

Dato: Februar 1972

VURDERING AV LUFTFORURENSNINGENE VED  
EIENDOMMENE SOM BERØRES AV  
DELEKSPROPRIASJONER I FORBINDELSE MED  
MOTORVEIPARSELLEN HØVIK-RUNDTOM I DRAMMEN

av

Knut Erik Grønskei

Vurderingen må leses i sammenheng med rapporten:

"Generelle og trafikale luftforurensninger i Drammen.  
Vurderingsgrunnlaget for motorveiparsellen  
Høvik-Rundtom". NILU Oppdragsrapport nr 34/72.

1 VURDERINGSMETODEN SOM ANVENDES VED DE FORSKJELLIGE  
EIENDOMMENE

Konsentrasjonene varierer mye med utluftingsforholdene (værsituasjonen). Frekvensen av de forskjellige utluftingsforholdene (vindretning, vindhastighet og vertikal temperaturfordeling) på det aktuelle stedet er av vesentlig betydning for å beregne belastningen kvantitativt. Disse forhold er lite kjent i Drammen-området. Det bør nevnes at vinden har en typisk endring med tid på døgnet og årstiden.

Om vinteren og om natten sommertid er det en tendens til å blåse ned dalene mot fjorden. Denne luften vil ofte være stabil (kaldluftstrømmer). Om dagen sommertid er det en tendens til å blåse fra fjorden og oppover dalene.

Dersom frekvensen av værsituasjoner blir tillagt stor vekt under rettssaken, bør disse forhold undersøkes nærmere.

Grove beregninger viser at ved systematisk vindtransport får en lave konsentrasjoner. Frekvensen av vindstille i området er dermed viktig ved estimeringen av forurensningsbelastningen.

En deler området rundt den planlagte motorveiparsellen inn i tre soner og omtaler utluftingen i hver av sonene for seg.

Sone 1 Høvik Teglverk-Bragerhagen: Området ligger på grensen mellom de to dominerende dalførene ved Drammen (dalføret gjennom Lier og dalføret omkring Drammensvassdraget). Vindforholdene blir dermed kompliserte. Motorveien får på den ene siden (mot NV) en skråning opp mot området ved nåværende Bruusgaards vei. Det er rimelig å anta at området får en høy frekvens av stille og svak vind langs veien i forhold til de to andre sonene.

Om sommeren vil sola oppvarme skråningene i nordvest og en kan få drift av forurensning på tvers av veien mot Bruusgaards vei. Vertikalblandingen vil i disse situasjonene være god.

Om vinteren vil det ofte opptre stagnerende luft i området med en svak trekk mot fjorden.

Sone 2 Bragerhagen-Enden av brua på Strømsønsiden: Motorveien vil her gå på tvers av Drammen-dalføret og frekvensen av vind på tvers av veien vil være høy i forhold til de andre to soner.

Sone 3 Enden av brua på Strømsønsiden-Rundtom: Veien går her langs Drammen-dalføret og vil være påvirket av dette vindsystemet som vil være langs veien.

Som en følge av motorveien vil området omkring trafikkårene generelt bli mer åpent og dermed gi bedre utluftingsforhold. Når en estimerer de trafikale luftforurensninger, vil en ta utgangspunkt i de målte CO-konsentrasjoner i Storgt 21 og Tomtegt 63 og Kjellstadkrysset. En vil vurdere utluftingsforholdene ved de aktuelle eiendommene i forhold til utluftingsforholdene ved de tre stedene og ta hensyn til den ventede økningen i trafikk tettheten. Vurderingene vil knyttes til middelverdiene som er beregnet ved de tre stedene.

De enkelte 8 timers verdier og maksimale timesverdier i de enkelte 8 timers perioder gir et inntrykk av frekvensfordelingen av konsentrasjoner omkring middelverdien. Det er uheldig at en bare har målinger fra en årstid (november 71 - januar 72). Forholdene ved andre årstider kan være annerledes. Det er imidlertid rimelig å anta at en har de dårligste spredningsforholdene om vinteren. Den relative vurderingen av utluftingsforholdene vil gjelde selv om de målte middelverdiene er usikre. Ved vurderingen av de enkelte eiendommene vil en klassifisere de trafikale forurensningenes middelverdier i følgende grupper:

Under 3 ppm CO : Ubetydelig (Kjellstadkrysset)  
3 - 5 ppm CO : Lite  
5 - 7 ppm CO : Noe (Storgaten 21)  
7 - 9 ppm CO : En del  
over 9 ppm CO : Mye (Tomtegaten 63)

