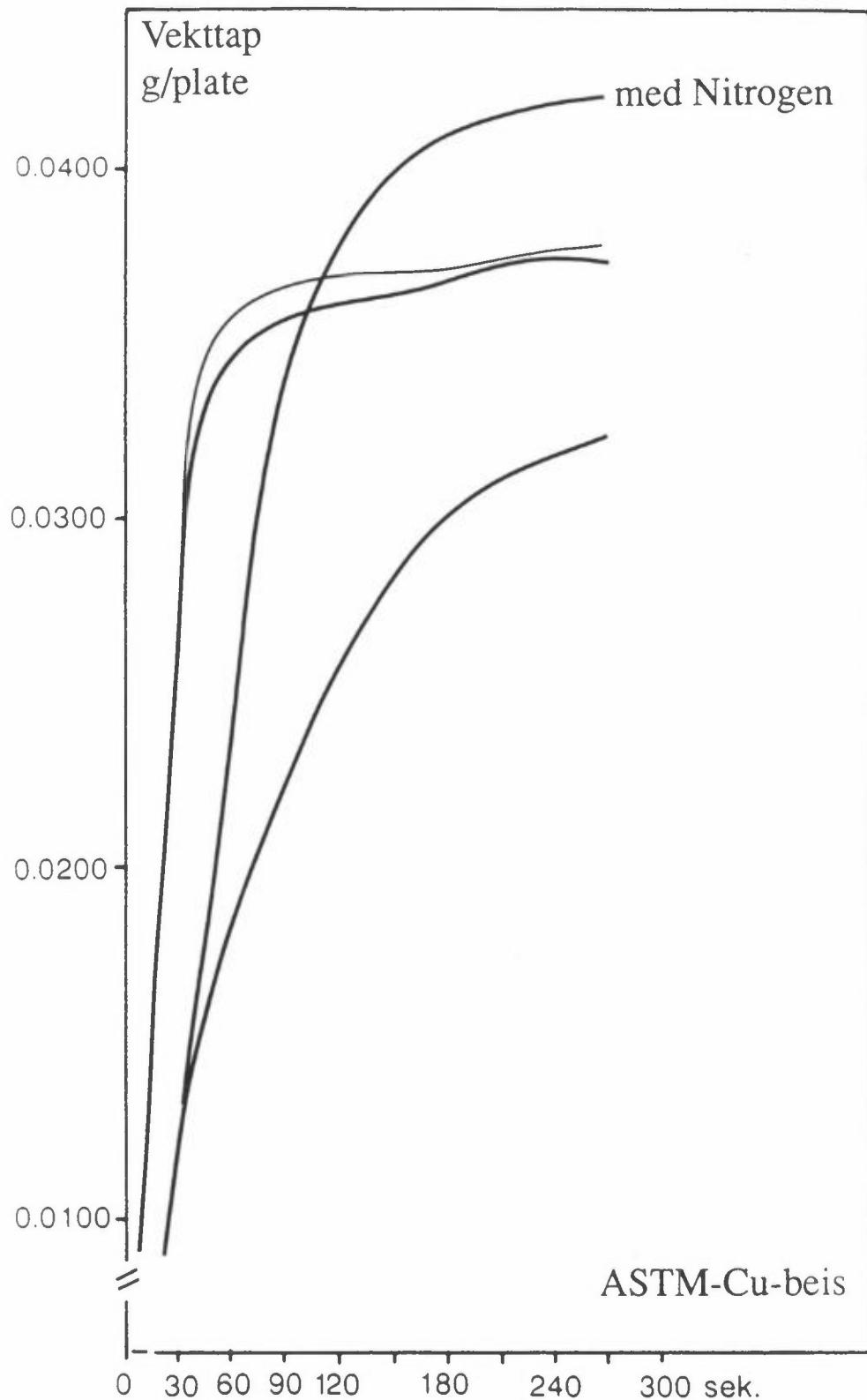
Figur 7: Vekttap ved beising av korrodert stål i beisevæske etter ISO-standard. Parallelprøver, sammenlignede forsøk i figur 8.



