

NILU OR : 52/91
REFERANSE : O-90061
DATO : SEPTEMBER 1991
ISBN : 82-425-0283-8

Luftkvalitetsanalyse for Transportplan, Grenland

G. Gustavsen og K.E. Grønskei

INNHOLD

	Side
SAMMENDRAG	3
1 INNLEDNING	5
2 BESKRIVELSE AV OPPDRAGET	5
2.1 Problemanalyse, veitrafikkforurensninger	5
2.2 Biltrafikk og lokale luftforurensninger	6
2.3 Luftforurensningsanalyse i transport- og vei- planarbeidet	8
2.4 Luftkvalitetsanalyse, transportplan, Grenland ..	9
2.5 Grenseverdier for luftkvalitet	10
3 BEREGNINGSMETODER OG INNGANGSDATA	12
3.1 Metoder	12
3.2 Inngangsdata og forutsetninger	13
3.3 Usikkerhet og mangler	16
4 RESULTATER	18
4.1 Totalutslipp av CO, NO _x og CO ₂	18
4.2 Lokal luftkvalitet langs veinettet	21
VEDLEGG 1: Tabeller	25
VEDLEGG 2: Figurer	71

SAMMENDRAG

På oppdrag fra Transportplan Grenland har Norsk institutt for luftforskning utført beregninger og vurdering av luftkvaliteten i tilknytning til gater og veier i Grenlandsområdet.

Biltrafikken i Grenland forårsaker sammen med industrikildene overskridelser av grenseverdier for NO_2 -konsentrasjoner ($200-350 \mu\text{g}/\text{m}^3$) i området.

Følgende beregninger er utført for dagens situasjon (1990):

- Totalutslipp av CO_2 , CO og NO_x fra biltrafikken i Grenland.
- Maksimale konsentrasjoner av CO og NO_2 langs veinettet i området.

Bileksosen er sammen med utslipp fra industrien hovedårsaken til overskridelser av SFTs nedre grenseverdi på $200 \mu\text{g } \text{NO}_2/\text{m}^3$ langs enkelte strekninger av E18 og langs de mest trafikkerte gatene i Porsgrunn og Skien. Overskridelsene forekommer i rush-tiden med dårlig trafikkavvikling, spesielt i perioder med dårlige spredningsforhold. Langs hovedveien på vestsiden av elven er det beregnet maksimalkonsentrasjoner over $200 \mu\text{g } \text{NO}_2/\text{m}^3$, men ikke konsentrasjonsverdier over øvre grense-verdi. Langs veiene er det regnet med at et konsentrasjonsbi-drags på $40 \mu\text{g } \text{NO}_2/\text{m}^3$ forårsakes av andre kildegrupper ("bak-grunn").

Totalt utgjør utslipp av nitrogenoksidene fra biltrafikken 50-60% av totalutslippene i området. Utslipp av nitrogenoksidene fra industrien utgjør 30-40% av totalutslippene og foregår hovedsakelig fra skorsteiner 50-100 m over bakkenivå. Forurensningskonsentrasjonen fra industrikildene kan alene føre til overskridelser av grenseverdiene for NO_2 -konsentrasjonene i begrensede områder på lesiden av enkelt-skorsteiner. SFTs avdeling i Nedre Telemark har iverksatt et kontinuerlig over-våkingsprogram. Spredningsmodeller vil bli anvendt til å

beregne timevise konsentrasjonsbidrag henholdsvis fra industri-kilder og fra bileksos i hele Grenlandsområdet.

LUFTKVALITETSANALYSE FOR TRANSPORTPLAN, GRENLAND

1 INNLEDNING

På oppdrag fra Transportplan Grenland har Norsk institutt for luftforskning (NILU) utført en analyse av luftforurensningsforholdene knyttet til veitrafikken i Grenland. Ved hjelp av PC-modellen VLUFT, som er utviklet av NILU, er det foretatt beregninger av maksimale konsentrasjoner av CO og NO₂ langs hovedveinettet i Grenlandsområdet for 1990 og for 3 alternative transportplanstrategier for 2005. Det er videre beregnet årlig totalutslipp av CO, CO₂ og NO_x samt endring i trafikkarbeidet i Grenland.

2 BESKRIVELSE AV OPPDRAGET

2.1 PROBLEMANALYSE, VEITRAFIKKFORURENSNINGER

Bileksosen skaper luftforurensningsproblemer spesielt langs veier og i byer. Regionalt bidrar biltrafikken sammen med andre kildegrupper til forurensningsproblemer over større områder (f.eks. Sør-Norge, Nord-Europa) og globalt. Tabell 1 gir en oversikt over problemene på ulike skalaer, og hvilke stoffer de er knyttet til.

Utslippet av CO, NO₂ og partikler kan gi skadelig helsepåvirkning lokalt i gater og i tettsteder generelt. Utslippet av NO_x og flyktige hydrokarboner (VOC) bidrar til forsuring og til dannelsen av troposfærisk ozon, som kan forårsake vegetasjonskader. Utslippet av karbondioksid (CO₂) og andre "drivhusgasser" som metan (CH₄) og dinitrogenoksid ("lystgass", N₂O) bidrar til den oppvarming av atmosfæren som mange mener vil fortsette i tiårene som kommer. N₂O kan også delta i nedbryting av ozonlaget i stratosfæren.

Tabell 1: Viktige luftforurensningsproblemer som biltrafikken bidrar til.

Skala	Problem	Stoffer fra bileksos og veier
GATE/TETTSTED (LOKAL) 10 m-10 km	Helseeffekt	CO, NO ₂ , PM ₁₀ [*] , metaller (f.eks. bly), sot, org. stoffer (f.eks. PAH)
	Nedsmussing	Veistøv, sot
	Lukt	Org. stoffer (dieselexsos)
REGIONAL 1 000 km	Forsuring av vann og jordsmønn	S- og N-forbindelser
	Troposfærisk ozon	NO _x , VOC
GLOBAL	Drivhuseffekt	CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, CO
	Ozon-nedbrytning	N ₂ O

* Partikler med diameter <10µm, "Inhalerbare partikler".

2.2 BILTRAFIKK OG LOKALE LUFTFORURENSNINGER

De viktigste luftforurensningsproblemene lokalt knyttet til biltrafikk er mulighetene for helseskade ved høye konsentrasjoner av CO, NO₂ og sot, samt nedsmussing og ubehag knyttet til veistøv. Biltrafikken er i norske byer og tettsteder den dominerende kilden til stoffer som gir overskridelser av grenseverdier for luftkvalitet, lokalt i gater og i by-områder generelt. Dette er dokumentert bl.a. gjennom de basisundersøkelser NILU har foretatt i Oslo, Bergen, Drammen og Sarpsborg/Fredrikstad.

Følgende er dominerende kilder til disse stoffene:

Stoff	Dominerende kilder
CO	Bensindrevne biler
NO ₂	Bensin- og dieseldrevne biler
Svevestøv og sot	Dieseldrevne biler og vedfyring

Grenseverdier for luftkvalitet er gitt for ulike stoffer f.eks. CO og NO₂ (kapittel 2.5). Til grenseverdiene er knyttet en midlingstid. Dette innebærer at forurensningskonsentrasjonen, målt som gjennomsnitt over den angitte midlingstiden, ikke skal overskride grenseverdien.

Erfaringsmessig vil ikke alle grenseverdier kunne overskrides overalt i et byområde. Eksempelvis vil øvre grenseverdi for 1-timesmiddel av CO, som er 25 mg/m³, bare overskrides når sterkt trafikkerte veier.

Tabell 2 gir en oversikt over de grenseverdier som er aktuelle i forbindelse med transportplanarbeidet, og i hvilke områder disse erfaringsmessig kan overskrides.

Tabell 2: Oversikt over hvilke grenseverdier som erfaringsmessig overskrides i ulike områdetyper i byer og tettsteder.

Områdetype	Grenseverdier som kan overskrides		
	Stoff	Midlingstid	Grenseverdi
Bysentra, middels store byer	NO ₂ Sot PM ₁₀ ¹	Døgn (24 timer) Døgn Døgn	100-150 µg/m ³ 100-150 µg/m ³ 70 µg/m ³
Bysentra, store byer	i tillegg: NO ₂ Sot	Halvår Halvår	75 µg/m ³ 40- 60 µg/m ³
Nær veier, middels trafikk	i tillegg: CO Bly	8 timer Døgn	10 mg/m ³ 1,5 µg/m ³
Nær veier, stor trafikk	i tillegg: CO NO ₂	1 time 1 time	25 mg/m ³ 200-350 µg/m ³

1) Partikler med diameter <10 µm, også kalt "inhalerbare partikler".

De grenseverdier som først overskrides er grenseverdier for døgnmiddelverdi av NO₂, sot og PM₁₀, og disse kan overskrides også i sentrum av middels store byer (eksempelvis Drammen, Lillehammer). I sentrum av store byer overskrides også halvårs-grenseverdier for NO₂ og sot. Ved veier med middels og stor

trafikk kan i tillegg korttidsgrenseverdier for CO og NO₂ (1-times og 8-timers-midlingstid) overskrides, samt døgngrenseverdien for bly.

En fullstendig kartlegging av befolkningens eksponering for konsentrasjoner over grenseverdier krever derfor at en undersøker både forholdene i byen generelt, og forholdene langs veiene.

Kartleggingen kan forenkles ved å koncentrere seg om noen forurensningsstoffer og grenseverdier, og samtidig benytte erfaringsmaterialet som NILU har fra samtidige målinger av ulike forurensningsstoffer over ulike midlingstider i byer generelt og langs veier.

Vi har imidlertid ennå ikke utviklet metoder for kartlegging av støvforurensning.

2.3 LUFTFORURENSNINGSANALYSE I TRANSPORT- OG VEIPLANARBEIDET

En luftforurensningsanalyse i tilknytning til transportplan- og veiplanarbeidet må gi grunnlag for å vurdere ulike alternativer, når det gjelder biltrafikkens bidrag både til lokale, regionale og globale problemer. Overfor SFT og Vegdirektoratet har NILU derfor foreslått at analysen bør omfatte følgende punkter:

- a. Beregning av CO- og NO₂-konsentrasjoner langs veinettet.
- b. Beregning av NO₂-konsentrasjoner i sentrumslufta generelt.
- c. Beregning av antall mennesker som utsettes for luftforurensning over grenseverdier.
- d. Beregning av totalutslipp av CO₂, NO_x og evt. CH₄ fra veitrafikken.

Dette opplegget dekker ikke svevestøvproblemet spesifikt. Det er ennå ikke utviklet gode modeller for beregning av konsentrasjoner av sot og inhalerbart svevestøv (PM_{10} , partikler med diameter $< 10 \mu m$), spesielt når veistøvet tas i betraktning.

Med beregningene av NO_2 i sentrumslufta generelt (punkt b ovenfor) tar man også rimelig godt vare på sotproblematikken. Sot og NO_2 (døgnmiddelverdier) overskridet i Drammen sine respektive grenseverdier omtrent i like stor grad og i omtrent de samme områder. Gjeldende og forventede avgasskrav til bensin- og dieseldrevne biler fører også til omtrent like stor relativ reduksjon i sotnivå som en venter for NO_2 -nivået.

PM_{10} -problemet dekkes imidlertid ikke av disse beregningene. Overskridelser av foreløpig anbefalte PM_{10} -grenseverdier fra Verdens helseorganisasjon skjer i piggdekkssesongen når det er tørt, og det problemet vil bli lite redusert framover, med mindre overgangen til "miljøpiggdekk" eller piggfrie dekk blir betydelig, eller veidekket blir mer slitasjesterkt.

2.4 LUFTKVALITETSANALYSE, TRANSPORTPLAN, GRENLAND

På grunnlag av dette ble følgende omfang av luftkvalitetsanalySEN i Grenland avtalt:

1. Beregning av totalutslipp av NO_x , CO_2 og CO for dagens trafikkforhold (1990) og for 3 alternative trafikkplaner i år 2005.
2. Beregning av maksimale konsentrasjoner av CO og NO_2 langs veinettet for dagens forhold (1990), samt for de 3 alternative trafikkplanene (2005).

For å gjøre analysen mer komplett, bør også beregning av eksponering for høye korttidskonsentrasjoner av CO og NO_2 langs veinettet beregnes, dvs antall mennesker som ved bolig opplever overskridelse av grenseverdier. Beregninger av støvplage

knyttet til veistøv bør også inkluderes. Dette kan utføres når metodikken for å gjøre dette er ferdig utviklet, i siste halvår 1991.

2.5 GRENSEVERDIER FOR LUFTKVALITET

En arbeidsgruppe oppnevnt av SFT har beskrevet sammenhengen mellom luftforurensning og skadefirenkninger på helse og miljø.

Ved vurdering av luftkvaliteten i et område er det vanlig å sammenlikne målte eller beregnede konsentrasjoner med retningslinjer for luftkvalitet. SFT utarbeidet i 1977 et forslag til retningslinjer for de mest alminnelig forekommende forurensningskomponentene (svoveldioksid (SO_2), sot, nitrogendioksid (NO_2) og fluorid).

I 1978 kom det et forslag fra Bilforurensningsutvalget om å utarbeide luftkvalitetsverdier også for bly, karbonmonoksid (CO) og fotokjemiske oksidanter. SFT oppnevnte i 1979 en arbeidsgruppe for å se på sammenhengen mellom luftforurensning og skadefirenkninger på helse og miljø.

Resultatet av arbeidet ble presentert i 1982 i SFT-rapport nr. 38: "Luftforurensning. Virkninger på helse og miljø". Arbeidsgruppen beskrev på grunnlag av litteraturstudier sammenhengen mellom luftforurensning og skadefirenkninger på helse og miljø (dose-effektforhold) for stoffene svoveldioksid (SO_2), svevestøv (målt som sot), nitrogendioksid (NO_2), karbonmonoksid (CO), fotokjemiske oksidanter, bly og fluorider. For samtlige stoffer unntatt bly har gruppen angitt luftkvalitetsgrenseverdier for helsevirkninger. For noen av komponentene oppstår skade på dyr eller vegetasjon ved tilsvarende eller lavere nivåer enn for helseskade. For disse stoffer har gruppen gitt grenseverdier også for slike virkninger. Grenseverdier for vegetasjonsskade er gitt for SO_2 , fotokjemiske oksidanter og fluorid, og grenseverdier for skade på dyr er gitt for fluorid.

Med "grenseverdier for helsevirkninger" for et stoff menes et eksponeringsnivå (den mengden av forurensning) som en ut fra nåværende viden antar befolkningen kan utsettes for uten at helsevirkninger forekommer. Det er regnet med samvirke mellom stoffet og vanlig forekomst av de andre omtalte forurensninger. Det er tatt hensyn til spesielt følsomme grupper i befolkningen.

Arbeidsgruppen ønsket å fremheve at dagens kunnskaper om de ovennevnte stoffers dose-effektforhold er mangelfulle. Ved valget av de foreslalte grenseverdier er det derfor benyttet en sikkerhetsfaktor på mellom 2 og 5 for de ulike forurensningskomponenter. Dette betyr at man må opp i 2-5 ganger høyere eksponeringsnivåer enn de angitte grenseverdier før det med sikkerhet er konstatert skadelige effekter. Selv ved dette terskelnivået er effektene på grensen av hva man kan påvise med dagens teknikk. De angitte grenseverdier bør derfor ikke tolkes slik at nivåer over grensen er definitivt farlige, mens lavere nivåer ikke kan medføre skader.

Arbeidsgruppen gjør videre oppmerksom på at forurensset luft vanligvis også inneholder andre skadelige komponenter enn de som her er omtalt. At grenseverdiene overholdes er derfor ingen garanti for at den forurenede luft er uten skadefinnende virkninger.

Grenseverdier for luftkvalitet er gitt for ulike midlingstider.

For SO_2 , NO_2 og sot har "SFT-gruppen" ikke funnet grunnlag for å fastsette én bestemt grenseverdi. Det er derfor foreslått følgende konsentrasjonsområder for helsevirkninger:

	<u>Svoveldioksid</u>	<u>Sot</u>	<u>Nitrogendioksid</u>
Halvårsmiddel:	40- 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40- 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ^
Døgnmiddel :	100-150 "	100-150 "	100-150 "
Timemiddel :			200-350 "

For bly har "SFT-gruppen" ikke funnet grunnlag for å angi en grenseverdi for luftkvalitet. Dette skyldes mangelfull kunnskap om blybelastningen i den norske befolkningen, og at det ikke er nok bare å ta hensyn til den direkte tilførselen av bly fra luft. Grenseverdiene til Verdens helseorganisasjon og i USA er strengere enn de retningslinjer som brukes i EF-landene.

Bly

Kvartalsmiddel:	1,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, USA
Årsmiddel :	0,5-1,0 " , Verdens helseorganisasjon
Årsmiddel :	2,0 " , EF-landene

3 BEREGNINGSMETODER OG INNGANGSDATA

3.1 METODER

For beregning av maksimalkonsentrasjoner av CO og NO_x langs gater og veier er følgende metode anvendt:

- Basert på trafikktall (ÅDT/MAKSTIME, hastighet, fordeling lette/tunge biler), stigning og lengde på gater og veier, samt beregningsår, beregnes utslippet av CO og NO_x for rushtidstrafikk. Utslippet beregnes for hver veilenke ($\text{g}/\text{m} \cdot \text{s}$).
- På grunnlag av veidata og utslippstall for CO og NO_x beregnes konsentrasjoner langs veinettet ved hjelp av spredningsmodeller.

- NO_2 -andelen av NO_x beregnes på grunnlag av kunnskap om bakgrunnsverdier og forholdet mellom NO_2 , NO_x og O_3 .

Avhengig av fasededekningsgraden benyttes forskjellige spredningsmodeller for konsentrasjonsberegninger langs veier. Det skilles mellom gater med sammenhengende fasaderekker på en eller begge sider, og gater eller veier uten tette fasaderrekker. For veier med fasader anvendes Nordisk beregningsmetode for bilavgasser (NBB), mens ved åpne veier anvendes en spredningsmodell (HIWAY-2) utviklet ved Environmental Protection Agency i USA, modifisert ved NILU til å gjelde forhold ved veier i tettsteder i Norge.

3.2 INNGANGSDATA OG FORUTSETNINGER

På grunnlag av trafikktall og veidata fra Asplan, Tønsberg, har NILU foretatt beregninger av luftkvaliteten langs de mest traffikkerte gatene/veiene i Grenlandsområdet. Veinettet ble delt inn i ca 500 lenker.

Trafikkdata for hver veilenke

Følgende trafikkparametre fordres i modellen:

- årsdøgntrafikk og maksimal timetrafikk for personbiler
- årsdøgntrafikk og maksimalt antall busser i time med størst trafikk
- tungtrafikkandel i gjennomsnitt og i time med maksimal trafikk
- gjennomsnittlig hastighet over døgnet og hastighet i time med maksimal trafikk.