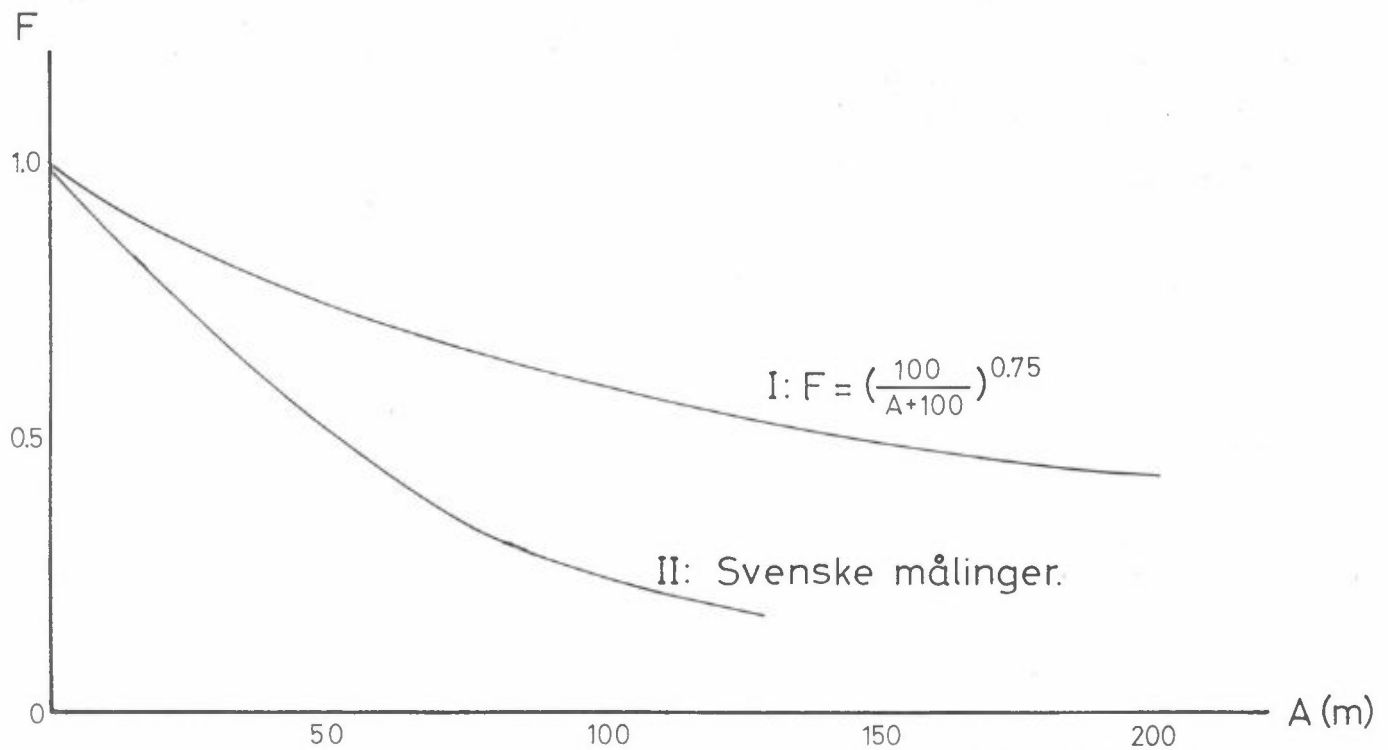
Ved vurderingen av de enkelte eiendommene benytter en begrepet, "større, men ikke vesentlig større", når forskjellen ikke gir sprang fra en klasse til en annen. Begrepet "ingen" benyttes når eiendommen synes å være spesielt godt skjermet mot trafikale luftforurensninger.

En regner med at følgende momenter er med å bestemme middelverdiene:

- 1) Biltettheten. Det er en direkte proporsjonalitet mellom utslippet og de målte konsentrasjonene.
- 2) Kjøreforholdene. Ved et overbelastet gatenett vil utslippet øke vesentlig i forhold til de refererte.
- 3) Utluftingsforholdene.
- 4) Avstand og høydeforskjell.

For å belyse virkningen av avstanden fra veibanen på konsentrasjonene, fremstiller en forholdet mellom konsentrasjonen ved veibanen og konsentrasjonen i en bestemt avstand A som funksjon av avstanden (figur 1). Kurve I beskriver forholdene når det er en systematisk transport fra veibanen i en retning. Kurve II er estimert ut fra målinger av maksimalverdier i Stockholm.