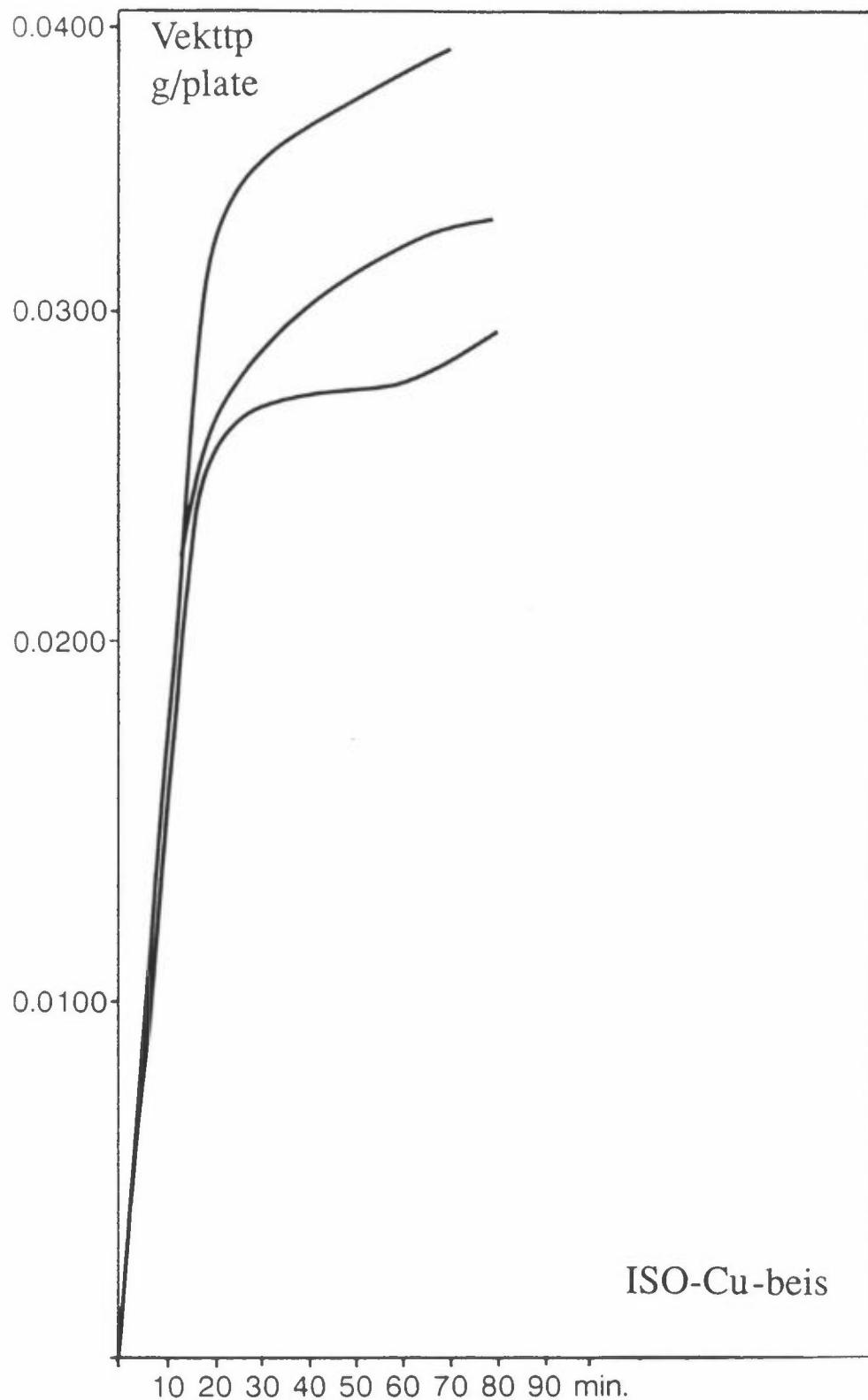
Figur 8: Vekttap ved beising av korrodert stål i beisevæske etter ISO-standard. Parallelprøver, sammenlignede forsøk i figur 7.