Veidata for hver veilenke

Følgende parametre inngår i beregningene for en veilenke:

- stedfesting av lenkenes endepunkter
- veibredde
- stigning
- gateklasse (5 klasser definert i NBB)
- bysone (sentrum, mellomsone, ytterområde)
- fasedekningsgrad (en- eller tosidig bebyggelse, eller åpent)
- fortausbredde
- veilenkens lengde
- trafikkens kjøreretning.

Bakgrunnskonsentrasjoner

Ved beregningene av maksimale CO- og NO₂-konsentrasjoner langs veinettet i Grenland, ble bakgrunnskonsentrasjoner gitt i tabell 3 lagt inn. Disse kommer i tillegg til bidraget beregnet fra trafikkstrømmen på den aktuelle lenken.

Tabell 3: Følgende bakgrunnskonsentrasjoner (maksimal timemiddelverdi) er brukt i forurensningsberegningene for Grenlandsområdet.

	Bysone		
	Sentrums	Mellomsone	Ytterområde
CO, 1 timesmiddel (mg/m ³)	6,4	4,8	3,2
NO ₂ , 1 timesmiddel (µg/m ³)	40	40	40

Industriutslippene er i perioder den viktigste årsaken til luftforurensninger i Grenlandsområdet. På lesiden av store enkeltutslipp, i område hvor røykskyen fra skorsteiner kommer i

kontakt med bakken, kan det forekomme høye forurensningskonsentrasjoner. Ved vurderingen av ulike trafikkplaner har vi tatt hensyn til disse forholdene ved å innarbeide forholdsvis høye NO₂-konsentrasjoner. Industriutslipp i høye piper kan påvirke størstedelen av området og for vurdering av veiplaner har vi regnet med en høy bakgrunnsverdi for NO₂ i hele beregningsområdet.

Forurensning fra veitrafikk belaster bestemte deler av området (nær sterkt trafikkerte veier). Maksimalkonsentrasjoner på grunn av industriutslipp i høye skorsteiner varierer i større grad på grunn av variasjoner i utsipp, topografi, vind og spredningsforhold.

I tillegg til bakgrunnskonsentrasjonene i tabell 3, som gjelder direkte NO₂-bidrag fra andre kilder, kommer bidrag til NO₂ fra reaksjoner mellom NO og ozon i lufta. Vi regner at dette gir et ytterligere NO₂-bidrag til områder nær veier på 60 µg/m³.

Dette gjelder ved veier med trafikk mer enn ca. 80 biler/time, dvs. anslagsvis 1 000 biler/døgn. Ved veier med mindre trafikk enn dette vil NO₂-bidraget fra NO-O₃-reaksjonen bil overvurdert, idet det i beregningsmodellen pr. i dag ikke er innebygd en begrensning i NO₂-O₃-reaksjonen basert på tilgjengelig NO.

Reduserte utslippsfaktorer i framtiden

Avgasskravet til bensindrevne personbiler ble betydelig skjerpet fra 1989. Dette medfører at nye biler i dag har treveis katalysator. I beregningene er det regnet med at CO- og NO_x-utsippet fra katalysatorbiler er 10% av utsippet fra biler uten katalysator, når katalysatoren er varm, og at de har samme utsipp når katalysatoren er kald. Videre er det regnet med at gjennomsnittsutslippet av NO_x og CO for dieseldrevne lastebiler i år 2005 er henholdsvis 60% og 75% av dagens gjennomsnittsutslipp.

Det forventes videre at kravene til bensindrevne biler skjerpes ytterligere på slutten av 90-tallet, ved at såkalte "California-krav" innføres. Dette vil redusere NO_x-utsippet ytterligere. Dette kravet er ikke tatt med i beregningene for Grenland.

Drivstoffforbruk

Det er regnet med at teknisk utvikling av bilmotorene medfører en reduksjon i drivstoffforbruk pr. km. I samsvar med anbefaling, gitt av myndighetene (SFT og Vegdirektoratet) vinteren 1991, er det regnet med ca. 40% reduksjon for bensindrevne personbiler og ca. 20% for dieseldrevne lastebiler og busser, i 2005 i forhold til dagens drivstoffforbruk.

3.3 USIKKERHET OG MANGER

Den fysiske beskrivelsen som beregningsmetodene bygger på, tar hensyn til endringer i ulike parametre (trafikkmengde, hastighet, avstand, etc.) på en tilnærmet korrekt måte. Beregningsresultatene kan derfor benyttes til å estimere fremtidige forurensningskonsentrasjoner som følge av ulike trafikkplaner.

Som enhver modellberegning er det knyttet en usikkerhet til resultatet som bl.a. skyldes:

- usikkerhet i inngangsdata
 - . trafikkdata
 - . utslippsfaktorer
- usikkerhet knyttet til spredningsmodellene.

Usikkerheten i et beregningsresultat, dvs. avviket fra faktiske forhold (= resultatet av målinger som må utføres i det minste gjennom flere vintermåneder med "normale" variasjoner i

meteorologiske forhold) er vanskelig å anslå. I Nordisk beregningsmetode anslås en usikkerhet på $\pm 30\%$ når enkeltmålinger sammenlignes med beregningsresultat.

Mangler ved modellene slik de foreligger i dag, er bl.a.:

- Beregnete forurensningskonsentrasjoner langs gater er knyttet til strekningen mellom kryss. Beskrivelse av forhold nær kryss er foreløpig ikke inkludert. Heller ikke tilleggutslipp i kryss er med i beregningen i den versjonen.
- I det forenkla beregningssystemet som er beskrevet i kapittel 3.1 tas bare hensyn til spredning av utslipp langs nærmeste vei. Dette er vanligvis tilstrekkelig når en beregner på konsentrasjoner innenfor 10-20 meter fra veikant. Bidrag fra øvrige veier kommer inn i bakgrunnskonsentrasjonen. I mer kompliserte beregningsopplegg ved NILU, kan bidrag fra en rekke nærliggende veier adderes.
- Beregningene gjelder konsentrasjoner utendørs. Det er mulig på en skjematiske måte å beregne innendørs forurensning, basert på beliggenhet i forhold til vei, fasadekvalitet og ventilasjonsanlegg.
- Beregningene gir estimer av maksimale forurensningsverdier. Vurdering av hyppighet av høye forurensningsverdier er komplisert, men kan gjøres med støtte i resultater fra tidligere måleserier, samt vind- og temperatur-statistikk.
- Beregningene gir ikke direkte grunnlag for å vurdere nedsmussing og ulempe knyttet til veistøv- og partikkelforurensning.

4 RESULTATER

4.1 TOTALUTSLIPP AV CO_x, NO_x OG CO₂

Data for dagens trafikk (1990) i Grenland, og trafikkdataene for 3 alternative trafikkplaner i år 2005, er oversendt fra Asplan, Tønsberg. Tabell 4 viser trafikkarbeidet for de forskjellige alternativene.

Tabell 4: Trafikkarbeid i Grenlandsområdet.
Enhett :1000 bilkm/døgn.

Alternativ	Sentrum		Hele området		Totalt	Endring
	Lett	Tung	Lett	Tung		
1990	148,5	10,7	1356,9	114,9	1471,8	
2005						
Trend	192,1	14,0	1932,8	166,5	2099,3	+42,6 %
Koll. kons.	177,8	13,0	1713,6	148,5	1862,2	+26,5 %
Miljø 2B	167,7	12,1	1610,8	141,3	1752,1	+19,0 %

Vi ser av tabellen at samtlige alternative trafikkplaner gir en økning i trafikkarbeidet. Alternativet TREND, som har høyeste beregnede årsdøgntrafikk, representerer en økning i trafikkarbeidet i hele Grenlandsområdet på 42,6% i forhold til trafikkarbeidet i 1990. Endringen er omtrent likt fordelt på tunge og lette biler, men er høyere i utkantstrøk enn i sentrumsområdene.

Den laveste økningen i trafikkarbeidet fås ved miljøalternativ 2B, som gir en økning på 19% i forhold til 1990. Også for dette alternativet er trafikkøkningen høyere i utkantstrøkene enn i sentrumsområdene.

Tabell 5 viser totalutslippene av CO, CO₂ og NO_x for 1990 og for 3 alternative trafikkplaner. En gjør oppmerksom på at tilleggsutslipp i kryss, på grunn av tomgang og akselerasjoner ikke er med. I Grenland, med et begrenset antall lyskryss, vil tilleggutslippet i kryss utgjøre høyst 15-20% av det utsippet som er beregnet.

Tabell 5: Samlet utslipp fra trafikken i Grenland.

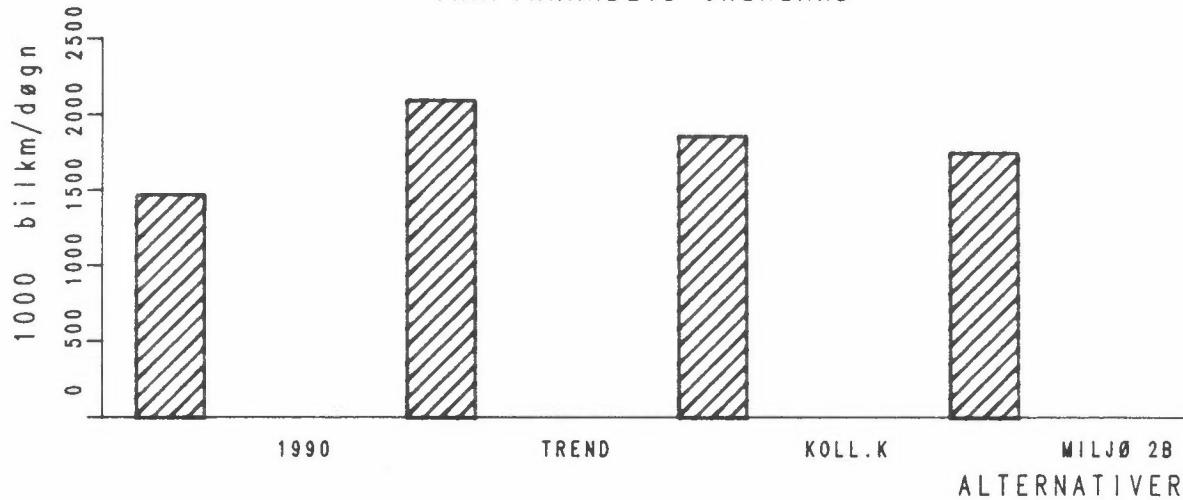
Strategi	CO		NO _x		CO ₂	
	10 t/år	%-endring	10 t/år	%-endring	10 t/år	%-endring
1990	7,2		1,72		127,5	
2005						
Trend	5,5	-23,6%	0,98	-42,9	136,8	+7,3%
Koll. kons.	4,9	-31,9%	0,87	-42,9	121,7	-4,5%
Miljø 2B	4,6	-36,1%	0,83	-52,0	114,8	-10,0%

Tabell 5 viser at alle trafikkalternativene gir en reduksjon i NO_x-utslipp i 2005 i forhold til 1990 til tross for økningen i trafikkarbeidet. Hovedårsaken til dette er virkninger av gjeldende avgasskrav for bensindrevne biler, og ventede krav til utslipp fra dieseldrevne lastebiler.

Trendalternativet gir minst reduksjon av årlig NO_x-utslipp (42,9%), mens MILJØ-alternativ 2B gir størst reduksjon (52,0%).

For CO₂ viser tabell 5 at TREND gir en økning i CO₂-utslipp på 7,3% mens de andre alternativene gir en reduksjon. Størst er nedgangen for miljøalternativ 2B, på 10%.

TRAFIKKARBEID GRENLAND

SAMLET UTSLIPP AV NO_x GRENLANDSAMLET UTSLIPP AV CO₂ GRENLAND

Figur 1: Samlet trafikkarbeid og utslipp av NO_x og CO₂ i Grenlandsområdet i 1990, samt for 3 alternative trafikkplaner for 2005.

Hovedårsaken til redusert CO₂-utslipp er en antatt utvikling mot lavere drivstoff-forbruk både for bensindrevne biler (40% reduksjon frem mot år 2005) og dieseldrevne lastebiler (20% reduksjon frem mot år 2005).

De totalutslipp som er estimert i denne undersøkelsen bør ikke sammenlignes direkte med de totalutslippene som tidligere er estimert for Grenland, fordi:

- beregningsområdet er større,
- nye og bedre trafikkdata er benyttet,
- Nordisk beregningsmetode beskriver som nevnt utslipp og forurensningskonsentrasjoner utenfor veikryssene.

4.2 LOKAL LUFTKVALITET LANGS VEINETTET

Resultater av beregningene av maksimale korttids-verdier av CO og NO₂, for 1990 og for 8 alternative trafikkprognoser, er vist i figurene i vedlegg 2. Her er veilenkene fargekodet etter forurensningsgrad etter følgende inndeling:

Tabell 6: Fargekode for overskridelser av grenseverdier vist i figurene i vedlegg 2.

Farge	Forurensnings-klasse	CO		NO ₂	
		Intervall mg/m ³	Grenseverdier som overskrides	Intervall µg/m ³	Grenseverdier som overskrides
Grønt	Svært lite	<8	-	<100	-
Blått	Lite	8-15	-	100-200	-
Rødt	Middels	15-25	8-timers	200-350	1 times lav
Svart	Sterkt	>25	8-timers 1-times	>350	1 times, høy

Dette innebærer at alle grenseverdier overskrides ved svarte veier, og de mest restriktive overskrides også ved røde veier.

Tabeller med beregnede forurensningsverdier for CO og NO₂ er gitt i vedlegg 1.

Analysen viser at i dagens situasjon (1990) overskrides korttids lav grenseverdi for NO₂ langs flere veilenker i Grenlandsområdet, (figur 1 og 2 i vedlegg 2).

Felles for disse er stor trafikk og høy tungtrafikkandel. De høyeste konsentrasjonene ble beregnet i Brugata, og var på henholdsvis 19,2 mg/m³ for CO og 273 µg/m³ for NO₂. Brugata har størst trafikk av alle veilenker, en årsdøgntrafikk på 26 000 kjøretøy/døgn.

Langs 5 veilenker i beregningsområdet overskred CO-konsentrasjonen 15 mg CO/m³, dvs. at 8-timers grenseverdi for CO (10 mg/m³) vil kunne overskrides langs disse. Ingen beregnede konsentrasjoner var over SFT's grenseverdi for timesmiddelverdier (25 mg/m³). Beregningene viste overskridelser av SFT's lave grenseverdi for NO₂ (200 µg/m³) langs 34 lenker.

Av de 483 lenkene vi har data for vil høyeste grenseverdi bare bli overskredet på to veistrekninger i 1990, begge tunneller. Vi har ikke nok data til å foreta beregninger for konsentrasjonene i tunnelene, men de defineres i programmet automatisk som "sterkt forurenset".

Fremtidige forurensningskonsentrasjoner som følge av alternative trafikkplaner er vist i tabell A2 i vedlegget. Fremtidige konsentrasjoner klassifiseres som lite forurenset ved samtlige veilenker.

For 2005 viser beregningene at det ikke for noen av de 3 alternativene vil forekomme overskridelser av den lave grenseverdien (for NO₂ = 200 µg NO₂/m³). Den maksimale CO-konsentrasjonen vil i alle alternativene være på 12,8 mg/m³, og vil forekomme i Brugata. Det vil forekomme overskridelser i tunnelene og i enkelte områder nær fremtidige tunnelmunninger.

For NO_2 var de høyeste beregnede konsentrasjonene henholdsvis $188 \mu\text{g}/\text{m}^3$ for TREND (i Grogata), $184 \mu\text{g}/\text{m}^3$ for KOLLEKTIV KONSENTRASJON (i Grogata) og $181 \mu\text{g}/\text{m}^3$ for MILJØALTERNATIV 2B (i Brugata).

Beregningene som er utført omfatter ikke lukt-, sot- og svevestøvkonsentrasjoner. Generelt kan vi si at CO- og NO_2 -mengdene også indikerer hvor luktproblemene er størst. Luktproblemer kan opptrer for en del mennesker, selv om grenseverdier for CO og NO_2 overholdes. Vi har ikke nok grunnlagsdata til å si noe mer spesifikt om dette.

Når det gjelder støv, er veistøvplagen sannsynligvis den dominerende. Den øker selvsagt med trafikkmeningen, og øker betydelig med kjørehastighet og tungtrafikkandel. NO_2 -beregningene kan derfor gi en antydning om hvor veistøvproblemet er størst.

VEDLEGG 1

Tabeller

Tabell A1: Bakgrunnsverdier anvendt i konsentrasjonsberegningerne.

CO - sentrum (mg/m ³)	6.4
CO - mellom (mg/m ³)	4.8
CO - utkant (mg/m ³)	3.2
NO ₂ - sentrum (µg/m ³)	40.0
NO ₂ - mellom (µg/m ³)	40.0
NO ₂ - utkant (µg/m ³)	40.0
Regionalt ozon (µg/m ³) ...	60.0
Avstand fra veikant (m) ...	5.0

Tabell A2: Veilenkene fordelt på forurensningsklassen for 1990-konsentrasjoner og for 3 forskjellige trafikkalternativer.

FORURENSNINGSKLASSER					
1990	CO		NO ₂		Ant. lenker
	Km	Ant. lenker	Km	Ant. lenker	
STERKT FORURENSET : .6		2	.6	2	
MIDDELS FORURENSET : 1.2		5	13.0	33	
LITE FORURENSET : 61.3	154		249.0	448	
SVÆRT LITE FORURENSET : 199.4	322		.0	0	
TREND					
TREND	CO		NO ₂		
	Km	Ant. lenker	Km	Ant. lenker	
STERKT FORURENSET : 7.6		11	7.6	11	
MIDDELS FORURENSET : .0		0	.0	0	
LITE FORURENSET : 38.8	111		301.7	523	
SVÆRT LITE FORURENSET : 262.8	412		.0	0	
KOLLEKTIV KONSENTRASJON					
KOLLEKTIV KONSENTRASJON	CO		NO ₂		
	Km	Ant. lenker	Km	Ant. lenker	
STERKT FORURENSET : 7.6		11	7.6	11	
MIDDELS FORURENSET : .0		0	.0	0	
LITE FORURENSET : 34.3	99		300.1	519	
SVÆRT LITE FORURENSET : 265.8	420		.0	0	
MILJØALTERNATIV 2B					
MILJØALTERNATIV 2B	CO		NO ₂		
	Km	Ant. lenker	Km	Ant. lenker	
STERKT FORURENSET : 7.6		11	7.6	11	
MIDDELS FORURENSET : .0		0	.0	0	
LITE FORURENSET : 25.2	78		300.1	519	
SVÆRT LITE FORURENSET : 274.9	441		.0	0	

Tabell A3: Maksimale konsentrasjoner og ÅDT for 1990.