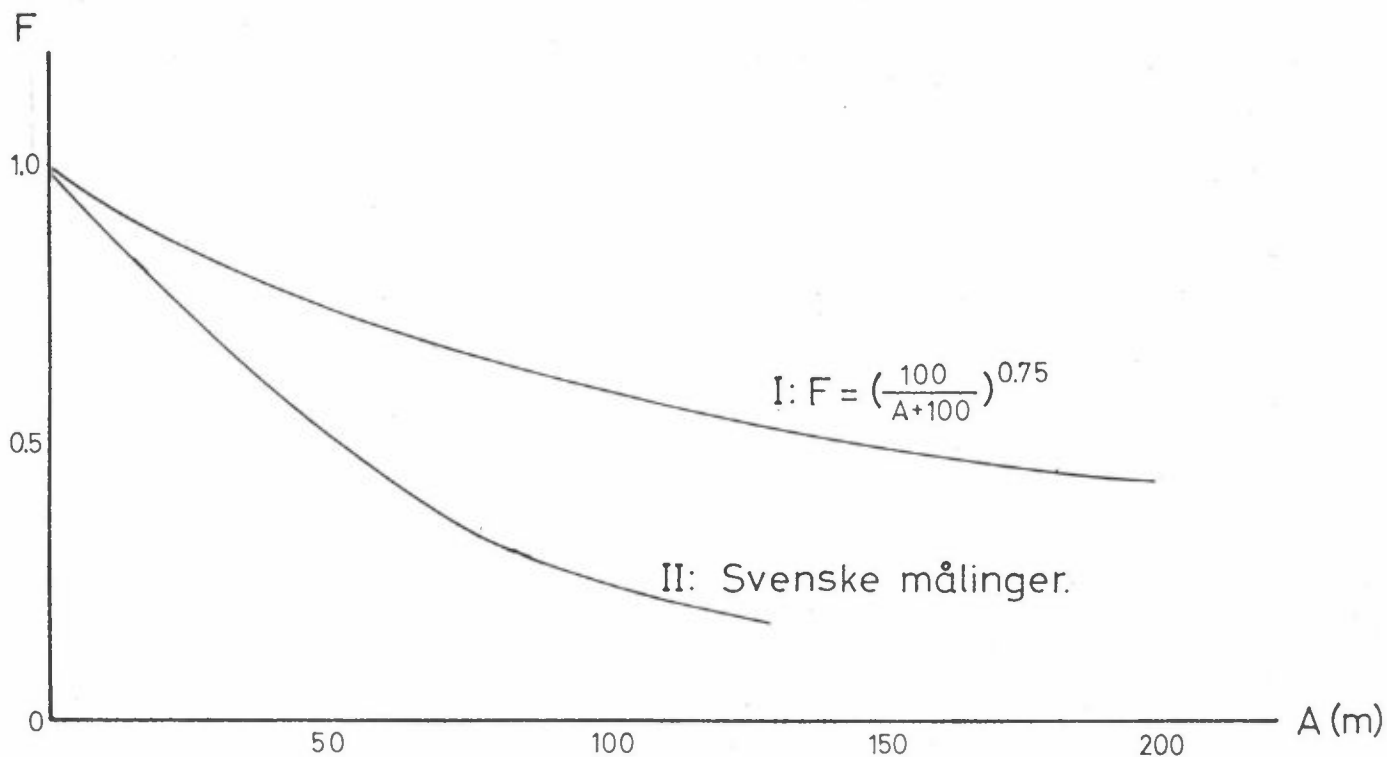
Verdiene vil avta med avstanden mer enn kurve I., Stor høydeforskjell vil indikere at det sjelden foregår transport i den retningen.



Figur 1: Forholdet mellom konsentrasjonen ved veibanen og konsentrasjonen i avstanden A fra veibanen.

Målingene av  $SO_2$  og sot gir ikke grunnlag for å skille mellom de forskjellige eiendommene når det gjelder generell forurensning uten å vurdere forurensningskildene omkring eiendommene mer i detalj. For samtlige eiendommer gjelder dermed utsagnet under punkt 4.1 i den generelle rapporten.

Vurderingene som er gitt for de enkelte eiendommer gjelder luftkonsentrasjoner (CO). Støvnedfallet vil medføre en generell nedsmussing av de nærmeste dekameter omkring veibanen.