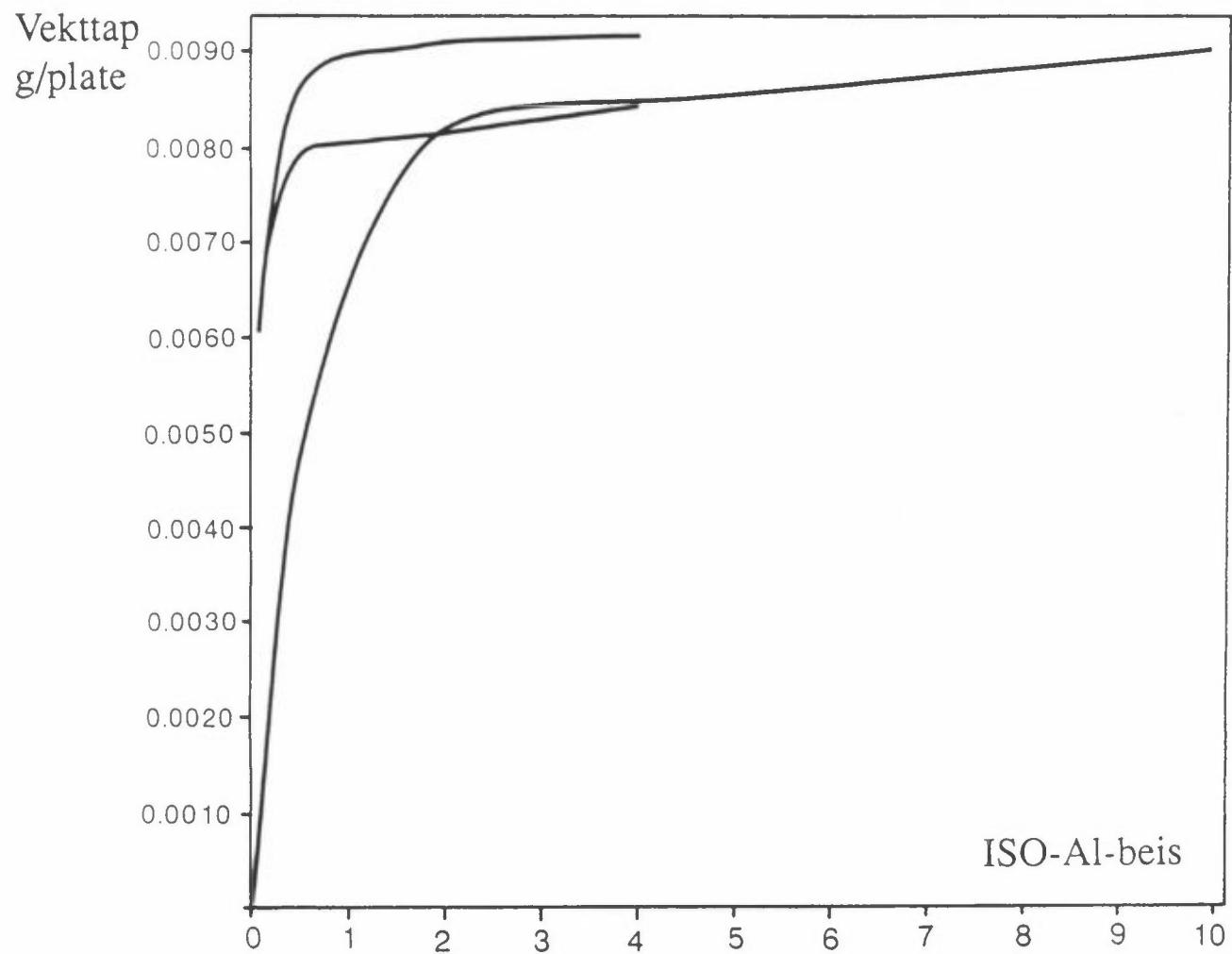
Figur 9: Vekttap ved beising av korrodert stål i gammel, grumset beisevæske etter ISO-standard. Blindprøver uten korrosjonsprodukt er med i forsøket.