LENKENR.	NAVN	CO	N0 ₂	ÅDT
1001	G. KNUTSENSV, RV36	10.0	165.	13600.
1002	G. KNUTSENSV, RV36	9.2	142.	9500.
1003	G. KNUTSENSV, RV36	9.6	144.	9500.
1004	G. KNUTSENSV, RV36	9.2	142.	9500.
1005	BØLEVEIEN	9.4	144.	10100.
1006	BØLEVEIEN	9.4	144.	10100.
1007	SANDVIKSVEGEN	10.3	153.	12000.
1008	SANDVIKSVEGEN	10.3	153.	12000.
1009	NEDRE SKOTTLANDSV	12.5	155.	12000.
1010	BRUENE	14.2	205.	18700.
1011	PRINSESSEGT., RV316	11.2	154.	15000.
1012	PRINSESSEGT., RV316	13.9	185.	15000.
1013	LIGATA	11.5	151.	10000.
1014	DUESTIEN	10.9	146.	8000.
1015	SILJANVEIEN	7.7	131.	6000.
1016	SILJANVEIEN	7.7	130.	6000.
1017	SILJANVEIEN	4.7	115.	3100.
1018	SILJANVEIEN	4.7	116.	3100.
1020	HESSELB.GT, RV354	14.7	194.	15500.
1021	HOVUNDVEIEN, F31	4.8	117.	3600.
1022	HOVUNDVEGEN, F31	4.8	117.	3600.
1023	HOVUNDVEGEN, F31	4.9	118.	3800.
1024	HOVUNDVEGEN, F31	5.2	116.	3800.
1025	HOVUNDVEGEN, F31	5.5	117.	3800.
1026	HOVUNDVEGEN, F31	5.8	117.	3800.
1027	HOVUNDVEGEN, F31	5.9	118.	3800.
1028	HOVUNDVEGEN, F31	6.3	121.	4400.
1029	HOVUNDVEGEN, F31	5.6	106.	1200.
1030	LUKSEJELLVEGEN	6.2	110.	2000.
1031	LUKSEFJELLVEGEN	6.2	110.	2000.
1032	MÆLEGATA, F44	7.4	110.	2500.
1033	MÆLEGATA, F44	4.1	107.	1400.
1034	MÆLEGATA, F44	4.1	107.	1400.
1035	MÆLEGATA, F44	3.9	107.	1400.
1036	HOPPESTADVEGEN	3.8	108.	1400.
1037	BERGLIVEGEN	4.6	110.	2200.
1038	MAGNHILDSVEG	4.4	109.	2200.
1039	GREG. DAGSSONSGATE	4.4	109.	2200.
1040	GREG. DAGSSONSGATE	4.7	110.	2200.
1041	GREG. DAGSSONSGATE	4.7	110.	2200.
1042	GREG. DAGSSONSGATE	4.7	110.	2200.
1043	GREG. DAGSSONSGATE	4.7	110.	2200.
1044	GREG. DAGSSONSGATE	4.5	109.	1900.
1045	ØVREGATA	4.8	109.	1900.
1046	ØVREGATA	4.9	110.	1900.
1047	ØVREGATA	4.9	110.	1900.
1048	ALEX. KIELLANDSGATE	7.7	133.	6500.
1049	ALEX. KIELLANDSGATE	7.2	117.	3400.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	N02	ÅDT
1050	NEDRE ILENVEI	3.9	105.	1000.
1054	BRATSBERG GATA	5.1	107.	1400.
1055	SNIPETORPGATA	7.4	106.	1400.
1056	FROGNERVEGEN	6.2	122.	4400.
1057	LUKSEFJELLVEGEN	6.2	110.	2000.
1058	KONGENSGATE	14.6	167.	6000.
1059	KONGENSGATE	8.7	128.	6000.
1060	KONGENSGATE	9.6	135.	8400.
1061	REKTOR ØRNS GATE	9.6	135.	8400.
1062	REKTOR ØRNS GATE	9.0	143.	8400.
1064	SCHWEIGAARDSGATE	7.8	115.	3700.
1065	ADJUNKT ARENTZ GATE	5.3	115.	3000.
1066	NEDRE HJELLEGATE	7.0	106.	1500.
1067	OSCAR S GATE	4.4	108.	1700.
1068	OSCAR S GATE	4.4	108.	1700.
1069	ÅSMUND VINJES GATE	6.2	117.	3500.
1070	VATNER RING	5.7	116.	3500.
1071	BLEKEBAKKVEGEN	7.2	108.	2000.
1072	LUNDEGATA	7.2	108.	2000.
1073	LUNDEGATA	7.6	111.	3000.
1074	CORT ADELERS GATE	6.2	110.	2000.
1075	ODINSGATE	6.1	110.	2000.
1076	FRIDGOT NANSENS GT.	6.4	112.	2400.
1077	ÅRHUSVEGEN	3.9	105.	1100.
1078	FRIDGOT NANSENS GT.	5.6	106.	1200.
1079	SLEMDALSGATE	4.5	110.	2000.
1501	G. Knutsensveg, RV36	8.5	145.	9500.
1502	G. Knutsensv, RV36	9.2	142.	9500.
1504	G. Knutsensv, RV36	9.6	144.	9500.
1505	BØLEVEIEN	9.2	142.	9500.
1506	NEDRE SKOTTLANDSV	11.6	147.	10200.
1507	PROSSESGATA, RV316	13.9	185.	15000.
1508	LIGATA	9.4	130.	5900.
1509	HISINGV	8.2	135.	5900.
1510	IVAR AASENSG.	8.2	135.	5900.
1511	IVAR AASENS GATE	8.2	135.	5900.
1512	HISINGV	8.2	135.	5900.
1513	HESELB.GT, RV354	14.2	187.	15500.
1514	HESELB.GT, RV354	13.1	193.	15500.
1515	HESELB.GT, RV354	13.1	193.	15500.
1516	HOVUNDVEGEN F31	4.9	118.	3800.
1517	HOVUNDVEGEN F31	4.9	118.	3800.
1518	HOVUNDVEGEN F31	5.9	118.	3800.
1519	HOVUNDVEGEN F31	5.3	105.	1200.
1520	LUKSEFJELLVEG	6.2	110.	2000.
1521	MÆLEGATA F44	4.9	112.	2500.
1522	MÆLEGATA F44	4.9	112.	2500.
1523	MÆLEGATA F44	4.1	107.	1400.
1524	GREG. DAGSSONSGT	4.7	110.	2200.
1525	KONGENSGATE	9.6	134.	8300.
1526	OSCAR S GT	7.0	106.	1500.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1527	CORT ADLERS GT	6.2	110.	2000.
1530	ÅRHUSVEGEN	3.9	105.	1100.
1531	HESSELB.GT, RV354	11.9	166.	16100.
1532	HESSELB.GT, RV354	11.3	158.	16100.
1533	TORGGATA	8.8	129.	7000.
1534	TORGGATA	9.0	131.	7000.
2001	SILJANVEGEN, RV316	4.4	116.	3100.
2002	SILJANVEGEN, RV316	4.6	115.	3100.
2003	SILJANVEIEN, RV316	4.6	115.	3100.
2004	SILJANVEGEN, RV316	4.4	116.	3100.
2005	SILJANVEGEN, RV316	4.4	116.	3100.
2006	SILJANVEIEN, RV316	4.4	116.	3100.
2007	SILJANVEIEN, RV316	4.4	116.	3100.
2008	SANNIVEGEN	4.3	111.	2200.
3001	KLOSTERGATA, RV36	14.5	209.	18700.
3002	ULEFOSSVEIEN	10.2	167.	10200.
3003	ULEFOSSVEGEN	9.7	161.	10200.
3004	TELEMARKSVEIEN	9.9	169.	11500.
3005	VOLDSVEIEN	8.9	155.	9200.
3006	VOLDSVEIEN	9.2	159.	9200.
3007	VOLDSVEIEN	8.2	159.	9200.
3008	RV354	11.8	180.	15500.
3009	ELSTRØMBRUA	9.0	183.	11500.
3010	TELEMARKSVEIEN	10.8	194.	13300.
3011	TELEMARKSVEIEN	8.3	155.	7800.
3012	PORSGRUNNSVEGEN	12.1	213.	16000.
3013	PORSGRUNNSVEGEN	12.1	213.	16000.
3014	PORSGRUNNSVEGEN	13.7	239.	19700.
3015	PORSGRUNNSVEGEN	13.7	239.	19700.
3016	PORSGRUNNSVEGEN	13.7	239.	19700.
3017	PORSGRUNNSVEGEN	13.7	239.	19700.
3018	SKOTFOSSVN., RV357	11.2	168.	13200.
3019	SKOTFOSSVN., RV357	11.2	168.	13200.
3020	SKOTFOSSVN., RV357	6.2	114.	2800.
3021	SKOTFOSSVN., RV357	6.2	114.	2800.
3022	SKOTFOSSVN., RV357	6.2	114.	2800.
3023	SKOTFOSSVN., RV357	6.3	115.	2800.
3024	GULSETVN, F43	6.5	114.	2500.
3025	HYNIVEGEN	4.2	107.	1500.
3026	BJØRNDAKSJORDET, F48	7.4	134.	6300.
3027	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.9	113.	2500.
3028	BJØRNNTVEDTVEGEN	7.3	129.	5000.
3029	NY VEG	7.6	144.	6000.
3030	PORSGRUNNSVN., F59	9.4	197.	12900.
3031	GROGATA	11.7	210.	12900.
3032	SKOGLIVEIEN	3.9	105.	1000.
3033	GULSETRINGEN	8.8	144.	9000.
3034	GULSETRINGEN	10.3	143.	9000.
3035	GULSETRINGEN	6.8	128.	6000.
3036	GULSETRINGEN	7.2	130.	6000.
3037	GULSETRINGEN	5.9	120.	4000.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NØ2	ÅDT
3038	GULSETRINGEN	4.2	107.	1500.
3039	GULSETLIA	5.3	115.	3000.
3040	GULSETLIA	5.3	115.	3000.
3041	GULSETVEGEN	4.2	108.	1500.
3042	GULSETVEGEN	4.2	107.	1500.
3043	GULSETVEGEN	4.5	110.	2000.
3044	ULEFOSSVEGEN	6.2	110.	2100.
3045	ULEFOSSVEGEN	5.9	112.	2100.
3046	ULEFOSSVEGEN	4.6	110.	2100.
3047	KRAGERØGATA	7.4	106.	1300.
3048	GRÅTENVEGEN	6.8	104.	1000.
3049	HAGEBYVEGEN	9.2	158.	7000.
3050	HAGEBYVEGEN	4.0	105.	1000.
3051	BEDRIFTSVEGEN	7.5	162.	6000.
3052	TORVMYRVEGEN	5.3	106.	1000.
3053	KJØRBEKKVegen	3.9	105.	1000.
3054	KJØRBEKKDALEN	5.7	117.	2200.
3055	KJØRBEKKDALEN	6.6	140.	4500.
3056	LYNGBAKKVEGEN	3.9	105.	1000.
3057	RABBENVEIEN	5.2	115.	3000.
3058	KLYVEVEGEN	5.2	115.	3000.
3059	KLYVEVEGEN	5.2	115.	3000.
3060	HULKAVEGEN	5.2	115.	3000.
3061	HULKAVEGEN	4.9	117.	3000.
3182	VOLLSVEGEN	4.8	122.	3300.
3501	ULEFOSSVEGEN	10.3	168.	10300.
3502	ULEFOSSVEGEN	10.3	168.	10300.
3503	PORSGRUNNSVN.	12.1	213.	16000.
3504	PORSGRUNNVN	12.1	213.	16000.
3505	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.9	113.	2500.
3506	PORSGRUNNVN F59	9.4	197.	12900.
3507	GROGATA	11.7	209.	12900.
3508	GROGATA	11.7	209.	12900.
3509	GULSETRINGEN	10.3	143.	9000.
3512	BEDRIFTSVEGEN	7.5	162.	6000.
3513	BEDRIFTSVEGEN	9.4	189.	9000.
3514	PORSGRUNNVEGEN	12.1	213.	16000.
4001	VOLDSVEGEN, RV36	6.8	161.	9200.
4002	FLYPLASSVEGEN	5.5	139.	5900.
4003	FLYPLASSVEGEN	6.1	150.	4300.
4004	ULEFOSSVEGEN	4.8	130.	4300.
4005	ULEFOSSVEGEN	4.8	130.	4300.
4006	ULEFOSSVEGEN	4.8	130.	4300.
4007	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4008	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4009	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4010	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4011	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4012	HOLLAVEGEN	4.8	130.	4300.
4013	VOLDSVEGEN, RV353	4.4	124.	3200.
4014	VOLDSVEGEN, RV353	4.4	124.	3250.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
4015	VOLDSVEGEN, RV353	4.4	124.	3250.
4016	VOLDSVEGEN, RV353	4.4	124.	3250.
4017	VOLDSVEGEN, RV353	4.4	124.	3250.
4018	VOLDSVEGEN, RV353	4.7	123.	3250.
4019	VOLLSVEGEN	4.8	122.	3250.
4020	VOLLSVEGEN	4.8	122.	3250.
4021	VOLL-BAMBLE, RV353	4.4	121.	2900.
4022	SVANVIKVEGEN, RV356	4.1	124.	2400.
4023	SVANVIKVEGEN, RV356	4.2	117.	2400.
4024	SVANVIKVEGEN, RV356	4.4	116.	2400.
4025	KILEBYGDVEGEN	3.9	109.	1350.
4026	KILEBYGDVEGEN	3.7	109.	1350.
4027	KILEBYGDVEGEN	3.7	109.	1350.
4028	KILEBYGDVEGEN	3.7	109.	1350.
4029	KILEBYGDVEGEN	3.7	109.	1350.
4030	KILEBYGDVEGEN	3.6	107.	1000.
4031	KILEBYGDVEGEN	3.6	107.	1000.
4032	BJØRNNTVEDTVEGEN	3.6	106.	1000.
4033	BJØRNNTVEDTVEGEN	3.6	106.	1000.
4034	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.8	123.	4000.
4035	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.8	123.	4000.
4036	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.8	123.	4000.
4037	ELSETVEGEN, F52	4.9	120.	4000.
4038	RAMBERGVEGEN	5.4	123.	4000.
4039	RAMBERGVEGEN	4.9	117.	3000.
4040	RAMBERGVEGEN	4.6	114.	2500.
4041	HULKAVEGEN	4.4	116.	3000.
4042	SVANEVIKVEGEN	4.4	127.	2400.
4043	SVANEVIKVEGEN	4.1	123.	2400.
4501	VOLDSVEGEN RV36	6.8	161.	9200.
4502	ULEFOSSVEGEN	4.8	130.	4300.
4505	VOLDSVEGEN, RV353	4.5	125.	3300.
4506	VOLDSVEGEN, RV353	4.5	125.	3300.
4507	VOLDSVEGEN, RV353	4.7	123.	3300.
4508	GULSETILA	5.3	115.	3000.
4509	KJØREBEKKDALEN	6.6	140.	4500.
5001	BRUGATA, RV354	12.4	197.	26000.
5002	LINAAESGATE	13.6	218.	19700.
5003	KIRKEGATA	13.5	215.	19200.
5004	DRANGEDALSVN., RV356	11.9	235.	19200.
5005	DRANGEDALSVN., RV356	7.7	121.	3500.
5006	DRANGEDALSVN., RV356	5.1	130.	3500.
5007	DRANGEDALSVN., RV356	4.5	120.	2400.
5008	DRANGEDALSVN., RV356	4.5	120.	2400.
5009	DRANGEDALSVN., RV356	4.5	120.	2400.
5010	DRANGEDALSVN., RV356	4.5	120.	2400.
5011	BJØRNDAKSJORDET	6.7	139.	6300.
5012	MELKEVEGEN	3.9	112.	1400.
5013	HEIGATA	4.0	108.	1400.
5014	ANDERS BÅRS VEI	4.7	111.	1400.
5015	NYBERGVEGEN	4.7	111.	1400.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
5501	LINNAAESGATE	12.9	206.	19700.
5502	PORSGRUNNSVEGEN	12.1	239.	19700.
5503	PORSGRUNNSVEGEN	7.7	121.	3500.
5504	BJØRNDAALSJORDET	6.7	139.	6300.
5505	DRANGEDALSVN., RV356	5.1	130.	3500.
6001	NYSTRANDVEGEN, E18	4.6	122.	3500.
6002	NYSTRANDVEGEN, E18	4.6	122.	3500.
6004	VALLEMYRV., RV36	8.0	179.	12300.
6005	VALLEMYRV, RV36	9.2	188.	12300.
6006	VALLEMYRV., RV36	7.3	137.	8000.
6007	LILLEELVGATA	9.2	127.	8000.
6008	HOVENGGATA	10.1	163.	13600.
6009	HOVENGGATA	10.1	163.	13600.
6010	STORGATA	10.1	163.	13600.
6011	STORGATA	12.5	169.	13600.
6012	HERØYAVN., RV354	8.8	164.	10700.
6013	HERØYAVN., RV354	8.8	164.	10700.
6014	HERØYAVN. RV354	7.2	164.	10700.
6015	HERØYAVN., RV354	8.5	166.	10700.
6016	HERØYAVN., RV354	8.5	166.	10700.
6017	HERØYAVN., RV354	10.1	166.	10700.
6018	HERØYAVN., RV354	9.7	156.	10800.
6019	HERØYAVN., RV354	9.7	156.	10800.
6020	HERØYAVN., RV354	9.7	156.	10800.
6021	ØYEKASTVN.	10.0	176.	13500.
6022	ØYKASTVN.	10.0	176.	13500.
6023	ØYEKASTVN.	12.8	190.	16000.
6024	RASCHEBAKKEN	15.9	202.	19000.
6025	RASCHEBAKKEN	15.9	202.	19000.
6026	STORGATA	12.2	168.	19000.
6027	BRUGATA	17.4	224.	22000.
6028	BRUGATA, =5001	19.2	273.	26000.
6029	MALMVEGEN	6.5	117.	3000.
6030	MALMVEGEN	6.5	117.	3000.
6031	MALMVEGEN	5.4	123.	4000.
6032	MALMVEGEN	5.4	123.	4000.
6033	MALMVEGEN	5.4	123.	4000.
6034	STRIDSKLEV RING	6.0	128.	5000.
6035	STRIDSKLEV RING	6.6	134.	6000.
6036	STRIDSKLEV RING	6.6	134.	6000.
6037	STRIDSKLEV RING	6.6	134.	6000.
6038	STRIDSKLEV RING	6.6	134.	6000.
6039	TVEITANVEGEN	4.6	119.	2600.
6040	TVEITANVEGEN	4.4	116.	2600.
6041	TVEITANVEGEN	4.4	116.	2600.
6042	FLÄTTENBAKKEN	4.6	110.	2400.
6043	FLÄTTENBAKKEN	4.6	110.	2400.
6044	FLÄTTENBAKKEN	4.6	110.	2400.
6045	FJORDGATA	6.8	127.	4300.
6046	HYDROVEGEN	8.4	127.	4300.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
6047	TORGGATA	3.9	105.	1000.
6048	DEICHMANSGATE	7.1	140.	7000.
6049	DEICHMANSGATE	7.1	140.	7000.
6050	DEICHMANSGATE	7.1	140.	7000.
6051	DEICHMANSGATE	7.1	140.	7000.
6052	DEICHMANSGATE	7.1	140.	7000.
6053	FRIDTJOF NANSENS GT	7.0	106.	1000.
6054	RÅDYRVEGEN	4.5	110.	2000.
6055	FIOLVEGEN	4.5	110.	2000.
6056	SYKEHUSVEGEN	7.0	123.	4000.
6057	SYKEHUSVEGEN	5.4	123.	4000.
6058	AALLSGATE	7.1	124.	4200.
6059	AALLSGATE	6.6	119.	3300.
6060	SVERDRUPSGATE	4.3	108.	1600.
6061	SVERDRUPSGATE	4.3	108.	1600.
6062	JERNBANE GATA	8.2	144.	9000.
6063	JERNBANE GATA	8.2	144.	9000.
6064	JERNBANE GATA	8.2	144.	9000.
6065	JERNBANE GATA	8.3	125.	5000.
6066	SVERRES GATE	11.3	163.	13000.
6068	VET IKKE	6.0	112.	3000.
6069	WINTHERS GATE	6.9	105.	1300.
6070	HYDROVEGEN	10.9	172.	10000.
6071	STORGATA	9.2	134.	8000.
6072	SKIPPERGATA	9.6	138.	9000.
6073	STORGATA	8.5	125.	6000.
6074	STORGATA	9.2	134.	8000.
6075	SKOMVÆRGATA	9.7	139.	8600.
6076	STORGATA	10.3	147.	11000.
6077	STORGATA	9.6	135.	9000.
6078	SKIENSGATA	5.7	107.	1400.
6079	SVERRES GATE	9.6	138.	9000.
6080	FLOODELØKKA	7.4	110.	2500.
6081	SLOTTSBRUGATA	6.0	113.	2200.
6082	SLOTTSBRUGATA	6.0	113.	2200.
6083	LIGATA	6.3	111.	2200.
6084	TORVGARDVEGEN	6.3	111.	2200.
6085	LIANE	6.0	113.	2200.
6086	LIANE	5.8	111.	2200.
6087	STRIDS KLEV RING	6.6	125.	5000.
6088	JERNBANE GATA	8.3	124.	5000.
6501	NYSTRANDVEGEN E18	4.6	122.	3500.
6502	VANEMYRVN RV36	9.2	188.	12300.
6503	STORGATA	12.5	170.	13600.
6504	STORGATA	12.5	169.	13600.
6505	STRIDS KLEV RING	6.0	128.	5000.
6506	STRIDS KLEV RING	6.0	128.	5000.
6507	SVERRES GATE	11.3	163.	13000.
6508	FRITEJOF NANSENS GT	7.0	106.	1000.
6509	AALSGATE	7.1	124.	4200.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	N0 ₂	ÅDT
6510	SVERRES GATE	11.3	163.	13000.
6511	STORGATA	9.6	135.	9000.
6512	STORGATA	9.6	135.	9000.
6513	STORGATA	9.6	135.	9000.
6514	SVERRES GATE	11.3	163.	13000.
6515	STORGATA	10.3	146.	11000.
6516	STORGATA	9.2	134.	8000.
6517	HERØYAVN., RV354	9.6	155.	10600.
6518	SVERRES GATE	11.3	163.	13000.
7001	BREVIKSVN., E18	13.0	195.	19400.
7002	BREVIKSVN., E18	13.0	195.	19400.
7003	BREVIKSVN., E18	13.0	195.	19400.
7004	BREVIKSVN., E18	13.0	195.	19400.
7005	BREVIKSVN., E18	15.8	260.	19400.
7006	BREVIKSVN., E18	13.7	231.	19400.
7007	BREVIKSVN., E18	12.8	217.	19400.
7008	BREVIKSVN., E18	11.8	202.	17000.
7009	BREVIKSVN., E18	11.8	202.	17000.
7010	BREVIKSVN., E18	11.8	202.	17000.
7011	BREVIKSVN., E18	>25.0	>350.	17000.
7012	BREVIKSVN., E18	11.8	202.	17000.
7013	BREVIKSBRUA, E18	11.7	200.	16600.
7014	STRØMTANGVEGEN	4.6	109.	2000.
7015	LANGBRYGGA	7.2	108.	2000.
7016	STORGATA	7.2	108.	2000.
7017	SETREVEGEN	4.3	110.	2000.
7018	SETREVEGEN	7.5	110.	2000.
7019	LUNDEDALEN	4.1	107.	1400.
7020	BRATTÅSVEGEN	3.9	105.	1000.
7021	BRATTÅSVEGEN	3.9	105.	1000.
7022	BRATTÅSVEGEN	4.4	108.	1800.
7023	BRATTÅSVEGEN	4.4	108.	1800.
7024	BRATTÅSVEGEN	4.4	108.	1800.
7501	BREVIKSVN E18	13.0	194.	19300.
7502	BREVIKSVN E18	13.0	194.	19300.
7503	BREVIKSVN E18	13.0	194.	19300.
7504	BREVIKSVN E18	12.8	216.	19300.
7507	STRØMTANGEN	4.5	109.	2000.
7508	LANGBRYGGA	7.2	108.	2000.
7509	SETREVEGEN	7.5	110.	2000.
8001	LARVIKSVEGEN, E18	5.8	170.	7900.
8002	LARVIKSVEGEN, E18	5.8	170.	7900.
8003	LARVIKSVEGEN, E18	5.9	162.	7900.
8004	LARVIKSVEGEN, E18	6.4	160.	7900.
8005	LANGANGSVEGEN	4.2	110.	1900.
8006	LANGANGSVEGEN	4.2	110.	1900.
8007	LANGANGSVEGEN	4.3	111.	1900.
8008	LANGANGSVEGEN	4.3	111.	1900.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
8009	LANGANGSVEGEN	4.3	111.	1900.
8010	LANGANGSVEGEN	4.2	110.	1900.
8011	LANNERHEIA, GML.E18	4.0	111.	1900.
8012	GML. E18	3.9	110.	1900.
8013	NYSTRANDVN., E18	3.9	113.	1500.
8014	NYSTRANDVN., E18	3.9	113.	1500.
8015	NYSTRANDVN., E18	4.9	126.	3500.
8016	MOVEGEN, RV36	4.1	118.	2000.
8017	MOVEGEN, RV36	4.1	118.	2000.
8018	MOVEGEN, RV36	6.6	163.	7100.
8019	MOVEGEN, RV36	6.6	163.	7100.
8020	EIDANGERBAKKEN	6.6	163.	7100.
8021	VALLERMYRVEGEN	9.2	187.	12300.
8022	PRESTEALLEEN	6.1	130.	5700.
8023	ULLINVEGEN	6.1	130.	5700.
8024	ULLINVEGEN	6.1	130.	5700.
8025	TVEITANVEGEN	4.6	119.	2600.
8026	TVEITANVEGEN	4.5	117.	2600.
8027	LILLEGÅRDEN, E18	8.6	207.	9500.
8501	MOVEGEN RV36	6.6	163.	7100.
9001	BREVIKSBRUA, E18	12.3	209.	17000.
9002	EUROPAVEGEN, E18	9.3	165.	10200.
9003	RAMPE VESI, RV352	6.8	125.	4100.
9004	SUNDBYVEGEN, RV352	6.8	125.	4100.
9005	RAMPE ØST, RV352	6.8	125.	4100.
9006	SUNDBYVEGEN, RV352	9.0	152.	8400.
9007	SUNDBYVEGEN, RV352	9.0	152.	8400.
9008	SUNDBYVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9009	SUNDBYVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9010	SUNDBYVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9011	SUNDBYVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9012	BAMBLEVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9013	BAMBLEVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9014	BAMBLEVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
9015	BAMBLEVEGEN, RV352	6.9	127.	4300.
9016	BAMBLEVEGEN, RV352	7.2	129.	4300.
9017	BANEVEGEN, F200	4.7	115.	3100.
9018	BANEVEGEN, F200	4.7	115.	3100.
9019	BANEVEGEN, F200	4.7	115.	3100.
9020	STATHELLEVN., F200	4.4	116.	3100.
9021	STATHELLEVN., F200	4.4	116.	3100.
9022	STATHELLEVN., F200	4.8	116.	3100.
9023	LANGESUNDSVN., F200	5.1	119.	4000.
9024	LANGESUNDSVN., F200	5.1	119.	4000.
9025	VET IKKE	6.8	127.	4000.
9100	E18, HØGENHEITUNNEL	>25.0	>350.	10200.
9101	BAMBLEVEGEN, RV352	6.6	129.	4300.
10001	E18	8.6	164.	8800.
10002	E18	8.2	163.	8800.