Figur 1: Forholdet mellom konsentrasjonen ved veibanen og konsentrasjonen i avstanden A fra veibanen.

Målingene av  $\text{SO}_2$  og sot gir ikke grunnlag for å skille mellom de forskjellige eiendommene når det gjelder generell forurensning uten å vurdere forurensningskildene omkring eiendommene mer i detalj. For samtlige eiendommer gjelder dermed utsagnet under punkt 4.1 i den generelle rapporten.

Vurderingene som er gitt for de enkelte eiendommer gjelder luftkonsentrasjoner (CO). Støvnedfallet vil medføre en generell nedsmussing av de nærmeste dekameter omkring veibanen.

Takst nr 23

Eiendom : Bragerhagen 35  
Hjemmelshaver : Klara Høgstad Olsen  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bragerhagen	12 m / 0 m	6 000	12 000	24 000
Tomtegaten	70 m / 0 m	10 000	19 000	38 000
Engene	55 m / 0 m	10 000	19 000	38 000
Motorveien	20 m / 6 m	18 000	28 000	52 000
Strandveien	12 m / 0 m	7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Motorveien vil passere i høyde med hustaket. Brukonstruksjonene vil sammen med husene omkring og avkjøringen fra motorveien hindre utluftingen for forurensningen fra Strandveien i betydelig grad.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	En del	Mye
B) Med motorveien	Noe	Mye	Mye

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet. Økningen er større enn for nabo-eiendommene som ikke er med i skjønnet da bygningen ligger så nær avkjøringsbrua fra motorveien.

Virkningen av endrede utslipp som følge av langsom trafikk i forhold til utslipp fra flytende trafikk representerer en usikkerhet i denne vurderingen i fremtiden.

Takst nr 51

Eiendom : Tomtegt 36  
Hjemmelshaver : Andersson & Kornstad A/S  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat E Grundt

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Tomtegaten	0 m / 0 m	10 000	19 000	38 000
Strandveien	Inntil parkeringsplass for eiendommen	7 000	22 000	48 000
Motorveien	70-80 m / 10 m	11 000	17 000	32 000

Spesielle opplysninger: Søndre del av parkeringsplassen benyttes til Caravan-forretning. Parkeringsplassen ligger åpent til ut mot Drammenselven.

Trafikale luftforurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	Noe
For siden av bygningen som vender mot Tomtegaten	Mye	Mye	Mye
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Den siden av bygningen som vender mot Tomtegaten vil få en redusert forurensning ved det nye veisystemet. Parkeringsplassen og siden av eiendommen som vender mot denne vil få en økt forurensning etter motorveien er bygget. En må også regne med bidrag fra bilene på parkeringsplassen. De kritiske vær-situasjonene for forurensning vil være svak vind fra fjorden om dagen sommerstid.



Takst\_nr\_52

Eiendom : Brandtenborg gt 1  
Hjemmelshaver : Refsum Gummivarefabrikk  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat E Grundt

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Holmenbrua	120 m / 2 m	18 000	35 000	73 000
Tomtegaten	0 m / 0 m	10 000	19 000	38 000
Strandveien	15 m / 0 m	7 000	22 000	48 000
Motorveien	110 m / 12 m	11 000	17 000	32 000

Spesielle opplysninger: I Refsum Gummivarefabrikk er det maskiner som er meget ømfintlige for støv. Fabrikkens lunch-rom ligger nærmest Drammenslven og dermed Strandveien.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Lite	Lite
For siden av bygningen som vender mot Tomtegaten	Mye	Mye	Mye
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Den siden av bygningen som vender ut mot Drammenselven vil få en økt trafikal forurensning som følge av motorveien. Denne økningen vil være særlig stor for støv idet bygningene omkring Tomtegaten vil virke skjermende mot støv i større grad enn gasser. Hvor stor økningen er i forhold til støvmengden som er i luften fra før, kan kun fastslås ved målinger. Hvorvidt denne økningen virker uheldig for produksjonen i fabrikk er enda et problem.