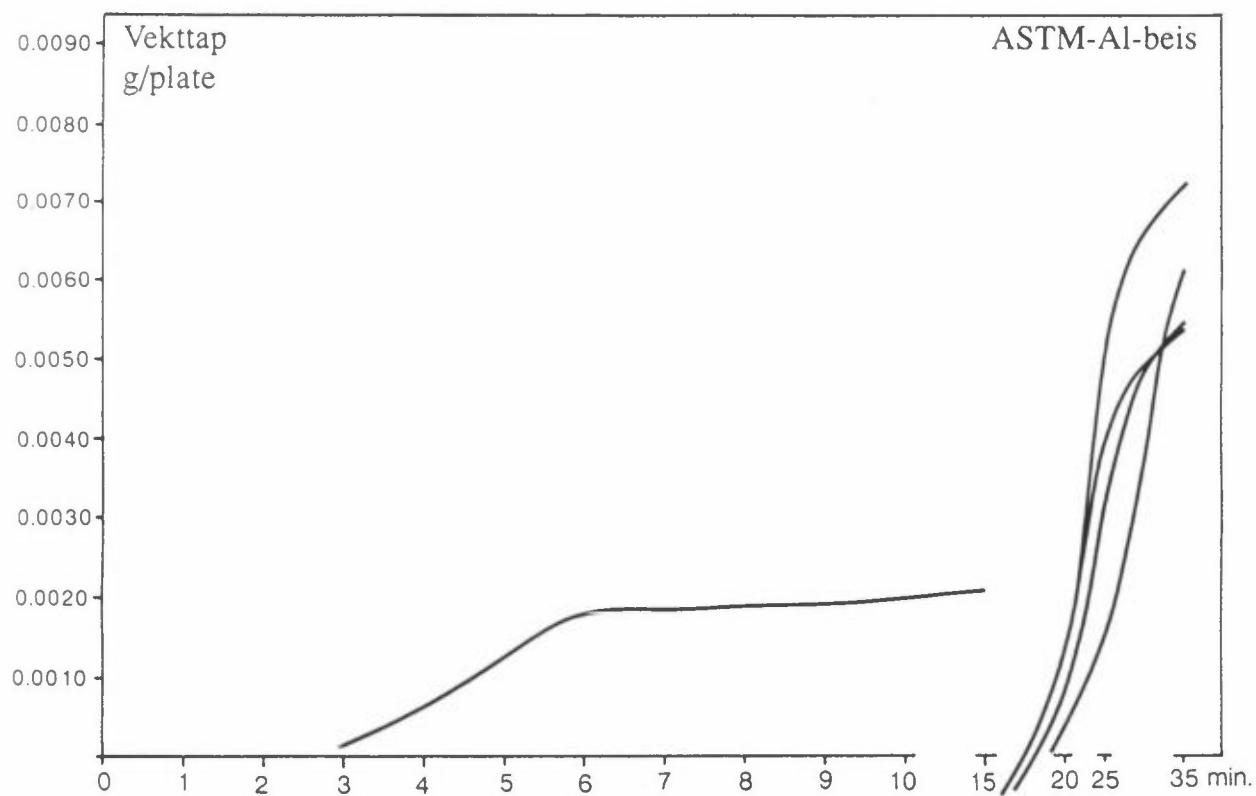
Figur 10: Vekttap ved beising av korrodert kobber i ASTM-beisevæske.



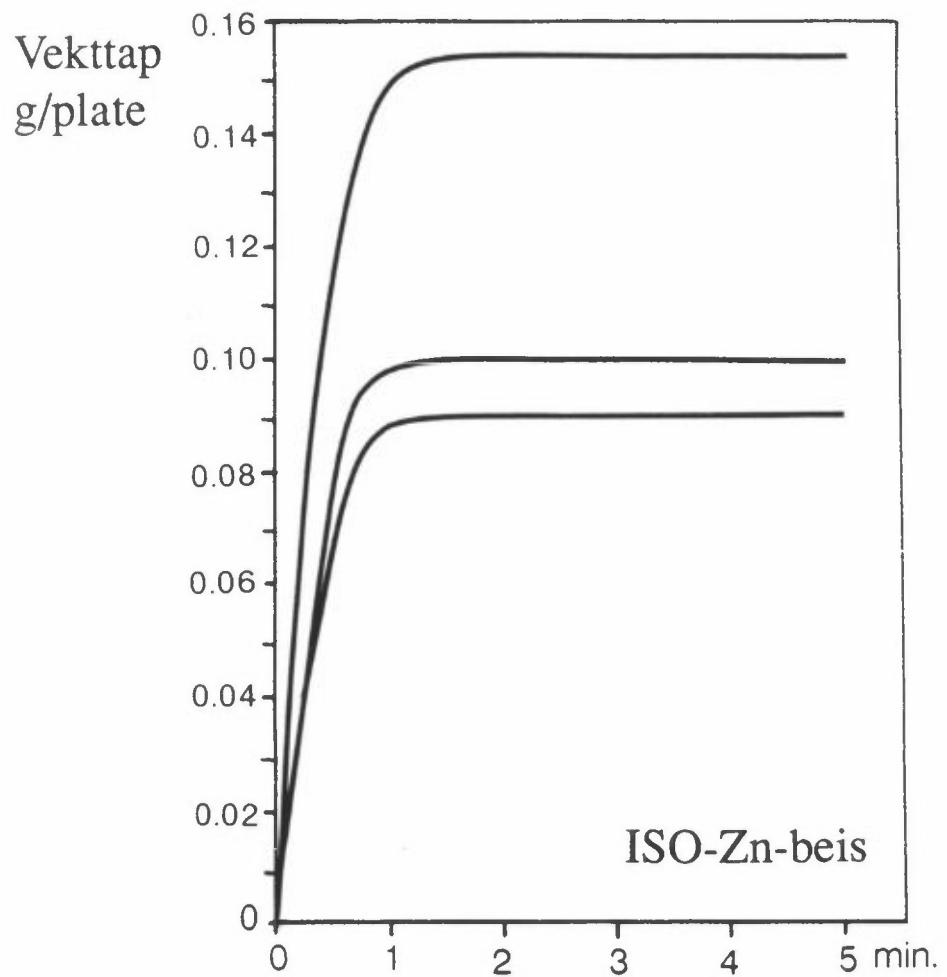
Figur 11: Vekttap ved beising av korrodert kobber i ISO-beisevæske.