Tabell A3: forts.

LENKENR.	NAVN	C0	N0 ₂	ÅDT
10003	E18	7.9	165.	8600.
10004	E18	8.0	167.	8800.
10005	E18	8.0	167.	8800.
10006	E18	8.0	167.	8800.
10007	E18	7.0	146.	6000.
10008	E18	7.0	146.	6000.
10009	E18	7.0	146.	6000.
10010	E18	7.0	146.	6000.
10011	E18	7.0	146.	6000.
10012	E18	7.0	146.	6000.
10013	E18	7.0	146.	6000.
10014	E18	6.7	140.	5300.
10015	E18	6.7	140.	5300.
10016	HERREVEGEN, RV353	6.4	120.	3300.
10017	HERREVEGEN, RV353	6.6	123.	3300.
10018	HERREVEGEN, RV353	6.6	123.	3300.
10019	HERREVEGEN, RV353	6.4	120.	3300.
10020	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10021	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10022	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10023	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10024	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10025	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10026	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10027	HERREVEGEN, RV353	6.2	122.	3300.
10028	HERREVEGEN, RV353	6.3	122.	3300.
10029	HERREVEGEN, RV353	6.3	122.	3300.
10030	HERREVEGEN, RV353	6.3	122.	3300.
10031	HERREVEGEN, RV353	6.3	122.	3300.
10032	HERREVEGEN, RV353	6.2	123.	3300.