Takst nr 90

Eiendom : Stibolts gt 40  
 Hjemmelshaver : Einar Johansen, Stibolts gt 40  
 Prosessfullmektig: Advokat Asmund Fjeld

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Ved Stibolts gt og Collets gt		Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Bjørnstjerne Bjørnsons gt	55 m / 0 m	11 000	21 000	50 000
Tilførselsbru og motorveibru	20-30 m / 9 m	11 000	17 000	32 000

Spesielle opplysninger: Påkjøringsbrua beskriver en bue omkring eiendommen. Eiendommen er i dag skjermet av hus mot Bjørnstjerne Bjørnsons gate.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Lite
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Eiendommen vil bli utsatt for økt luftforurensning som følge av motorveiprojektet. Idet motorveibrua har en høyde på ca 9 meter ved eiendommen vil utluftingen være relativt god. Økningen ved bygningene nærmest påkjøringsbrua blir større enn for naboeiendommer som ikke er part i skjønnet. Trafikken på tilførselsbrua vil være i en akselerasjonsfase og forurensningen av nitrogenoksyder må ventes å bli høy.

Takst nr 94

Eiendom : Aabysgt 16  
Hjemmelshaver : Drammen Kameratklubb  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bjørnstjerne Bjørnsonsgt	15 m / 0 m	11 000	21 000	50 000
Ved tilførselsbru som stiger fra gaten og opp på motorveien		5 500	8 500	16 000
Motorveibru	60 m / 4 m	5 500	8 500	16 000

Spesielle opplysninger: Påkjøringsbrua beskriver en bue ved eiendommen.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Lite	Noe
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Eiendommen vil bli belastet på samme måte som takst nr 90 etter byggingen av motorveien og vil bli utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet. Økningen ved byggingen nærmest påkjøringsbrua blir større enn for nabo-eiendommer som ikke er part i skjønnet.

Takst\_nr\_101

Eiendom : C O Lunds gt 56  
Hjemmelshaver : Wessels Kabelfabrikk A/S  
v/disponent Chr Wessel  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Ved lokalveier Tilførselsvei i C O Lunds gt	2 m / 0 m	Ubetydelig 5 500	Ubetydelig 8 500	Ubetydelig 16 000

Spesielle opplysninger: Området er åpent og har dermed forholdsvis gode utluftingsforhold.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
B) Med motorveien	Ubetydelig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet. Økningen vil ikke være større enn for naboeiendommer som ikke er parter i skjønnet.

Takst nr 109

Eiendom : Ivar Holters gt 45

Hjemmelshaver : Th Windelstad

Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bjørnstjerne Bjørnsons gt	10 m / 0 m	16 000	30 000	65 000

Spesielle opplysninger: Et lysregulert kryss ved eiendommen.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	En del
B) Med motorveien	Lite	Noe	En del

Eiendommen vil ikke bli utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet idet trafikken og utluftingsforholdene ikke endrer seg.

Takst\_nr\_111

Eiendom : Tollbugt 128  
Hjemmelshaver : Norsk Brændselolje A/S  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bjørnstjerne Bjørnsons gt	10 m / 0 m	16 000	30 000	65 000

Spesielle opplysninger: Et lysregulert kryss ved eiendommen.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	En del
B) Med motorveien	Lite	Noe	En del

Eiendommen blir ikke utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet idet trafikken og utluftingsforholdene ikke endrer seg.

Takst\_nr\_513

Matr. nr : 14/8  
Hjemmelshaver : Arne Jonassen  
Prosessfullmektig: Advokat Asmund Fjeld

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Brunsgaards vei	65 m / 10 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Storgaten - Strandveien	100 m / 14 m	25 000	50 000	100 000
Planlagt motorvei	45 m / 12 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	16 m / 5 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Strandveien	105 m / 14 m	7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Eiendommen ligger særlig godt skjermet mot nåværende trafikale forurensninger.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ingen	Ingen	Ingen
B) Med motorveien	Ubetydelig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet, og økningen er litt større enn for bakenforliggende eiendommer. Kritiske vær-situasjoner for forurensning fra veien: Svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen sommerstid.

Takst\_nr\_516

Matr. nr : 15/98 Fagertun, V. Nøste  
Hjemmelshaver : Protan & Fagertun A/S  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Brunsgaards vei	40 m / 5 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Storgaten	110 m / 10 m	12 500	25 000	50 000
Strandveien	120 m / 12 m	12 500	25 000	50 000
Planlagt motorvei	50 m / 11 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	25 m / 5 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Strandveien	110 m / 12 m	6 300	20 000	43 000

Spesielle opplysninger:

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet, og økningen er litt større enn for bakenforliggende eiendommer.

Kristiske vær-situasjoner for forurensning fra veien: Svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen sommerstid.