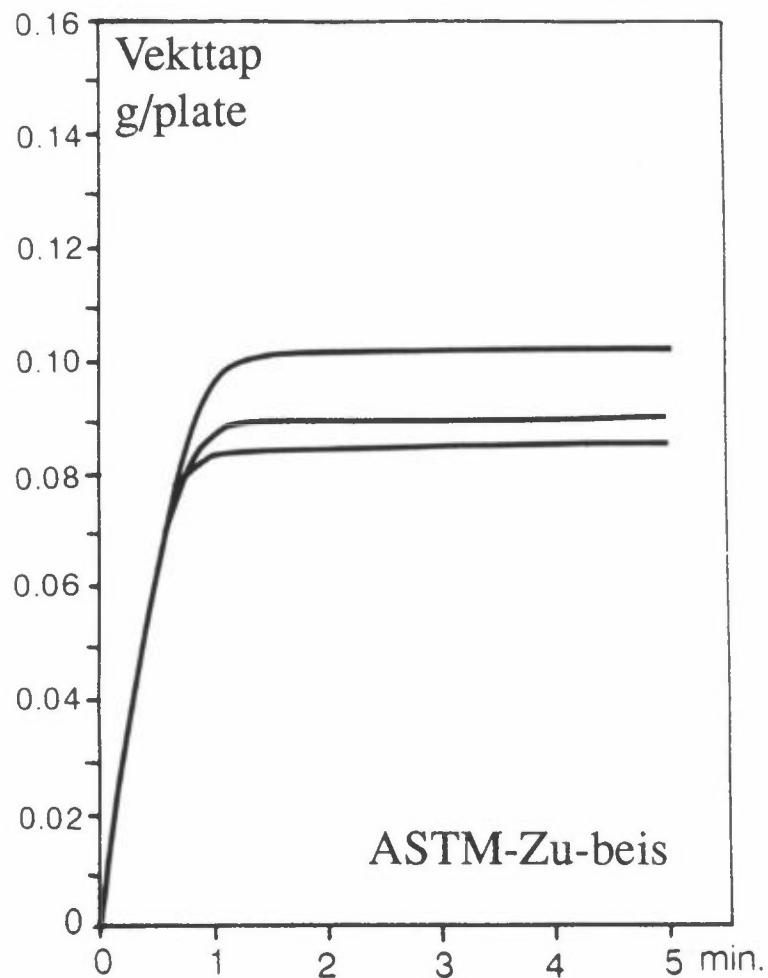
Figur 12: Vekttap ved beising av korrodert aluminium i ISO-beisevæske.



Figur 13: Vekttap ved beising av korrodert aluminium i ASTM-beisevæske.



Figur 14: Vekttap ved beising av korrodert sink i ISO-beisevæske.



Figur 15: Vekttap ved beising av korrodert sink i ASTM-beisevæske.



NORSK INSTITUTT FOR LUFTFORSKNING (NILU)
NORWEGIAN INSTITUTE FOR AIR RESEARCH
POSTBOKS 64, N-2001 LILLESTRØM

TITLE
ABSTRACT (max. 300 characters, 7 lines)

* Kategorier: Åpen - kan bestilles fra NILU A
Må bestilles gjennom oppdragsgiver B
Kan ikke utleveres C