Tabell A4: TREND, 2005.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1001	G. KNUTSENSV, RV36	6.2	124.	6768.
1002	G. KNUTSENSV, RV36	7.0	117.	8818.
1003	G. KNUTSENSV, RV36	7.4	120.	9443.
1004	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1005	BØLEVEIEN	7.3	120.	10202.
1006	BØLEVEIEN	7.1	118.	9189.
1007	SANDVIKSVEGEN	8.3	127.	14126.
1008	SANDVIKSVEGEN	8.3	127.	14126.
1009	NEDRE SKOTTLANDSV	10.3	129.	14126.
1010	BRUENE	10.7	159.	21897.
1011	PRINSESSEGT., RV316	9.5	131.	17720.
1012	PRINSESSEGT., RV316	11.1	148.	17456.
1013	LIGATA	11.2	143.	17507.
1014	DUESTIEN	8.2	116.	5900.
1015	SILJANVEIEN	9.2	139.	16845.
1016	SILJANVEIEN	9.2	138.	16683.
1017	SILJANVEIEN	8.7	148.	20885.
1018	SILJANVEIEN	8.5	147.	20172.
1020	HESSELB.GT, RV354	7.9	116.	5327.
1021	HOVUNDVEIEN, F31	6.8	131.	15067.
1022	HOVUNDVEGEN, F31	6.8	131.	15067.
1023	HOVUNDVEGEN, F31	6.0	125.	11897.
1024	HOVUNDVEGEN, F31	7.5	126.	11897.
1025	HOVUNDVEGEN, F31	7.1	121.	9324.
1026	HOVUNDVEGEN, F31	7.8	123.	9818.
1027	HOVUNDVEGEN, F31	9.4	131.	12827.
1028	HOVUNDVEGEN, F31	9.8	133.	13670.
1029	HOVUNDVEGEN, F31	6.6	110.	3737.
1030	LUKSEJELLVEGEN	5.3	103.	1006.
1031	LUKSEFJELLVEGEN	4.9	100.	155.
1032	MÆLEGATA, F44	9.0	129.	16859.
1033	MÆLEGATA, F44	11.3	146.	17516.
1034	MÆLEGATA, F44	7.0	122.	8309.
1035	MÆLEGATA, F44	4.7	113.	5414.
1036	HOPPESTADVEGEN	3.5	104.	1400.
1037	BERGLIVEGEN	3.2	100.	39.
1038	MAGNHILDSVEG	3.2	100.	39.
1039	GREG. DAGSSONSGATE	3.2	100.	39.
1040	GREG. DAGSSONSGATE	3.2	100.	39.
1041	GREG. DAGSSONSGATE	5.0	109.	3784.
1042	GREG. DAGSSONSGATE	5.0	109.	3784.
1043	GREG. DAGSSONSGATE	5.0	109.	3784.
1044	GREG. DAGSSONSGATE	5.0	109.	3736.
1045	ØVREGATA	4.3	105.	1900.
1046	ØVREGATA	4.7	107.	2579.
1047	ØVREGATA	4.6	106.	2307.
1048	ALEX. KIELLANDSGATE	8.6	131.	11381.
1049	ALEX. KIELLANDSGATE	5.8	105.	2031.
1050	NEDRE ILENVEI	5.0	109.	3803.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1051	BLÅBÆRSTIEN	7.2	113.	4937.
1052	BRATSBERG GATA	7.6	122.	9087.
1053	BRATSBERG GATA	9.8	119.	7209.
1054	BRATSBERG GATA	4.5	104.	1400.
1055	SNIPETORPGATA	6.8	103.	1400.
1056	FROGNERVEGEN	8.1	128.	10585.
1057	LUKSEFJELLVEGEN	5.4	104.	1333.
1058	KONGENSGATE	11.5	133.	9063.
1059	KONGENSGATE	7.8	117.	9063.
1060	KONGENSGATE	8.6	124.	14255.
1061	REKTOR ØRNS GATE	8.6	124.	13967.
1062	REKTOR ØRNS GATE	8.4	129.	10953.
1064	SCHWEIGAARDSGATE	9.1	130.	17507.
1065	ADJUNKT ARENTZ GATE	8.1	128.	10345.
1066	NEDRE HJELLEGATE	6.9	105.	3415.
1067	OSCARS GATE	4.7	107.	3136.
1068	OSCARS GATE	4.0	104.	1700.
1069	ÅSMUND VINJES GATE	4.7	107.	2582.
1070	VATNER RING	4.4	106.	2582.
1071	BLEKEBAKKVEGEN	6.7	103.	2000.
1072	LUNDEGATA	7.4	110.	6549.
1073	LUNDEGATA	6.7	103.	2120.
1074	CORT ADELERS GATE	11.8	140.	14730.
1075	ODINSGATE	7.4	115.	5664.
1076	FRIDGOT NANSENS GT.	7.6	116.	6021.
1077	ÅRHUSVEGEN	4.2	106.	2210.
1078	FRIDGOT NANSENS GT.	7.6	116.	6021.
1079	SLEMDALSGATE	4.1	105.	1919.
1156	ARE FREDESVEI	6.5	102.	849.
1157	HESSELBERGSGATE	10.6	165.	14103.
1158	LANDSTADSGATE	7.0	110.	2070.
1159	BLÅBÆRLIA	6.5	109.	3615.
1160	REKTOR ØHRN GATE	9.0	133.	16541.
1161	GJERPENSGATE	9.0	133.	16541.
1162	PETERSBORGVN	4.3	107.	3219.
1163	ODINSGATE	>25.0	>350.	10637.
1164	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	10437.
1165	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	10437.
1501	G. KNUTSENSVEG, RV36	6.7	118.	9300.
1502	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1504	G. KNUTSENSV, RV36	8.6	129.	13947.
1505	BØLEVEIEN	7.0	117.	8857.
1506	NEDRE SKOTTLANDSV	9.1	121.	9900.
1507	PROSSESGATA, RV316	6.8	104.	1500.
1508	LIGATA	8.0	114.	5900.
1509	HISINGV	8.6	134.	12209.
1510	IVAR AASENSG.	6.6	116.	5900.
1511	IVAR AASENS GATE	10.1	147.	16925.
1512	HISINGV	10.0	147.	16845.
1513	HESSELB.GT, RV354	9.8	134.	12637.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1514	HESSELB.GT, RV354	9.7	149.	16848.
1515	HESSELB.GT, RV354	9.9	151.	17664.
1516	HOVUNDVEGEN F31	6.0	125.	11897.
1517	HOVUNDVEGEN F31	6.1	126.	12346.
1518	HOVUNDVEGEN F31	9.4	131.	12827.
1519	HOVUNDVEGEN F31	5.5	108.	4482.
1520	LUKSEFJELLVEG	5.4	104.	1333.
1521	MÆLEGATA F44	8.5	130.	11384.
1522	MÆLEGATA F44	7.0	122.	8309.
1523	MÆLEGATA F44	5.7	114.	5414.
1524	GREG. DAGSSONSGT	5.0	109.	3784.
1525	KONGENSGATE	7.8	116.	9190.
1526	OSCAR'S GT	6.9	105.	3415.
1527	CORT ADLERS GT	5.8	105.	2000.
1530	ÅRHUSVEGEN	4.2	106.	2244.
1531	HESSELB.GT, RV354	8.6	128.	16100.
1532	HESSELB.GT, RV354	8.4	125.	16100.
1533	TORGGATA	7.4	112.	7000.
1534	TORGGATA	7.5	113.	7000.
2001	SILJANVEGEN, RV316	7.4	146.	20172.
2002	SILJANVEGEN, RV316	8.2	144.	20172.
2003	SILJANVEIEN, RV316	4.3	110.	4592.
2004	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2005	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2006	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2007	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2008	SANNIVEGEN	3.8	105.	2200.
2010	ÅMOTVEGEN	6.8	158.	14992.
3001	KLOSTERGATA, RV36	10.9	160.	21602.
3002	ULEFOSSVEIEN	7.6	132.	9592.
3003	ULEFOSSVEGEN	8.0	135.	12341.
3004	TELEMARKSVEIEN	8.5	146.	15531.
3005	VOLDSVEIEN	8.6	146.	15827.
3006	VOLDSVEIEN	8.1	140.	12809.
3007	VOLDSVEIEN	7.4	139.	12809.
3008	RV354	9.7	148.	20099.
3009	ELSTRØMBRUA	8.2	161.	17140.
3010	TELEMARKSVEIEN	8.1	148.	13556.
3011	TELEMARKSVEIEN	6.4	123.	6489.
3012	PORSGRUNNSVEGEN	7.7	141.	11655.
3013	PORSGRUNNSVEGEN	7.7	142.	11812.
3014	PORSGRUNNSVEGEN	8.7	157.	15893.
3015	PORSGRUNNSVEGEN	8.5	154.	15136.
3016	PORSGRUNNSVEGEN	8.4	151.	14425.
3017	PORSGRUNNSVEGEN	9.5	168.	19200.
3018	SKOTFOSSVN., RV357	8.5	133.	14030.
3019	SKOTFOSSVN., RV357	8.5	133.	14030.
3020	SKOTFOSSVN., RV357	6.5	115.	6566.
3021	SKOTFOSSVN., RV357	5.9	110.	4349.
3022	SKOTFOSSVN., RV357	5.7	108.	3539.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
3023	SKOTFOSSVN., RV357	5.6	107.	2800.
3024	GULSETVN, F43	7.8	116.	5069.
3025	HYNIVEGEN	4.4	107.	2602.
3026	BJØRNDAKSJORDET, F48	4.5	108.	2900.
3027	BJØRNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.
3028	BJØRNTVEDTVEGEN	7.0	122.	8272.
3029	NY VEG	6.9	130.	8172.
3030	PORSGRUNNSVN., F59	6.1	142.	10913.
3031	GROGATA	10.5	188.	19694.
3032	SKOGLIVEIEN	3.7	103.	1000.
3033	GULSETRINGEN	6.9	121.	8482.
3034	GULSETRINGEN	6.4	109.	3740.
3035	GULSETRINGEN	5.7	115.	6000.
3036	GULSETRINGEN	9.0	132.	12442.
3037	GULSETRINGEN	5.1	110.	4000.
3038	GULSETRINGEN	3.9	104.	1500.
3039	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3040	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3041	GULSETVEGEN	3.9	104.	1500.
3042	GULSETVEGEN	5.8	115.	5659.
3043	GULSETVEGEN	4.1	105.	2000.
3044	ULEFOSSVEGEN	5.8	105.	2100.
3045	ULEFOSSVEGEN	5.1	106.	2100.
3046	ULEFOSSVEGEN	4.2	105.	2100.
3047	KRAGERØGATA	6.8	103.	1300.
3048	GRÅTENVEGEN	6.6	102.	1000.
3049	HAGEBYVEGEN	8.7	142.	8999.
3050	HAGEBYVEGEN	4.7	107.	2547.
3051	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3052	TORVMYRVEGEN	5.0	103.	1000.
3053	KJØRBEKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3054	KJØRBEKKDALEN	6.0	125.	6804.
3055	KJØRBEKKDALEN	5.6	120.	4500.
3056	LYNGBAKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3057	RABBENVEIEN	8.4	129.	11209.
3058	KLYVEVEGEN	4.6	108.	3000.
3059	KLYVEVEGEN	4.7	108.	3145.
3060	HULKAVEGEN	4.2	106.	2241.
3061	HULKAVEGEN	3.9	106.	2241.
3182	VOLLSVEGEN	6.6	142.	12809.
3183	BAMBLEVN	10.3	129.	12681.
3184	BAMBLEVN	10.0	128.	11976.
3185	NY VEG KONGSRØD	>25.0	>350.	4450.
3501	ULEFOSSVEGEN	7.5	131.	9346.
3502	ULEFOSSVEGEN	7.5	131.	9346.
3503	PORSGRUNNSVN.	9.1	162.	17401.
3504	PORSGRUNNVN	7.7	141.	11655.
3505	BJØRNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.
3506	PORSGRUNNVN F59	6.2	144.	11522.
3507	GROGATA	10.5	187.	19694.
3508	GROGATA	10.5	187.	19694.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	C0	N0 ₂	ÅDT
3509	GULSETRINGEN	8.6	122.	9000.
3510	NYHUSVEGEN	6.2	105.	1487.
3511	NYHUSVEGEN	6.3	105.	1533.
3512	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3513	BEDRIFTSVEGEN	7.3	148.	9000.
3514	PORSGRUNNVEGEN	7.7	142.	11812.
3601	NY VEG VESTSIDA	8.5	157.	12442.
3605	NY VEG VESTSIDA	7.3	138.	8272.
3607	NY KJØRBEKKDALEN	6.0	132.	5996.
4001	VOLDSVEGEN, RV36	5.9	141.	12809.
4002	FLYPLASSVEGEN	4.5	119.	6079.
4003	FLYPLASSVEGEN	8.0	173.	5800.
4004	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.
4005	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.
4006	ULEFOSSVEGEN	4.7	125.	7202.
4007	HOLLAVEGEN	4.7	125.	7202.
4008	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6768.
4009	HOLLAVEGEN	4.1	114.	4200.
4010	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6768.
4011	HOLLAVEGEN	4.6	122.	6537.
4012	HOLLAVEGEN	4.5	121.	6122.
4013	VOLDSVEGEN, RV353	3.9	112.	3257.
4014	VOLDSVEGEN, RV353	3.9	112.	3257.
4015	VOLDSVEGEN, RV353	3.9	112.	3257.
4016	VOLDSVEGEN, RV353	3.9	112.	3257.
4017	VOLDSVEGEN, RV353	3.9	112.	3257.
4018	VOLDSVEGEN, RV353	4.0	112.	3257.
4019	VOLLSVEGEN	4.3	113.	4031.
4020	VOLLSVEGEN	4.3	113.	4031.
4021	VOLL-BAMBLE, RV353	3.7	107.	2179.
4022	SVANVIKVEGEN, RV356	4.4	129.	5508.
4023	SVANVIKVEGEN, RV356	3.8	110.	2820.
4024	SVANVIKVEGEN, RV356	4.0	109.	2820.
4025	KILEBYGDVEGEN	3.9	108.	2501.
4026	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2501.
4027	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2501.
4028	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2501.
4029	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2501.
4030	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2206.
4031	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2206.
4032	BJØRNTVEDTVEGEN	4.1	112.	4450.
4033	BJØRNTVEDTVEGEN	4.1	112.	4450.
4034	BJØRNTVEDTVEGEN	4.6	118.	6690.
4035	BJØRNTVEDTVEGEN	3.8	107.	2635.
4036	BJØRNTVEDTVEGEN	3.8	107.	2635.
4037	ELSETVEGEN, F52	4.1	109.	4000.
4038	RAMBERGVEGEN	4.4	111.	4000.
4039	RAMBERGVEGEN	4.1	108.	3000.
4040	RAMBERGVEGEN	4.0	107.	2500.
4041	HULKAVEGEN	3.8	107.	3000.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
4042	SVANEVIKVEGEN	3.9	115.	2400.
4043	SVANEVIKVEGEN	3.8	114.	2820.
4065	TROMMEDALSVN	5.0	126.	6519.
4066	TROMMEDALSVN	5.0	126.	6542.
4501	VOLDSVEGEN RV36	5.9	140.	12744.
4502	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.
4505	VOLDSVEGEN, RV353	5.1	134.	9290.
4506	VOLDSVEGEN, RV353	4.0	115.	4041.
4507	VOLDSVEGEN, RV353	4.0	111.	3200.
4508	GULSETILA	4.6	108.	3000.
4509	KJØREBEKKDALEN	5.3	113.	2820.
5001	BRUGATA, RV354	8.3	136.	20092.
5002	LINAAESGATE	6.6	104.	1541.
5003	KIRKEGATA	8.9	148.	16846.
5004	DRANGEDALSVN., RV356	6.2	144.	12224.
5005	DRANGEDALSVN., RV356	6.9	110.	3552.
5006	DRANGEDALSVN., RV356	5.3	132.	7206.
5007	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5008	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5009	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5010	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5011	BJØRNDAKSJORDET	4.8	117.	5457.
5012	MELKEVEGEN	3.5	106.	1400.
5013	HEIGATA	3.6	104.	1400.
5014	ANDERS BÅRS VEI	4.0	105.	1400.
5015	NYBERGVegen	4.0	105.	1400.
5035	KIRKEGATA	11.4	177.	16735.
5036	KIRKEGATA	11.8	183.	18018.
5037	NY VEG KLYVE	7.9	149.	12770.
5038	NY VEG KLYVE	9.2	170.	18176.
5501	LINNAAESGATE	6.8	107.	2787.
5502	PORSGRUNNSVEGEN	6.2	144.	12224.
5503	PORSGRUNNSVEGEN	7.0	111.	3864.
5504	BJØRNDAKSJORDET	4.8	117.	5457.
5505	DRANGEDALSVN., RV356	4.2	116.	3500.
5601	NY VEG VESTSIDA	9.8	176.	16538.
5602	NY VEG VESTSIDA	>25.0	>350.	16538.
5604	NY VEG VESTSIDA	10.3	183.	18154.
5605	NY VEG VESTSIDA	7.6	119.	4270.
6001	NYSTRANDVEGEN, E18	5.9	139.	12069.
6002	NYSTRANDVEGEN, E18	4.9	125.	7793.
6004	VALLEMYRV., RV36	7.0	156.	17773.
6005	VALLEMYRV., RV36	8.7	176.	20593.
6006	VALLEMYRV., RV36	5.3	117.	7807.
6007	LILLEELVGATA	6.5	101.	948.
6008	HOVENG GATA	6.1	121.	10430.
6009	HOVENG GATA	6.1	121.	10430.
6010	STORGATA	6.8	127.	13005.
6011	STORGATA	9.7	137.	16035.
6012	HERØYAVN., RV354	6.9	129.	10400.
6013	HERØYAVN., RV354	7.3	135.	12414.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	N0 ₂	ÅDT
6014	HERØYAVN. RV354	5.7	135.	12414.
6015	HERØYAVN., RV354	6.1	133.	10813.
6016	HERØYAVN., RV354	6.1	133.	10813.
6017	HERØYAVN., RV354	7.7	133.	10813.
6018	HERØYAVN., RV354	8.1	133.	13412.
6019	HERØYAVN., RV354	8.2	133.	13740.
6020	HERØYAVN., RV354	8.2	133.	13740.
6021	ØYEKASTVN.	5.1	119.	7047.
6022	ØYEKASTVN.	6.0	129.	10456.
6023	ØYEKASTVN.	8.4	136.	13109.
6024	RASCHEBAKKEN	10.7	147.	16426.
6025	RASCHEBAKKEN	10.5	145.	15821.
6026	STORGATA	8.1	121.	13598.
6027	BRUGATA	11.3	149.	18000.
6028	BRUGATA, =5001	12.8	181.	24000.
6029	MALMVEGEN	5.7	108.	3000.
6030	MALMVEGEN	6.2	113.	4708.
6031	MALMVEGEN	4.6	113.	4708.
6032	MALMVEGEN	4.6	113.	4708.
6033	MALMVEGEN	4.6	113.	4708.
6034	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3348.
6035	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3348.
6036	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3348.
6037	STRIDSKLEV RING	5.2	118.	6590.
6038	STRIDSKLEV RING	5.2	118.	6590.
6039	TVEITANVEGEN	5.0	123.	6066.
6040	TVEITANVEGEN	4.7	118.	6066.
6041	TVEITANVEGEN	4.7	118.	6066.
6042	FLÄTTENBAKKEN	6.8	119.	9127.
6043	FLÄTTENBAKKEN	6.8	119.	9127.
6044	FLÄTTENBAKKEN	4.1	105.	2400.
6045	FJORDGATA	6.6	122.	7231.
6046	HYDROVEGEN	7.5	113.	4300.
6047	TORGGATA	3.7	103.	1000.
6048	DEICHMANSGATE	4.9	115.	5751.
6049	DEICHMANSGATE	4.9	115.	5751.
6050	DEICHMANSGATE	4.9	115.	5751.
6051	DEICHMANSGATE	5.2	118.	6619.
6052	DEICHMANSGATE	4.5	112.	4387.
6053	FRIDTJOF NANSENS GT	6.7	103.	1000.
6054	RÅDÝRVEGEN	4.1	105.	2000.
6055	FIOLVEGEN	4.1	105.	2000.
6056	SYKEHUSVEGEN	5.8	109.	3247.
6057	SYKEHUSVEGEN	4.2	109.	3247.
6058	AALLSGATE	5.8	109.	3247.
6059	AALLSGATE	6.6	116.	6092.
6060	SVERDRUPSGATE	7.5	124.	9339.
6061	SVERDRUPSGATE	8.4	129.	11212.
6062	JERNBANELEGATA	7.4	137.	16839.
6063	JERNBANELEGATA	7.4	137.	16839.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
6064	JERNBANE GATA	6.3	121.	9539.
6065	JERNBANE GATA	7.2	111.	5170.
6066	SVERRES GATE	7.5	115.	7096.
6067	SVERRES GATE	8.2	126.	11836.
6068	VET IKKE	5.2	104.	2276.
6069	WINTHERS GATE	6.6	102.	1300.
6070	HYDROVEGEN	8.3	137.	10550.
6071	STORGATA	7.8	117.	9513.
6072	SKIPPERGATA	7.1	109.	5000.
6073	STORGATA	7.1	109.	4913.
6074	STORGATA	7.6	114.	8000.
6075	SKOMVÆRGATA	7.6	115.	7612.
6076	STORGATA	8.3	123.	13000.
6077	STORGATA	7.1	107.	4663.
6078	SKIENSGATA	5.4	104.	1400.
6079	SVERRES GATE	8.0	121.	11378.
6080	FLOODELØKKA	6.8	104.	2500.
6081	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6082	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6083	LIGATA	5.8	106.	2200.
6084	TORVGARDVEGEN	5.8	106.	2200.
6085	LIANE	5.5	106.	2200.
6086	LIANE	5.4	105.	2200.
6087	STRIDS KLEV RING	5.5	113.	5000.
6088	JERNBANE GATA	7.8	120.	9283.
6355	HOVENG GATA	6.8	105.	2574.
6501	NYSTRANDVEGEN E18	5.8	137.	11500.
6502	VANEMYRVN RV36	6.8	151.	13700.
6503	STORGATA	9.7	138.	16035.
6504	STORGATA	9.7	137.	16035.
6505	STRIDS KLEV RING	4.7	113.	5000.
6506	STRIDS KLEV RING	4.7	113.	5000.
6507	SVERRES GATE	8.4	129.	13187.
6508	FRITJOF NANSENS GT	7.7	111.	4193.
6509	AALSGATE	5.8	109.	3247.
6510	SVERRES GATE	8.2	125.	11603.
6511	STORGATA	7.7	114.	9000.
6512	STORGATA	7.7	114.	9000.
6513	STORGATA	6.8	104.	2574.
6514	SVERRES GATE	8.2	126.	11836.
6515	STORGATA	7.4	113.	7084.
6516	STORGATA	8.2	123.	12554.
6517	HERØYAVN., RV354	8.2	133.	13740.
6518	SVERRES GATE	8.4	128.	13000.
6520	NY E18-HEISTAD	4.8	129.	7413.
6601	KULLTANGENBRUA	7.6	142.	9224.
6602	KULLTANGENBRUA	10.4	185.	18551.
6650	NY HOVENGAGATA	9.7	150.	10985.
6651	NY HOVENGAGATA	8.1	125.	5528.
6652	NY HOVENGAGATA	8.1	125.	5528.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	C0	N0 ₂	ÅDT
7001	BREVIKSVN., E18	8.4	136.	15722.
7002	BREVIKSVN., E18	8.0	131.	13734.
7003	BREVIKSVN., E18	7.4	125.	11114.
7004	BREVIKSVN., E18	7.4	125.	11114.
7005	BREVIKSVN., E18	7.2	132.	7860.
7006	BREVIKSVN., E18	6.8	127.	7860.
7007	BREVIKSVN., E18	6.4	121.	7089.
7008	BREVIKSVN., E18	6.4	121.	7089.
7009	BREVIKSVN., E18	6.3	120.	6699.
7010	BREVIKSVN., E18	5.7	112.	3859.
7011	BREVIKSVN., E18	>25.0	>350.	16600.
7012	BREVIKSVN., E18	8.5	150.	16600.
7013	BREVIKSBRUA, E18	8.5	150.	16600.
7014	STRØMTANGVEGEN	4.3	106.	2424.
7015	LANGBRYGGA	6.8	104.	2761.
7016	STORGATA	6.8	104.	2761.
7017	SETREVEGEN	4.1	107.	2830.
7018	SETREVEGEN	7.9	112.	4966.
7019	LUNDEDALEN	3.8	104.	1400.
7020	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7021	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7022	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7023	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7024	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7082	FRIERVEIEN	3.5	102.	996.
7501	BREVIKSVN E18	9.1	143.	18900.
7502	BREVIKSVN E18	7.4	125.	11114.
7503	BREVIKSVN E18	7.4	125.	11114.
7504	BREVIKSVN E18	6.6	123.	7860.
7507	STRØMTANGEN	4.2	105.	2238.
7508	LANGBRYGGA	6.7	103.	2238.
7509	SETREVEGEN	7.3	107.	2830.
7601	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11993.
7602	NY E18-HEISTAD	5.9	147.	11993.
7603	NY E18-HEISTAD	5.9	147.	11993.
7604	NY E18-HEISTAD	5.9	147.	11993.
7605	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11993.
7606	NY E18-HEISTAD	5.9	147.	11993.
8001	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8002	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8003	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	152.	12665.
8004	LARVIKSVEGEN, E18	6.0	150.	12665.
8005	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8006	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8007	LANGANGSVEGEN	3.9	106.	2191.
8008	LANGANGSVEGEN	3.9	106.	2191.
8009	LANGANGSVEGEN	3.8	105.	2001.
8010	LANGANGSVEGEN	3.7	105.	2001.
8011	LANNERHEIA, GML.E18	3.9	108.	3082.
8012	GML. E18	3.8	107.	3082.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
8013	NYSTRANDVN., E18	5.3	139.	8331.
8014	NYSTRANDVN., E18	5.2	137.	7871.
8015	NYSTRANDVN., E18	6.2	144.	11500.
8016	MOVEGEN, RV36	4.1	116.	3525.
8017	MOVEGEN, RV36	4.1	116.	3525.
8018	MOVEGEN, RV36	6.3	156.	11981.
8019	MOVEGEN, RV36	6.4	157.	12302.
8020	EIDANGERBAKKEN	5.0	132.	6900.
8021	VALLERMYRVEGEN	8.1	165.	18523.
8022	PRESTEALLEEN	5.5	120.	8273.
8023	ULLINVEGEN	5.0	116.	6606.
8024	ULLINVEGEN	5.1	116.	6801.
8025	TVEITANVEGEN	5.0	123.	6066.
8026	TVEITANVEGEN	4.8	120.	6066.
8027	LILLEGÅRDEN, E18	4.5	127.	4254.
8501	MOVEGEN RV36	6.3	156.	11981.
8510	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	>25.0	>350.	11493.
8511	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	5.7	145.	11493.
8512	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	129.	7413.
8513	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	129.	7413.
9001	BREVIKSBRUA, E18	6.8	126.	6061.
9002	EUROPAVEGEN, E18	7.2	131.	7291.
9003	RAMPE VEST, RV352	6.1	115.	4100.
9004	SUNDBYVEGEN, RV352	6.1	115.	4100.
9005	RAMPE ØST, RV352	6.1	115.	4100.
9006	SUNDBYVEGEN, RV352	8.3	138.	10530.
9007	SUNDBYVEGEN, RV352	6.9	123.	6438.
9008	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	2814.
9009	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	2814.
9010	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	2773.
9011	SUNDBYVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9012	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	115.	3816.
9013	BAMBLEVEGEN, RV352	6.0	117.	4513.
9014	BAMBLEVEGEN, RV352	5.6	112.	3032.
9015	BAMBLEVEGEN, RV352	5.8	111.	3032.
9016	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	113.	3032.
9017	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2712.
9018	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2712.
9019	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2712.
9020	STATHELLEVN., F200	4.1	109.	2712.
9021	STATHELLEVN., F200	4.2	110.	3063.
9022	STATHELLEVN., F200	4.6	111.	3063.
9023	LANGESUND SVN., F200	4.7	112.	3714.
9024	LANGESUND SVN., F200	5.9	122.	6785.
9025	VET IKKE	6.6	122.	5532.
9026	RAMSTAD, BAMBLE	4.2	107.	2951.
9027	RAMSTAD, BAMBLE	3.6	103.	1259.
9100	E18, HØGENHEITUNNEL	>25.0	>350.	9900.
9101	BAMBLEVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9601	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11993.