Takst nr 517

Matr. nr : 15/2  
Hjemmelshaver : Protan & Fagertun  
Prosessfullmektig:

Avstand og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Brunsgaards vei	0 m / 0 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Storgaten	0 m / 0 m	12 500	25 000	50 000
Strandveien	10 m / 0 m	12 500	25 000	50 000
Eiendommen begrenses av motorveien og Strandveien. Avstanden mellom disse er ca 25 meter		18 000 7 000	28 000 22 000	52 000 48 000

Spesielle opplysninger: Ved det nye veisystemet blir eiendommen utsatt for belastning ved alle vindretninger.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	Noe
B) Med motorveien	Lite	Noe	En del

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet. I dette tilfellet har en ingen naboeiendommer som det er naturlig å sammenligne med.

Takst nr 519

Matr. nr : 15/27  
Hjemmelshaver : Einar Eriksen (Julie Augusta Eriksen)  
Prosessfullmektig:

Avstand og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Storgaten	0 m / 0 m	12 500	25 000	50 000
Strandveien	20 m / 3 m	12 500	25 000	50 000
Eiendommen begrenses av motorvei og vei på Lierstranda. Avstanden mellom disse er ca 30 meter		18 000	28 000	52 000
		7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger:

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	Noe
B) Med motorveien	Lite	Noe	En del

I middel vil belastningen etter byggingen av motorveien bli større da eiendommen blir utsatt for trafikale forurensninger under alle værforhold. Før byggingen blir eiendommen mindre belastet ved vind ut mot fjorden. I dette tilfellet har en ingen naboeiendommer som det er naturlig å sammenligne med.

Takst nr 520

Matr. nr : 15/9  
Hjemmelshaver : Reidar Haugen  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat F B Sigmond

Avstand og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Storgaten	14 m / 2 m	12 500	25 000	50 000
Strandveien	38 m / 4 m	12 500	25 000	50 000
Eiendommen begrenses av motorveien på den ene siden og Strandveien på den andre siden. Avstanden mellom disse er ca 35 meter		18 000	28 000	52 000
		7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Området omkring eiendommen er ganske åpent.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Noe	Noe
B) Med motorveien	Lite	Noe	En del

I middel vil belastningen blir noe større etter byggingen av motorveien da eiendommen blir utsatt for trafikale forurensninger under alle værforhold. Før byggingen blir eiendommen mindre belastet ved vind ut mot fjorden. I dette tilfellet har en ikke noen naboeiendommer som det er naturlig å sammenligne med.

Takst nr 523

Matr. nr : 15/11  
Hjemmelshaver : Sten Kristiansen  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Storgaten	0 m / 0 m	12 500	25 000	50 000
Strandveien	ca 50 m / 0 m	12 500	25 000	50 000
Motorveien	ca 35 m / 2 m	18 000	28 000	52 000
Strandveien	25-40 m / 0 m	6 300	20 000	43 000
Tilførselsveien	-	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig

Spesielle opplysninger: Tilførselsveien svinger rundt eiendommen og representerer en tilleggsbelastning.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Noe	Mye (En del)	Mye
B) Med motorveien	Lite	Noe	Mye

Byggingen av motorveien vil gi området noe bedre utluftingsforhold og med den samme trafikk tettheten blir de trafikale forurensningene mindre i området. Det nye veisystemet får imidlertid mye større kapasitet.

Forholdene i fremtiden vil være sterkt avhengig av den nye formen for trafikkavvikling. Dersom en forurensningsmessig sammenligner en konstant trafikkork i Storgaten med en flytende trafikkavvikling langs det planlagte veisystemet vil det sistnevnte være å foretrekke.

Takst\_nr\_524

Matr. nr : 15/43  
Hjemmelshaver : Sten Kristiansen, Kjellstad  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst\_nr\_525

Matr. nr : 15/46  
Hjemmelshaver : Erlig Borgersen  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst\_nr\_533

Matr. nr : 15/45  
Hjemmelshaver : Egil Storm Olsen  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst\_nr\_537

Matr. nr : 15/48  
Hjemmelshaver : Sverre Sørensen  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst\_nr\_538

Matr. nr : 15/7  
Hjemmelshaver : Sverre Sørensen  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst\_nr\_540

Matr. nr : 15/22  
Hjemmelshaver : Frank R Halvorsen  
Prosessfullmektig:

Vurderingene er som ved takst nr 523.

Takst nr 548

Matr. nr : 15/57 (Cæsar Boecks gt 16)

Hjemmelshaver : Kjell Røed

Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Ved Cæsar Boecks gt Storgaten	-	- 12 500	- 25 000	- 50 000
Mellom motorvei og tilførselsvei	-	18 000	28 000	52 000
Strandveien	80 m / 2 m	6 300	20 000	43 000

Spesielle opplysninger: Eiendommen ligger slik til at den blir lite belastet i forhold til avstanden fra Storgaten da topografien tilsier at utluftingen av Storgaten foregår langs gaten og utover mot fjorden.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Lite	Lite	Noe
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av motorveiprojektet. Økningen vil være større enn for naboeiendommer som ikke er med i skjønnet da eiendommene ved Storgaten får en mindre konsentrasjon som følge av motorveien.

Takst\_nr\_561

Matr. nr : 14/98  
Hjemmelshaver : Magna Stampe  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Lokale tilførselsveier	-	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Bragerhagen	183 m / 8 m	25 000	50 000	100 000
Tilførselsveien	15 m / 3 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Motorveien	135 m / 8 m	18 000	28 000	52 000
Strandveien	185 m / 8 m	7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Bygninger langs Bragerhagen representerer en skjerming mot transport av forurensninger mot eiendommen over Bragerøens idrettsplass. Transporten kan lettere foregå etter byggingen av det nye veisystemet.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet. Økningen er ikke større enn for naboeiendommer som ikke er med i skjønnet.

Takst\_nr\_562

Matr. nr : 15/24  
Hjemmelshaver : Annie Knudtzen, Einar Bruusgaard,  
Einar Odd Bruusgaard

Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bruusgaards vei	90 m / 0 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Storgaten	175 m / 19 m	12 500	25 000	50 000
Tilførselsveien	68 m / 5 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Motorveien	130 m / 14 m	18 000	28 000	52 000

Spesielle opplysninger: Kraftig granhekk som nå skjerner eiendommen i betydelig grad, taes bort.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ingen	Ingen	Ingen
B) Med motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet, men ikke vesentlig mer enn naboeiendommene. De kritiske vær-situasjonene for forurensning fra veien vil forekomme sommerstid ved vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.



Takst\_nr\_565

Matr. nr : 15/252 Ekeliveien 3  
Hjemmelshaver : Arne Laupsa  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat G Lous

Avstand og trafikk tetthet fra nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bruusgaards vei	30 m / 0 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Ekeliveien	6 m / 0 m			
Storgaten	130 m / 12 m	12 500	25 000	50 000
Planlagt motorvei	52 m / 6 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	13 m / 1 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig

Spesielle opplysninger: En hekk samt eiendom nr 15/253 skjermes mot nåværende Bruusgaards vei.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet, og økningen er litt større enn for bakenforliggende eiendommer. De kritiske vær-situasjoner for forurensning fra veien vil forekomme sommerstid ved svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.

Takst\_nr\_566

Matr. nr : 15/251 Ekeliveien 2  
Eier : Rolf G Andreassen  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat G Lous

Avstand og trafikk tetthet fra nærliggende veibaner.

	Avstand/høyde forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bruusgaards vei	25 m / 0 m	} Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Ekeliveien	9 m / 0 m		Ubetydelig	Ubetydelig
Storgaten	130 m / 12 m		12 500	25 000
Planlagt motorvei	60 m / 6 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	22 m / 1 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig

Spesielle opplysninger: Hekk langs Bruusgaards vei skjermer mot forurensning i dag.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
B) Med motorveien	Ubetydelig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av det nye motorveiprojektet, og økningen er litt større enn for bakenforliggende eiendommer.

De kritiske vær-situasjoner for forurensning fra veien vil forekomme sommerstid ved svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.

Takst\_nr\_567

Matr. nr : 16/250 Bruugsgaards vei 42  
Eier : Aslaug Ryszka og Einar Tybring  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat G Lous

Avstand og trafikk tetthet fra nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bruusgaards vei	24 m / 0 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Storgaten	128 m / 12 m	12 500	25 000	50 000
Planlagt motorvei	54 m / 4 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	18 m / 0 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig

Spesielle opplysninger: Hekk langs Bruusgaards vei skjermes eiendommen i dag.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av den nye motorveien, og litt større enn ved bakenforliggende eiendommer.

De kritiske vær-situasjoner for forurensning fra veien vil forekomme sommerstid ved svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.