Tabell A4: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	N02	ÅDT	
00101	E18	9.2	169.	13860	
00102	E18	5.5	113.	2605	
00103	E18	5.7	117.	3228	
00104	E18	5.7	117.	3228	
00105	E18	5.7	117.	3228	
00106	E18	5.6	116.	3004	
00107	E18	5.5	113.	2491	
00108	E18	5.5	113.	2491	
00109	E18	5.5	113.	2491	
00110	E18	5.5	113.	2491	
00111	E18	5.5	114.	2617	
00112	E18	5.0	103.	660	
00113	E18	5.0	103.	660	
00114	E18	7.1	144.	8462	
00115	E18	7.0	142.	8190	
00116	HERREVEGEN, RV353	5.7	110.	2802	
00117	HERREVEGEN, RV353	5.8	112.	2802	
00118	HERREVEGEN, RV353	5.8	112.	2802	
00119	HERREVEGEN, RV353	6.5	118.	5079	
00120	HERREVEGEN, RV353	6.2	119.	5079	
00121	HERREVEGEN, RV353	6.2	119.	5079	1
00122	HERREVEGEN, RV353	6.2	119.	5079	
00123	HERREVEGEN, RV353	6.2	119.	5079	1
00124	HERREVEGEN, RV353	5.5	110.	2611	
00125	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300	
00126	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300	
00127	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300	
00128	HERREVEGEN, RV353	5.0	102.	560	
00129	HERREVEGEN, RV353	5.4	109.	2179	
00130	HERREVEGEN, RV353	5.4	109.	2179	
00131	HERREVEGEN, RV353	5.4	109.	2179	
00132	HERREVEGEN, RV353	5.7	114.	3300	
00150	NY E18-BAMBLE	5.0	133.	8257	

Tabell A5: Kollektiv konsentrasjon, 2005.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1001	G. KNUTSENSV, RV36	6.2	124.	6794.
1002	G. KNUTSENSV, RV36	7.5	121.	10764.
1003	G. KNUTSENSV, RV36	7.9	124.	11225.
1004	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1005	BØLEVEIEN	7.9	124.	12550.
1006	BØLEVEIEN	7.6	122.	11430.
1007	SANDVIKSVEGEN	8.8	131.	15996.
1008	SANDVIKSVEGEN	8.8	131.	15996.
1009	NEDRE SKOTTLANDSV	10.8	133.	15996.
1010	BRUENE	10.2	154.	20047.
1011	PRINSESSEGTE., RV316	9.5	132.	18231.
1012	PRINSESSEGTE., RV316	11.4	150.	18326.
1013	LIGATA	10.2	134.	13908.
1014	DUESTIEN	8.2	116.	5900.
1015	SILJANVEIEN	8.1	129.	12619.
1016	SILJANVEIEN	8.1	128.	12519.
1017	SILJANVEIEN	6.6	129.	12961.
1018	SILJANVEIEN	5.8	123.	10001.
1020	HESSELB.GT, RV354	8.2	118.	6198.
1021	HOVUNDVEIEN, F31	6.1	125.	12265.
1022	HOVUNDVEGEN, F31	6.1	125.	12265.
1023	HOVUNDVEGEN, F31	5.2	117.	8362.
1024	HOVUNDVEGEN, F31	6.2	118.	8362.
1025	HOVUNDVEGEN, F31	5.8	114.	6087.
1026	HOVUNDVEGEN, F31	6.4	116.	6855.
1027	HOVUNDVEGEN, F31	6.3	116.	6523.
1028	HOVUNDVEGEN, F31	5.9	113.	5561.
1029	HOVUNDVEGEN, F31	4.9	101.	244.
1030	LUKSEJELLVEGEN	5.1	101.	536.
1031	LUKSEFJELLVEGEN	4.9	101.	194.
1032	MÆLEGATA, F44	8.0	117.	10207.
1033	MÆLEGATA, F44	8.4	129.	11145.
1034	MÆLEGATA, F44	6.2	117.	6456.
1035	MÆLEGATA, F44	4.0	107.	2848.
1036	HOPPESTADVEGEN	3.5	104.	1400.
1041	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	858.
1042	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	858.
1043	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	858.
1044	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	869.
1045	ØVREGATA	4.3	105.	1900.
1046	ØVREGATA	4.5	106.	2203.
1047	ØVREGATA	4.3	105.	1801.
1048	ALEX. KIELLANDSGATE	6.1	117.	6161.
1049	ALEX. KIELLANDSGATE	5.8	105.	1998.
1050	NEDRE ILENVEI	3.6	102.	858.
1051	BLÅBÆRSTIEN	7.0	112.	4567.
1052	BRATSBERG GATA	5.9	113.	5508.
1053	BRATSBERG GATA	8.8	116.	6088.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1054	BRATSBERG GATA	4.5	104.	1400.
1055	SNIPETORPGATA	6.8	103.	1400.
1056	FROGNERVEGEN	5.7	114.	5318.
1057	LUKSEFJELLVEGEN	5.1	102.	719.
1058	KONGENSGATE	9.8	122.	6055.
1059	KONGENSGATE	7.3	112.	6055.
1060	KONGENSGATE	8.5	123.	13709.
1061	REKTOR ØRNS GATE	8.2	120.	11521.
1062	REKTOR ØRNS GATE	6.3	117.	6502.
1064	SCHWEIGAARDSGATE	8.6	124.	13908.
1065	ADJUNKT ARENTZ GATE	5.8	115.	5486.
1066	NEDRE HJELLEGATE	7.0	106.	4038.
1067	OSCAR S GATE	4.9	108.	3607.
1068	OSCAR S GATE	4.0	104.	1700.
1069	ÅSMUND VINJES GATE	4.8	107.	2817.
1070	VATNER RING	4.6	107.	2817.
1071	BLEKEBAKKVEGEN	6.7	103.	2000.
1072	LUNDEGATA	7.3	108.	5711.
1073	LUNDEGATA	6.8	103.	2329.
1074	CORT ADELERS GATE	11.7	139.	14417.
1075	ODINSGATE	7.6	116.	5972.
1076	FRIDGOT NANSENS GT.	7.4	115.	5681.
1077	ÅRHUSVEGEN	3.9	104.	1446.
1078	FRIDGOT NANSENS GT.	7.4	115.	5681.
1079	SLEMDALSGATE	3.6	102.	939.
1156	ARE FREDESVEI	6.5	101.	524.
1157	HESSELBERGSGATE	10.2	158.	12668.
1158	LANDSTADSGATE	7.1	110.	2278.
1159	BLÅBÆRLIA	6.3	107.	3060.
1160	REKTOR ØHRN GATE	7.9	118.	9179.
1161	GJERPENSGATE	7.9	118.	9179.
1162	PETERSBORGVN	3.5	102.	904.
1163	ODINSGATE	>25.0	>350.	9234.
1164	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	11905.
1165	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	11905.
1501	G. KNUTSENSVEG, RV36	6.7	118.	9300.
1502	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1504	G. KNUTSENSV, RV36	8.5	128.	13408.
1505	BØLEVEIEN	7.5	121.	10764.
1506	NEDRE SKOTTLANDSV	9.1	121.	9900.
1507	PROSSESAGATA, RV316	6.8	104.	1500.
1508	LIGATA	8.0	114.	5900.
1509	HISINGV	7.5	124.	8518.
1510	IVAR AASENSG.	6.6	116.	5900.
1511	IVAR AASENS GATE	9.1	138.	13812.
1512	HISINGV	8.7	135.	12619.
1513	HESSELB.GT, RV354	9.8	134.	12463.
1514	HESSELB.GT, RV354	9.7	149.	16954.
1515	HESSELB.GT, RV354	10.1	153.	18139.
1516	HOVUNDVEGEN F31	5.2	117.	8362.
1517	HOVUNDVEGEN F31	5.3	118.	8855.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NØ 2	ÅDT
1518	HOVUNDVEGEN F31	6.3	116.	6523.
1519	HOVUNDVEGEN F31	4.9	101.	664.
1520	LUKSEFJELLVEG	5.1	102.	719.
1521	MÆLEGATA F44	7.4	124.	9094.
1522	MÆLEGATA F44	6.2	117.	6456.
1523	MÆLEGATA F44	4.5	107.	2848.
1524	GREG. DAGSSONSGT	3.6	102.	858.
1525	KONGENSGATE	7.4	111.	6433.
1526	OSCAR S GT	7.0	106.	4038.
1527	CORT ADLERS GT	5.8	105.	2000.
1530	ÅRHUSVEGEN	4.0	104.	1643.
1531	HESSELB.GT, RV354	8.6	128.	16100.
1532	HESSELB.GT, RV354	8.4	125.	16100.
1533	TORGGATA	7.4	112.	7000.
1534	TORGGATA	7.5	113.	7000.
2001	SILJANVEGEN, RV316	5.3	123.	10001.
2002	SILJANVEGEN, RV316	5.7	122.	10001.
2003	SILJANVEIEN, RV316	4.3	110.	4592.
2004	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2005	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2006	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2007	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2008	SANNIVEGEN	3.8	105.	2200.
2010	ÅMOTVEGEN	4.7	124.	6135.
3001	KLOSTERGATA, RV36	10.4	156.	20018.
3002	ULEFOSSVEIEN	7.4	130.	9150.
3003	ULEFOSSVEGEN	7.8	133.	11468.
3004	TELEMARKSVEIEN	8.5	145.	15501.
3005	VOLDSVEIEN	8.6	146.	15639.
3006	VOLDSVEIEN	7.8	136.	11466.
3007	VOLDSVEIEN	7.1	135.	11466.
3008	RV354	9.6	147.	19460.
3009	ELSTRØMBRUA	8.1	158.	16327.
3010	TELEMARKSVEIEN	8.4	151.	14420.
3011	TELEMARKSVEIEN	6.9	130.	8442.
3012	PORSGRUNNSVEGEN	8.1	148.	13507.
3013	PORSGRUNNSVEGEN	8.1	148.	13581.
3014	PORSGRUNNSVEGEN	8.6	154.	15283.
3015	PORSGRUNNSVEGEN	8.4	151.	14411.
3016	PORSGRUNNSVEGEN	8.1	148.	13395.
3017	PORSGRUNNSVEGEN	9.5	168.	19200.
3018	SKOTFOSSVN., RV357	8.5	133.	14047.
3019	SKOTFOSSVN., RV357	8.5	133.	14047.
3020	SKOTFOSSVN., RV357	6.5	115.	6445.
3021	SKOTFOSSVN., RV357	5.9	110.	4260.
3022	SKOTFOSSVN., RV357	5.7	108.	3384.
3023	SKOTFOSSVN., RV357	5.6	107.	2800.
3024	GULSETVN, F43	9.0	120.	6396.
3025	HYNIVEGEN	4.0	105.	1776.
3026	BJØRNDAKSJORDDET, F48	4.5	108.	2900.
3027	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
3028	BJØRNNTVEDTVEGEN	6.8	119.	7267.
3029	NY VEG	6.8	129.	7855.
3030	PORSGRUNNSVN., F59	5.8	138.	9951.
3031	GROGATA	10.3	184.	18910.
3032	SKOGLIVEIEN	3.7	103.	1000.
3033	GULSETRINGEN	6.9	122.	8700.
3034	GULSETRINGEN	6.4	109.	3721.
3035	GULSETRINGEN	5.7	115.	6000.
3036	GULSETRINGEN	8.7	131.	11783.
3037	GULSETRINGEN	5.1	110.	4000.
3038	GULSETRINGEN	3.9	104.	1500.
3039	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3040	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3041	GULSETVEGEN	3.9	104.	1500.
3042	GULSETVEGEN	5.9	115.	5812.
3043	GULSETVEGEN	4.1	105.	2000.
3044	ULEFOSSVEGEN	5.8	105.	2100.
3045	ULEFOSSVEGEN	5.1	106.	2100.
3046	ULEFOSSVEGEN	4.2	105.	2100.
3047	KRAGERØGATA	6.8	103.	1300.
3048	GRÅTENVEGEN	6.6	102.	1000.
3049	HAGEBYVEGEN	8.7	142.	8979.
3050	HAGEBYVEGEN	4.5	107.	2276.
3051	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3052	TORVMYRVEGEN	5.0	103.	1000.
3053	KJØRBEKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3054	KJØRBEKKDALEN	6.0	125.	6902.
3055	KJØRBEKKDALEN	5.6	120.	4500.
3056	LYNGBAKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3057	RABBENVEIEN	8.0	127.	10388.
3058	KLYVEVEGEN	4.6	108.	3000.
3059	KLYVEVEGEN	4.7	108.	3196.
3060	HULKAVEGEN	4.2	106.	2150.
3061	HULKAVEGEN	3.8	106.	2150.
3182	VOLLSVEGEN	6.3	137.	11466.
3183	BAMBLEVN	10.3	129.	12765.
3184	BAMBLEVN	10.0	128.	11950.
3185	NY VEG KONGSRØD	>25.0	>350.	3658.
3501	ULEFOSSVEGEN	7.4	129.	8931.
3502	ULEFOSSVEGEN	7.4	129.	8931.
3503	PORSGRUNNSVN.	9.3	165.	18394.
3504	PORSGRUNNVN	8.1	148.	13507.
3505	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.
3506	PORSGRUNNVN F59	5.9	140.	10430.
3507	GROGATA	10.3	183.	18910.
3508	GROGATA	10.3	183.	18910.
3509	GULSETRINGEN	8.6	122.	9000.
3510	NYHUSVEGEN	6.1	105.	1422.
3511	NYHUSVEGEN	6.4	105.	1556.
3512	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3513	BEDRIFTSVEGEN	7.3	148.	9000.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	C0	N0 ₂	ÅDT
3514	PORSGRUNNVEGEN	8.1	148.	13581.
3601	NY VEG VESTSIDA	8.3	154.	11783.
3605	NY VEG VESTSIDA	7.0	133.	7267.
3607	NY KJØRBEKKDALEN	6.1	135.	6426.
4001	VOLDSVEGEN, RV36	5.6	136.	11466.
4002	FLYPLASSVEGEN	4.5	120.	6178.
4003	FLYPLASSVEGEN	8.0	173.	5800.
4004	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	137.
4005	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	137.
4006	ULEFOSSVEGEN	4.7	125.	7206.
4007	HOLLAVEGEN	4.7	125.	7206.
4008	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6794.
4009	HOLLAVEGEN	4.1	114.	4200.
4010	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6794.
4011	HOLLAVEGEN	4.6	122.	6545.
4012	HOLLAVEGEN	4.5	121.	6122.
4013	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2248.
4014	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2248.
4015	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2248.
4016	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2248.
4017	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2248.
4018	VOLDSVEGEN, RV353	3.8	108.	2248.
4019	VOLLSVEGEN	4.1	111.	3325.
4020	VOLLSVEGEN	4.1	111.	3325.
4021	VOLL-BAMBLE, RV353	3.5	105.	1466.
4022	SVANVIKVEGEN, RV356	3.7	112.	2279.
4023	SVANVIKVEGEN, RV356	3.6	106.	1779.
4024	SVANVIKVEGEN, RV356	3.7	106.	1779.
4025	KILEBYGDVEGEN	3.9	108.	2465.
4026	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2465.
4027	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2465.
4028	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2465.
4029	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2465.
4030	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2211.
4031	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2211.
4032	BJØRNTVEDTVEGEN	4.0	110.	3658.
4033	BJØRNTVEDTVEGEN	4.0	110.	3658.
4034	BJØRNTVEDTVEGEN	4.4	115.	5807.
4035	BJØRNTVEDTVEGEN	3.7	106.	2387.
4036	BJØRNTVEDTVEGEN	3.7	106.	2387.
4037	ELSETVEGEN, F52	4.1	109.	4000.
4038	RAMBERGVegen	4.4	111.	4000.
4039	RAMBERGVegen	4.1	108.	3000.
4040	RAMBERGVegen	4.0	107.	2500.
4041	HULKAVEGEN	3.8	107.	3000.
4042	SVANEVIKVEGEN	3.9	115.	2400.
4043	SVANEVIKVEGEN	3.6	109.	1779.
4065	TROMMEDALSVN	4.7	121.	5429.
4066	TROMMEDALSVN	4.7	122.	5543.
4501	VOLDSVEGEN RV36	5.6	136.	11425.
4502	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	137.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
4505	VOLDSVEGEN, RV353	4.8	128.	7524.
4506	VOLDSVEGEN, RV353	3.8	111.	3059.
4507	VOLDSVEGEN, RV353	4.0	111.	3200.
4508	GULSETILA	4.6	108.	3000.
4509	KJØREBEKKDALEN	5.1	108.	1779.
5001	BRUGATA, RV354	8.3	137.	20543.
5002	LINAAESGATE	6.6	104.	1473.
5003	KIRKEGATA	8.5	140.	13941.
5004	DRANGEDALSVN., RV356	5.4	131.	8849.
5005	DRANGEDALSVN., RV356	6.7	106.	2211.
5006	DRANGEDALSVN., RV356	4.4	118.	4136.
5007	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5008	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5009	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5010	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5011	BJØRNNDALSJORDET	5.0	118.	5966.
5012	MELKEVEGEN	3.5	106.	1400.
5013	HEIGATA	3.6	104.	1400.
5014	ANDERS BÅRS VEI	4.0	105.	1400.
5015	NYBERGVegen	4.0	105.	1400.
5035	KIRKEGATA	10.6	165.	14114.
5036	KIRKEGATA	11.0	170.	15348.
5037	NY VEG KLYVE	6.5	127.	7038.
5038	NY VEG KLYVE	7.9	150.	12945.
5501	LINNAAESGATE	7.2	115.	6046.
5502	PORSGRUNNSVEGEN	5.4	131.	8849.
5503	PORSGRUNNSVEGEN	6.8	107.	2608.
5504	BJØRNNDALSJORDET	5.0	118.	5966.
5505	DRANGEDALSVN., RV356	4.2	116.	3500.
5601	NY VEG VESTSIDA	9.0	164.	13856.
5602	NY VEG VESTSIDA	>25.0	>350.	13856.
5604	NY VEG VESTSIDA	10.5	188.	19083.
5605	NY VEG VESTSIDA	8.5	133.	7325.
6001	NYSTRANDVEGEN, E18	5.6	135.	10844.
6002	NYSTRANDVEGEN, E18	4.5	119.	6012.
6004	VALLEMYRV., RV36	6.9	154.	17116.
6005	VALLEMYRV., RV36	8.6	175.	20333.
6006	VALLEMYRV., RV36	5.5	118.	8466.
6007	LILLEELVGATA	6.5	101.	1030.
6008	HOVENGGATA	6.0	121.	10351.
6009	HOVENGGATA	6.0	121.	10351.
6010	STORGATA	6.6	126.	12505.
6011	STORGATA	9.5	135.	15450.
6012	HERØYAVN., RV354	6.9	129.	10400.
6013	HERØYAVN., RV354	7.6	138.	13688.
6014	HERØYAVN., RV354	6.0	138.	13688.
6015	HERØYAVN., RV354	6.5	138.	12299.
6016	HERØYAVN., RV354	6.5	138.	12299.
6017	HERØYAVN., RV354	8.1	138.	12299.
6018	HERØYAVN., RV354	8.0	132.	13037.
6019	HERØYAVN., RV354	8.1	132.	13356.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
6020	HERØYAVN., RV354	8.1	132.	13356.
6021	ØYEKASTVN.	5.6	124.	8857.
6022	ØYKASTVN.	6.1	130.	10791.
6023	ØYEKASTVN.	8.7	139.	14292.
6024	RASCHEBAKKEN	11.7	153.	18582.
6025	RASCHEBAKKEN	11.2	150.	17510.
6026	STORGATA	8.5	127.	17276.
6027	BRUGATA	11.3	149.	18000.
6028	BRUGATA, =5001	12.8	181.	24000.
6029	MALMVEGEN	5.7	108.	3000.
6030	MALMVEGEN	6.2	113.	4672.
6031	MALMVEGEN	4.6	113.	4672.
6032	MALMVEGEN	4.6	113.	4672.
6033	MALMVEGEN	4.6	113.	4672.
6034	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3187.
6035	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3187.
6036	STRIDSKLEV RING	4.2	109.	3187.
6037	STRIDSKLEV RING	5.3	119.	6885.
6038	STRIDSKLEV RING	5.3	119.	6885.
6039	TVEITANVEGEN	4.2	112.	3264.
6040	TVEITANVEGEN	4.0	110.	3264.
6041	TVEITANVEGEN	4.0	110.	3264.
6042	FLÄTTENBAKKEN	6.0	115.	7170.
6043	FLÄTTENBAKKEN	6.0	115.	7170.
6044	FLÄTTENBAKKEN	4.1	105.	2400.
6045	FJORDGATA	6.5	121.	6977.
6046	HYDROVEGEN	7.5	113.	4300.
6047	TORGGATA	3.7	103.	1000.
6048	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5951.
6049	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5951.
6050	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5951.
6051	DEICHMANSGATE	5.1	117.	6245.
6052	DEICHMANSGATE	4.6	112.	4635.
6053	FRIDTJOF NANSENS GT	6.7	103.	1000.
6054	RÅDYRVEGEN	4.1	105.	2000.
6055	FIOLVEGEN	4.1	105.	2000.
6056	SYKEHUSVEGEN	5.6	107.	2505.
6057	SYKEHUSVEGEN	4.0	107.	2505.
6058	AALLSGATE	5.6	107.	2505.
6059	AALLSGATE	6.7	117.	6181.
6060	SVERDRUPSGATE	7.2	123.	8684.
6061	SVERDRUPSGATE	8.0	127.	10459.
6062	JERNBANESEGATA	7.2	134.	15841.
6063	JERNBANESEGATA	7.2	134.	15841.
6064	JERNBANESEGATA	5.9	115.	7058.
6065	JERNBANESEGATA	6.9	107.	3150.
6066	SVERRESGATE	7.6	118.	8078.
6067	SVERRESGATE	8.3	127.	12294.
6068	VET IKKE	5.1	103.	1971.
6069	WINTHERSGATE	6.6	102.	1300.
6070	HYDROVEGEN	8.3	136.	10349.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
6071	STORGATA	7.5	114.	7591.
6072	SKIPPERGATA	7.1	109.	5000.
6073	STORGATA	6.9	106.	3155.
6074	STORGATA	7.6	114.	8000.
6075	SKOMVÆRGATA	7.3	112.	6094.
6076	STORGATA	8.3	123.	13000.
6077	STORGATA	7.0	107.	4228.
6078	SKIENSGATA	5.4	104.	1400.
6079	SVERRESGATE	8.0	121.	11379.
6080	FLOODELØKKA	6.8	104.	2500.
6081	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6082	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6083	LIGATA	5.8	106.	2200.
6084	TORVGARDVEGEN	5.8	106.	2200.
6085	LIANE	5.5	106.	2200.
6086	LIANE	5.4	105.	2200.
6087	STRIDSKEV RING	5.5	113.	5000.
6088	JERNBANE GATA	7.6	117.	7729.
6355	HOVENG GATA	6.7	104.	2156.
6501	NY STRANDVEGEN E18	5.8	137.	11500.
6502	VANEMYRVN RV36	6.8	151.	13700.
6503	STORGATA	9.5	136.	15450.
6504	STORGATA	9.5	135.	15450.
6505	STRIDSKEV RING	4.7	113.	5000.
6506	STRIDSKEV RING	4.7	113.	5000.
6507	SVERRES GATE	8.6	131.	14258.
6508	FRITJOF NANSENS GT	7.2	107.	2607.
6509	AALSGATE	5.6	107.	2505.
6510	SVERRES GATE	8.4	128.	12767.
6511	STORGATA	7.7	114.	9000.
6512	STORGATA	7.7	114.	9000.
6513	STORGATA	6.7	103.	2156.
6514	SVERRES GATE	8.3	127.	12294.
6515	STORGATA	7.1	108.	4648.
6516	STORGATA	7.7	117.	9269.
6517	HERØYAVN., RV354	8.1	132.	13356.
6518	SVERRES GATE	8.4	128.	13000.
6520	NY E18-HEISTAD	4.8	129.	7382.
6601	KULLTANGENBRUA	7.4	139.	8592.
6602	KULLTANGENBRUA	9.5	172.	15608.
6650	NY HOVENGAGATA	9.2	142.	9148.
6651	NY HOVENGAGATA	8.2	127.	5821.
6652	NY HOVENGAGATA	8.2	127.	5821.
7001	BREVIKSVN., E18	8.5	137.	16141.
7002	BREVIKSVN., E18	8.1	133.	14332.
7003	BREVIKSVN., E18	7.4	126.	11477.
7004	BREVIKSVN., E18	7.4	126.	11477.
7005	BREVIKSVN., E18	7.1	131.	7580.
7006	BREVIKSVN., E18	6.7	126.	7580.
7007	BREVIKSVN., E18	6.4	121.	7040.
7008	BREVIKSVN., E18	6.4	121.	7040.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
7009	BREVIKSVN., E18	6.4	121.	6920.
7010	BREVIKSVN., E18	5.7	112.	4132.
7011	BREVIKSVN., E18	>25.0	>350.	16600.
7012	BREVIKSVN., E18	8.5	150.	16600.
7013	BREVIKSBRUA, E18	8.5	150.	16600.
7014	STRØMTANGVEGEN	4.3	106.	2414.
7015	LANGBRYGGA	6.8	104.	2619.
7016	STORGATA	6.8	104.	2619.
7017	SETREVEGEN	4.0	106.	2711.
7018	SETREVEGEN	7.9	111.	4808.
7019	LUNDEDALEN	3.8	104.	1400.
7020	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7021	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7022	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7023	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7024	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7082	FRIERVEIEN	3.4	102.	767.
7501	BREVIKSVN E18	9.1	143.	18900.
7502	BREVIKSVN E18	7.4	126.	11477.
7503	BREVIKSVN E18	7.4	126.	11477.
7504	BREVIKSVN E18	6.5	123.	7580.
7507	STRØMTANGEN	4.2	105.	2237.
7508	LANGBRYGGA	6.7	103.	2237.
7509	SETREVEGEN	7.2	106.	2711.
7601	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11815.
7602	NY E18-HEISTAD	5.8	147.	11815.
7603	NY E18-HEISTAD	5.8	147.	11815.
7604	NY E18-HEISTAD	5.8	147.	11815.
7605	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11815.
7606	NY E18-HEISTAD	5.8	147.	11815.
8001	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8002	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8003	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	152.	12665.
8004	LARVIKSVEGEN, E18	6.0	150.	12665.
8005	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8006	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8007	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1129.
8008	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1129.
8009	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1026.
8010	LANGANGSVEGEN	3.5	102.	1026.
8011	LANNERHEIA, GML.E18	3.5	104.	1504.
8012	GML. E18	3.5	103.	1504.
8013	NYSTRANDVN., E18	4.1	117.	3642.
8014	NYSTRANDVN., E18	4.1	116.	3408.
8015	NYSTRANDVN., E18	6.2	144.	11500.
8016	MOVEGEN, RV36	3.5	106.	1240.
8017	MOVEGEN, RV36	3.5	106.	1240.
8018	MOVEGEN, RV36	5.8	147.	10227.
8019	MOVEGEN, RV36	6.0	150.	10804.
8020	EIDANGERBAKKEN	5.0	132.	6900.
8021	VALLERMYRVEGEN	7.9	162.	17581.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
8022	PRESTEALLEEN	4.7	113.	5344.
8023	ULLINVEGEN	4.8	114.	5836.
8024	ULLINVEGEN	5.0	116.	6648.
8025	TVEITANVEGEN	4.2	112.	3264.
8026	TVEITANVEGEN	4.1	111.	3264.
8027	LILLEGÅRDEN, E18	3.9	114.	2261.
8501	MOVEGEN RV36	5.8	147.	10227.
8510	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	>25.0	>350.	11908.
8511	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	5.8	147.	11908.
8512	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	129.	7382.
8513	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	129.	7382.
9001	BREVIKSBRUA, E18	6.9	127.	6326.
9002	EUROPAVEGEN, E18	7.0	130.	6857.
9003	RAMPE VEST, RV352	6.1	115.	4100.
9004	SUNDBYVEGEN, RV352	6.1	115.	4100.
9005	RAMPE ØST, RV352	6.1	115.	4100.
9006	SUNDBYVEGEN, RV352	8.4	140.	11015.
9007	SUNDBYVEGEN, RV352	7.0	125.	6805.
9008	SUNDBYVEGEN, RV352	5.7	112.	3173.
9009	SUNDBYVEGEN, RV352	5.7	112.	3173.
9010	SUNDBYVEGEN, RV352	5.7	112.	3182.
9011	SUNDBYVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9012	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	116.	4090.
9013	BAMBLEVEGEN, RV352	6.1	118.	4620.
9014	BAMBLEVEGEN, RV352	5.7	112.	3095.
9015	BAMBLEVEGEN, RV352	5.8	111.	3095.
9016	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	113.	3095.
9017	BANEVEGEN, F200	4.4	110.	3024.
9018	BANEVEGEN, F200	4.4	110.	3024.
9019	BANEVEGEN, F200	4.4	110.	3024.
9020	STATHELLEVN., F200	4.2	110.	3024.
9021	STATHELLEVN., F200	4.4	112.	3592.
9022	STATHELLEVN., F200	4.8	113.	3592.
9023	LANGESUND SVN., F200	4.8	113.	4064.
9024	LANGESUND SVN., F200	6.2	124.	7631.
9025	VET IKKE	6.8	124.	6124.
9026	RAMSTAD, BAMBLE	4.4	108.	3422.
9027	RAMSTAD, BAMBLE	3.7	103.	1470.
9100	E18, HØGENHEITUNNEL	>25.0	>350.	9900.
9101	BAMBLEVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9601	NYE 18-HEISTAD	>25.0	>350.	11815.
10001	E18	9.0	165.	13081.
10002	E18	5.4	110.	2024.
10003	E18	5.5	113.	2518.
10004	E18	5.5	113.	2518.
10005	E18	5.5	113.	2518.
10006	E18	5.4	112.	2268.
10007	E18	5.2	108.	1599.
10008	E18	5.2	108.	1599.
10009	E18	5.2	108.	1599.
10010	E18	5.2	108.	1599.