Takst\_nr\_568

Matr. nr : 16/1  
Eier : Arne Asta og Erling Thorbeck  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat G Lous

Avstand og trafikk tetthet fra nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Egen vei	15 m / 0 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Motorvei	75 m / 3 - 4 m	18 000	28 000	52 000
Planlagt motorvei	33 m / 3 - 4 m	18 000	28 000	52 000

Spesielle opplysninger: Granhekk vil bli hugget ned.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Lite	Noe
B) Med motorveien	Ubetydelig	Lite	Noe

Eiendommen vil bli utsatt for litt økt forurensning som følge av den nye motorveien.

De kritiske vær-situasjoner for forurensningen fra veien vil forekomme sommerstid ved svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.

Takst\_nr\_570

Matr. nr : 14/195  
Hjemmelshaver : Magne og Aud Bodil Hauge  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Lokalveier	-	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Bragerhagen	205 m / 13 m	25 000	50 000	100 000
Tilførselsvei	49 m / 5 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Motorvei	154 m / 12 m	18 000	28 000	52 000
Strandveien	205 m / 12 m	7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Transporten av forurensning  
over Bragerøens idrettsplass kan lettere foregå etter byggingen  
av motorveien.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av  
det nye motorveiprojektet. Økningen er ikke større enn for  
naboeiendommene som ikke er med i skjønnet.

Takst nr 571

Matr. nr : 14/37  
Hjemmelshaver : Arthur L Mosness  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høyde- forskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Lokalveier	-	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Bragerhagen	200 m / 16 m	25 000	50 000	100 000
Tilførselsvei	54 m / 9 m	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
Motorveien	160 m / 16 m	18 000	28 000	52 000
Strandveien	200 m / 16 m	7 000	22 000	48 000

Spesielle opplysninger: Transporten av forurensning kan  
letter foregå etter byggingen av motorveien.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Ubety- delig
B) Med motorveien	Ubety- delig	Ubety- delig	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av  
motorveiprojektet. Økningen er ikke større enn for nabo-  
eiendommene som ikke er med i skjønnet.

Takst\_nr\_572

Matr. nr : 15/249  
Eier : Oskar og John Eriksen  
Prosessfullmektig:

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bruusgaards vei	16 m / 0 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Storgaten	140 m / 12 m	12 500	25 000	50 000
Planlagt motorvei	63 m / 4 m	18 000	28 000	52 000
Tilførselsvei	26 m / 2 m	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig

Spesielle opplysninger: Hekk langs Bruusgaards vei skjermer eiendommen i dag.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
B) Med motorveien	Ubetydelig	Lite	Lite

Eiendommen vil bli utsatt for økt forurensning som følge av den nye motorveien, økningen er litt større enn ved bakenforliggende eiendommer.

De kritiske vær-situasjoner for forurensning fra veien vil forekomme sommerstid ved svak vind fra fjorden om dagen og ettermiddagen.

Takst nr 87

Eiendom : Bromannsgangen 9  
Hjemmelshaver : Rammefabrikken Jyden A/S  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat F B Sigmond

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bjørnstjerne Bjørnsons gt	115 m / 0 m	11 000	21 000	50 000
Motorveibru	10 m / 0 m	11 000	17 000	32 000

Spesielle opplysninger: Fabrikkbygningens høyeste etasjer når opp i høyde med motorveibrua.

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
B) Med motorveien	Lite	Noe	Noe

Eiendommen vil bli utsatt for økt luftforurensning som følge av motorveiprojektet. For fabrikkbygningens høyeste etasjer blir økningen større enn ved naboeiendommer som ikke er parter i skjønnet.



Takst\_nr\_89

Eiendom : Collets gt 8  
Hjemmelshaver : Rammefabrikken Jyden A/S  
Prosessfullmektig: Høyesterettsadvokat F B Sigmond

Avstand fra og trafikk tetthet ved nærliggende veibaner:

	Avstand/høydeforskjell	Trafikk tetthet		
		I dag	1980	1990
Bjørnstjerne Bjørnsons gt	ca 80 m / 0 m	11 000	21 000	50 000
Motorveibru	15 m / 9 m	11 000	17 000	32 000

Spesielle opplysninger:

Trafikale forurensninger:	I dag	1980	1990
A) Uten motorveien	Ubetydelig	Ubetydelig	Lite
B) Med motorveien	Lite	Lite	Noe

Eiendommen vil bli utsatt for økt luftforurensning som følge av motorveiprojektet, men ikke vesentlig mer enn for nabo-eiendommer som ikke er med i skjønnet. Når avkjøringsbrua blir bygget, blir økningen større enn for naboeiendommene som ikke er med i skjønnet.