Tabell A5: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
10011	E18	5.2	108.	1617.
10012	E18	5.0	103.	588.
10013	E18	5.0	103.	588.
10014	E18	7.1	144.	8431.
10015	E18	7.0	142.	8190.
10016	HERREVEGEN, RV353	5.5	108.	2250.
10017	HERREVEGEN, RV353	5.6	109.	2250.
10018	HERREVEGEN, RV353	5.6	109.	2250.
10019	HERREVEGEN, RV353	6.0	113.	3532.
10020	HERREVEGEN, RV353	5.8	113.	3532.
10021	HERREVEGEN, RV353	5.8	113.	3532. 1
10022	HERREVEGEN, RV353	5.8	113.	3532.
10023	HERREVEGEN, RV353	5.8	113.	3532. 1
10024	HERREVEGEN, RV353	5.4	108.	2088.
10025	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10026	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10027	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10028	HERREVEGEN, RV353	4.9	101.	284.
10029	HERREVEGEN, RV353	5.2	106.	1466.
0030	HERREVEGEN, RV353	5.2	106.	1466.
10031	HERREVEGEN, RV353	5.2	106.	1466.
10032	HERREVEGEN, RV353	5.7	114.	3300.
10050	NY E18-BAMBLE	5.0	132.	8225.

Tabell A6: Maksimale konsentrasjoner og ÅDT for MILJØALTERNATIV 2B, 2005.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1001	G. KNUTSENSV, RV36	6.1	123.	6651.
1002	G. KNUTSENSV, RV36	7.2	119.	9695.
1003	G. KNUTSENSV, RV36	7.7	122.	10540.
1004	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1005	BØLEVEIEN	7.9	124.	12375.
1006	BØLEVEIEN	7.5	121.	11038.
1007	SANDVIKSVEGEN	8.3	127.	14289.
1008	SANDVIKSVEGEN	8.3	127.	14289.
1009	NEDRE SKOTTLANDSV	10.3	129.	14289.
1010	BRUENE	10.0	151.	19054.
1011	PRINSESSEGTE., RV316	9.4	130.	17160.
1012	PRINSESSEGTE., RV316	11.1	148.	17476.
1013	LIGATA	9.7	129.	12097.
1014	DUESTIEN	8.2	116.	5900.
1015	SILJANVEIEN	8.1	129.	12501.
1016	SILJANVEIEN	8.1	128.	12438.
1017	SILJANVEIEN	6.6	129.	12750.
1018	SILJANVEIEN	5.8	123.	9958.
1020	HESSELB.GT, RV354	8.1	117.	5737.
1021	HOVUNDVEIEN, F31	5.2	118.	8636.
1022	HOVUNDVEGEN, F31	5.2	118.	8636.
1023	HOVUNDVEGEN, F31	4.4	111.	5070.
1024	HOVUNDVEGEN, F31	5.0	111.	5070.
1025	HOVUNDVEGEN, F31	5.1	110.	4441.
1026	HOVUNDVEGEN, F31	5.7	112.	5253.
1027	HOVUNDVEGEN, F31	5.6	112.	4973.
1028	HOVUNDVEGEN, F31	5.9	114.	5609.
1029	HOVUNDVEGEN, F31	4.9	100.	142.
1030	LUKSEJELLVEGEN	5.1	101.	556.
1031	LUKSEFJELLVEGEN	4.9	100.	175.
1032	MÆLEGATA, F44	7.8	116.	9268.
1033	MÆLEGATA, F44	7.9	127.	10176.
1034	MÆLEGATA, F44	5.9	115.	5836.
1035	MÆLEGATA, F44	3.8	106.	2373.
1036	HOPPESTADVEGEN	3.5	104.	1400.
1041	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	830.
1042	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	830.
1043	GREG. DAGSSONSGATE	3.6	102.	830.
1044	GREG. DAGSSONSGATE	3.5	102.	688.
1045	ØVREGATA	4.3	105.	1900.
1046	ØVREGATA	4.4	105.	2023.
1047	ØVREGATA	4.2	105.	1686.
1048	ALEX. KIELLANDSGATE	6.2	117.	6227.
1049	ALEX. KIELLANDSGATE	5.6	105.	1763.
1050	NEDRE ILENVEI	3.6	102.	830.
1051	BLÅBÆRSTIEN	6.4	109.	3251.
1052	BRATSBERG GATA	5.2	110.	4118.
1053	BRATSBERG GATA	7.5	113.	4694.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1054	BRATSBERG GATA	4.5	104.	1400.
1055	SNIPETORPGATA	6.8	103.	1400.
1056	FROGNERVEGEN	5.7	114.	5468.
1057	LUKSEFJELLVEGEN	5.2	102.	801.
1058	KONGENSGATE	9.5	121.	5607.
1059	KONGENSGATE	7.3	111.	5607.
1060	KONGENSGATE	8.6	124.	14209.
1061	REKTOR ØRNS GATE	8.4	122.	12810.
1062	REKTOR ØRNS GATE	6.5	119.	6997.
1064	SCHWEIGAARDSGATE	8.3	121.	12097.
1065	ADJUNKT ARENTZ GATE	6.0	116.	5813.
1066	NEDRE HJELLEGATE	6.9	105.	3452.
1067	OSCARS GATE	4.6	107.	3062.
1068	OSCARS GATE	4.0	104.	1700.
1069	ÅSMUND VINJES GATE	4.7	107.	2532.
1070	VATNER RING	4.4	106.	2532.
1071	BLEKEBAKKVEGEN	6.7	103.	2000.
1072	LUNDEGATA	7.2	108.	5125.
1073	LUNDEGATA	6.7	103.	2071.
1074	CORT ADELERS GATE	11.6	138.	14301.
1075	ODINSGATE	7.4	114.	5538.
1076	FRIDGOT NANSENS GT.	7.3	114.	5428.
1077	ÅRHUSVEGEN	3.8	104.	1369.
1078	FRIDGOT NANSENS GT.	7.3	114.	5428.
1079	SLEMDALSGATE	3.6	102.	909.
1156	ARE FREDESVEI	6.5	101.	435.
1157	HESSELBERGSGATE	9.8	152.	11403.
1158	LANDSTADSGATE	7.0	110.	2118.
1159	BLÅBÆRLIA	5.5	104.	1548.
1160	REKTOR ØHRN GATE	7.6	116.	7766.
1161	GJERPENSGATE	7.6	116.	7766.
1162	PETERSBORGVN	3.5	102.	785.
1163	ODINSGATE	>25.0	>350.	9406.
1164	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	11321.
1165	NY TUNELL SKIEN SENT	>25.0	>350.	11321.
1501	G. KNUTSENSVEG, RV36	6.7	118.	9300.
1502	G. KNUTSENSV, RV36	7.1	118.	9300.
1504	G. KNUTSENSV, RV36	8.4	128.	13204.
1505	BØLEVEIEN	7.2	119.	9695.
1506	NEDRE SKOTTLANDSV	9.1	121.	9900.
1507	PROSSESGATA, RV316	6.8	104.	1500.
1508	LIGATA	8.0	114.	5900.
1509	HISINGV	7.0	120.	7220.
1510	IVAR AASENSG.	6.6	116.	5900.
1511	IVAR AASENS GATE	9.0	138.	13526.
1512	HISINGV	8.7	135.	12501.
1513	HESSELB.GT, RV354	9.4	130.	11196.
1514	HESSELB.GT, RV354	9.6	148.	16536.
1515	HESSELB.GT, RV354	9.8	150.	17380.
1516	HOVUNDVEGEN F31	4.4	111.	5070.
1517	HOVUNDVEGEN F31	4.6	112.	5724.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
1518	HOVUNDVEGEN F31	5.6	112.	4973.
1519	HOVUNDVEGEN F31	4.9	101.	572.
1520	LUKSEFJELLVEG	5.2	102.	801.
1521	MÆLEGATA F44	7.1	122.	8374.
1522	MÆLEGATA F44	5.9	115.	5836.
1523	MÆLEGATA F44	4.3	106.	2373.
1524	GREG. DAGSSONSGT	3.6	102.	830.
1525	KONGENSGATE	7.2	109.	5295.
1526	OSCAR S GT	6.9	105.	3452.
1527	CORT ADLERS GT	5.8	105.	2000.
1530	ÅRHUSVEGEN	4.0	104.	1624.
1531	HESSELB.GT, RV354	8.6	128.	16100.
1532	HESSELB.GT, RV354	8.4	125.	16100.
1533	TORGGATA	7.4	112.	7000.
1534	TORGGATA	7.5	113.	7000.
2001	SILJANVEGEN, RV316	5.3	123.	9958.
2002	SILJANVEGEN, RV316	5.7	122.	9958.
2003	SILJANVEIEN, RV316	4.3	110.	4592.
2004	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2005	SILJANVEGEN, RV316	4.1	111.	4592.
2006	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2007	SILJANVEIEN, RV316	4.1	111.	4592.
2008	SANNIVEGEN	3.8	105.	2200.
2010	ÅMOTVEGEN	4.5	121.	5549.
3001	KLOSTERGATA, RV36	10.1	153.	19065.
3002	ULEFOSSVEIEN	7.6	132.	9852.
3003	ULEFOSSVEGEN	7.8	133.	11382.
3004	TELEMARKSVEIEN	8.7	147.	16088.
3005	VOLDSVEIEN	8.4	143.	14735.
3006	VOLDSVEIEN	7.6	134.	10782.
3007	VOLDSVEIEN	7.0	133.	10782.
3008	RV354	9.6	147.	19642.
3009	ELSTRØMBRUA	8.0	157.	15861.
3010	TELEMARKSVEIEN	7.9	145.	12649.
3011	TELEMARKSVEIEN	6.8	128.	7972.
3012	PORSGRUNNSVEGEN	8.2	150.	14001.
3013	PORSGRUNNSVEGEN	8.3	150.	14069.
3014	PORSGRUNNSVEGEN	8.7	157.	15954.
3015	PORSGRUNNSVEGEN	8.5	154.	15215.
3016	PORSGRUNNSVEGEN	8.4	152.	14590.
3017	PORSGRUNNSVEGEN	9.5	168.	19200.
3018	SKOTFOSSVN., RV357	8.4	132.	13649.
3019	SKOTFOSSVN., RV357	8.4	132.	13649.
3020	SKOTFOSSVN., RV357	6.4	114.	5892.
3021	SKOTFOSSVN., RV357	5.8	109.	3866.
3022	SKOTFOSSVN., RV357	5.6	107.	3090.
3023	SKOTFOSSVN., RV357	5.6	107.	2800.
3024	GULSETVN, F43	8.4	118.	5751.
3025	HYNIVEGEN	3.9	104.	1511.
3026	BJØRNDAKSJORDET, F48	4.5	108.	2900.
3027	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
3028	BJØRNNTVEDTVEGEN	6.4	116.	5887.
3029	NY VEG	6.3	121.	5748.
3030	PORSGRUNNSVN., F59	5.9	140.	10433.
3031	GROGATA	9.7	174.	16672.
3032	SKOGLIVEIEN	3.7	103.	1000.
3033	GULSETRINGEN	6.9	122.	8645.
3034	GULSETRINGEN	6.2	108.	3468.
3035	GULSETRINGEN	5.7	115.	6000.
3036	GULSETRINGEN	7.9	127.	10213.
3037	GULSETRINGEN	5.1	110.	4000.
3038	GULSETRINGEN	3.9	104.	1500.
3039	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3040	GULSETLIA	4.6	108.	3000.
3041	GULSETVEGEN	3.9	104.	1500.
3042	GULSETVEGEN	5.7	114.	5496.
3043	GULSETVEGEN	4.1	105.	2000.
3044	ULEFOSSVEGEN	5.8	105.	2100.
3045	ULEFOSSVEGEN	5.1	106.	2100.
3046	ULEFOSSVEGEN	4.2	105.	2100.
3047	KRAGERØGATA	6.8	103.	1300.
3048	GRÅTENVEGEN	6.6	102.	1000.
3049	HAGEBYVEGEN	8.4	139.	8421.
3050	HAGEBYVEGEN	4.2	105.	1712.
3051	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3052	TORVMYRVEGEN	5.0	103.	1000.
3053	KJØRBEKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3054	KJØRBEKKDALEN	6.1	127.	7382.
3055	KJØRBEKKDALEN	5.6	120.	4500.
3056	LYNGBAKKVEGEN	3.7	103.	1000.
3057	RABBENVEIEN	7.1	122.	8477.
3058	KLYVEVEGEN	4.6	108.	3000.
3059	KLYVEVEGEN	4.5	107.	2764.
3060	HULKAVEGEN	4.1	105.	1858.
3061	HULKAVEGEN	3.8	105.	1858.
3182	VOLLSVEGEN	6.1	135.	10782.
3183	BAMBLEVN	8.9	122.	9535.
3184	BAMBLEVN	8.6	120.	8764.
3185	NY VEG KONGSRØD	>25.0	>350.	3360.
3501	ULEFOSSVEGEN	7.5	130.	9219.
3502	ULEFOSSVEGEN	7.5	130.	9219.
3503	PORSGRUNNSVN.	9.3	166.	18407.
3504	PORSGRUNNVN	8.2	150.	14001.
3505	BJØRNNTVEDTVEGEN	4.3	107.	2500.
3506	PORSGRUNNVN F59	6.1	141.	10893.
3507	GROGATA	9.7	173.	16672.
3508	GROGATA	9.7	173.	16672.
3509	GULSETRINGEN	8.6	122.	9000.
3510	NYHUSVEGEN	6.0	105.	1385.
3511	NYHUSVEGEN	6.0	105.	1399.
3512	BEDRIFTSVEGEN	5.9	132.	6000.
3513	BEDRIFTSVEGEN	7.3	148.	9000.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
3514	PORSGRUNNVEGEN	8.3	150.	14069.
3601	NY VEG VESTSIDA	7.9	147.	10213.
3605	NY VEG VESTSIDA	6.6	127.	5887.
3607	NY KJØRBEKKDALEN	5.8	128.	5132.
4001	VOLDSVEGEN, RV36	5.5	134.	10782.
4002	FLYPLASSVEGEN	4.3	117.	5418.
4003	FLYPLASSVEGEN	8.0	173.	5800.
4004	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.
4005	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.
4006	ULEFOSSVEGEN	4.7	124.	6985.
4007	HOLLAVEGEN	4.7	124.	6985.
4008	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6651.
4009	HOLLAVEGEN	4.1	114.	4200.
4010	HOLLAVEGEN	4.6	123.	6651.
4011	HOLLAVEGEN	4.5	122.	6440.
4012	HOLLAVEGEN	4.5	121.	6122.
4013	VOLDSVEGEN, RV353	3.6	108.	2112.
4014	VOLDSVEGEN, RV353	3.6	108.	2112.
4015	VOLDSVEGEN, RV353	3.6	108.	2112.
4016	VOLDSVEGEN, RV353	3.6	108.	2112.
4017	VOLDSVEGEN, RV353	3.6	108.	2112.
4018	VOLDSVEGEN, RV353	3.7	108.	2112.
4019	VOLLSVEGEN	4.0	110.	3179.
4020	VOLLSVEGEN	4.0	110.	3179.
4021	VOLL-BAMBLE, RV353	3.5	105.	1337.
4022	SVANVIKVEGEN, RV356	3.7	111.	2147.
4023	SVANVIKVEGEN, RV356	3.6	106.	1693.
4024	SVANVIKVEGEN, RV356	3.7	105.	1693.
4025	KILEBYGDVEGEN	3.9	108.	2438.
4026	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2438.
4027	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2438.
4028	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2438.
4029	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2438.
4030	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2187.
4031	KILEBYGDVEGEN	3.7	108.	2187.
4032	BJØRNTVEDTVEGEN	3.9	109.	3360.
4033	BJØRNTVEDTVEGEN	3.9	109.	3360.
4034	BJØRNTVEDTVEGEN	4.3	114.	5218.
4035	BJØRNTVEDTVEGEN	3.6	105.	2001.
4036	BJØRNTVEDTVEGEN	3.6	105.	2001.
4037	ELSETVEGEN, F52	4.1	109.	4000.
4038	RAMBERGVegen	4.4	111.	4000.
4039	RAMBERGVegen	4.1	108.	3000.
4040	RAMBERGVegen	4.0	107.	2500.
4041	HULKAVEGEN	3.8	107.	3000.
4042	SVANEVIKVEGEN	3.9	115.	2400.
4043	SVANEVIKVEGEN	3.5	108.	1693.
4065	TROMMEDALSVN	4.5	119.	4741.
4066	TROMMEDALSVN	4.5	119.	4793.
4501	VOLDSVEGEN RV36	5.5	134.	10724.
4502	ULEFOSSVEGEN	3.2	100.	131.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
4505	VOLDSVEGEN, RV353	4.6	126.	6919.
4506	VOLDSVEGEN, RV353	3.8	111.	2874.
4507	VOLDSVEGEN, RV353	4.0	111.	3200.
4508	GULSETILA	4.6	108.	3000.
4509	KJØREBEKKDALEN	5.1	108.	1693.
5001	BRUGATA, RV354	8.2	134.	18869.
5002	LINAAESGATE	6.6	104.	1386.
5003	KIRKEGATA	8.4	139.	13471.
5004	DRANGEDALSVN., RV356	5.4	132.	9017.
5005	DRANGEDALSVN., RV356	6.7	106.	2057.
5006	DRANGEDALSVN., RV356	4.3	117.	3858.
5007	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5008	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5009	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5010	DRANGEDALSVN., RV356	3.9	111.	2400.
5011	BJØRNDALSJORDET	4.7	116.	5123.
5012	MELKEVEGEN	3.5	106.	1400.
5013	HEIGATA	3.6	104.	1400.
5014	ANDERS BÅRS VEI	4.0	105.	1400.
5015	NYBERGVegen	4.0	105.	1400.
5035	KIRKEGATA	10.5	163.	13753.
5036	KIRKEGATA	10.9	169.	15026.
5037	NY VEG KLYVE	6.4	126.	6705.
5038	NY VEG KLYVE	7.7	146.	11827.
5501	LINNAAESGATE	7.0	111.	4618.
5502	PORSGRUNNSVEGEN	5.4	132.	9017.
5503	PORSGRUNNSVEGEN	6.8	107.	2417.
5504	BJØRNDALSJORDET	4.7	116.	5123.
5505	DRANGEDALSVN., RV356	4.2	116.	3500.
5601	NY VEG VESTSIDA	8.8	161.	13370.
5602	NY VEG VESTSIDA	>25.0	>350.	13370.
5604	NY VEG VESTSIDA	10.0	179.	17119.
5605	NY VEG VESTSIDA	8.1	126.	5948.
6001	NYSTRANDVEGEN, E18	5.4	132.	9861.
6002	NYSTRANDVEGEN, E18	4.4	118.	5432.
6004	VALLEMYRV., RV36	6.8	153.	16828.
6005	VALLEMYRV., RV36	8.4	172.	19579.
6006	VALLEMYRV., RV36	5.3	116.	7744.
6007	LILLEELVGATA	6.6	102.	1628.
6008	HOVENGGATA	5.0	113.	6713.
6009	HOVENGGATA	5.0	113.	6713.
6010	STORGATA	5.6	118.	8700.
6011	STORGATA	8.1	125.	10995.
6012	HERØYAVN., RV354	6.9	129.	10400.
6013	HERØYAVN., RV354	7.3	135.	12453.
6014	HERØYAVN. RV354	5.7	135.	12453.
6015	HERØYAVN., RV354	6.2	134.	11153.
6016	HERØYAVN., RV354	6.2	134.	11153.
6017	HERØYAVN., RV354	7.8	134.	11153.
6018	HERØYAVN., RV354	7.6	127.	11279.
6019	HERØYAVN., RV354	7.6	128.	11523.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
6020	HERØYAVN., RV354	7.6	128.	11523.
6021	ØYEKASTVN.	4.9	117.	6146.
6022	ØYKASTVN.	5.1	119.	6905.
6023	ØYEKASTVN.	7.8	130.	10906.
6024	RASCHEBAKKEN	10.4	145.	15706.
6025	RASCHEBAKKEN	9.9	142.	14693.
6026	STORGATA	7.9	119.	12157.
6027	BRUGATA	11.3	149.	18000.
6028	BRUGATA, =5001	12.8	181.	24000.
6029	MALMVEGEN	5.7	108.	3000.
6030	MALMVEGEN	6.1	112.	4315.
6031	MALMVEGEN	4.5	112.	4315.
6032	MALMVEGEN	4.5	112.	4315.
6033	MALMVEGEN	4.5	112.	4315.
6034	STRIDSKEV RING	4.1	108.	3023.
6035	STRIDSKEV RING	4.1	108.	3023.
6036	STRIDSKEV RING	4.1	108.	3023.
6037	STRIDSKEV RING	5.1	117.	6314.
6038	STRIDSKEV RING	5.1	117.	6314.
6039	TVEITANVEGEN	4.1	111.	3069.
6040	TVEITANVEGEN	4.0	109.	3069.
6041	TVEITANVEGEN	4.0	109.	3069.
6042	FLÄTTENBAKKEN	5.7	114.	6454.
6043	FLÄTTENBAKKEN	5.7	114.	6454.
6044	FLÄTTENBAKKEN	4.1	105.	2400.
6045	FJORDGATA	6.5	121.	6831.
6046	HYDROVEGEN	7.5	113.	4300.
6047	TORGGATA	3.7	103.	1000.
6048	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5867.
6049	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5867.
6050	DEICHMANSGATE	5.0	116.	5867.
6051	DEICHMANSGATE	5.1	117.	6156.
6052	DEICHMANSGATE	4.7	113.	4878.
6053	FRIDTJOF NANSENS GT	6.7	103.	1000.
6054	RÅDYRVEGEN	4.1	105.	2000.
6055	FIOLVEGEN	4.1	105.	2000.
6056	SYKEHUSVEGEN	5.4	106.	2103.
6057	SYKEHUSVEGEN	3.8	106.	2103.
6058	AALLSGATE	5.4	106.	2103.
6059	AALLSGATE	6.6	116.	5837.
6060	SVERDRUPSGATE	6.9	121.	7901.
6061	SVERDRUPSGATE	7.4	123.	9019.
6062	JERNBANE GATA	7.2	133.	15380.
6063	JERNBANE GATA	7.2	133.	15380.
6064	JERNBANE GATA	6.1	118.	8151.
6065	JERNBANE GATA	7.1	110.	4859.
6066	SVERRESGATE	7.4	114.	6461.
6067	SVERRESGATE	8.0	122.	10194.
6068	VET IKKE	5.1	104.	2164.
6069	WINTHERSGATE	6.6	102.	1300.
6070	HYDROVEGEN	8.2	133.	9609.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NØ2	ÅDT
6071	STORGATA	7.8	118.	9795.
6072	SKIPPERGATA	7.1	109.	5000.
6073	STORGATA	7.0	108.	4168.
6074	STORGATA	7.6	114.	8000.
6075	SKOMVÆRGATA	7.5	114.	7251.
6076	STORGATA	8.3	123.	13000.
6077	STORGATA	7.0	106.	3921.
6078	SKIENSGATA	5.4	104.	1400.
6079	SVERRESGATE	7.6	115.	8342.
6080	FLOODELØKKA	6.8	104.	2500.
6081	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6082	SLOTTSBRUGATA	5.5	106.	2200.
6083	LIGATA	5.8	106.	2200.
6084	TORVGARDVEGEN	5.8	106.	2200.
6085	LIANE	5.5	106.	2200.
6086	LIANE	5.4	105.	2200.
6087	STRIDSLEV RING	5.5	113.	5000.
6088	JERNBANE GATA	7.6	117.	7792.
6355	HOVENGATA	6.7	104.	1986.
6501	NYSTRANDVEGEN E18	5.8	137.	11500.
6502	VANEMYRVN RV36	6.8	151.	13700.
6503	STORGATA	8.1	126.	10995.
6504	STORGATA	8.1	125.	10995.
6505	STRIDSLEV RING	4.7	113.	5000.
6506	STRIDSLEV RING	4.7	113.	5000.
6507	SVERRES GATE	8.3	127.	12297.
6508	FRITJOF NANSENS GT	7.1	106.	2410.
6509	AALSGATE	5.4	106.	2103.
6510	SVERRES GATE	8.0	122.	10222.
6511	STORGATA	7.7	114.	9000.
6512	STORGATA	7.7	114.	9000.
6513	STORGATA	6.7	103.	1986.
6514	SVERRES GATE	8.0	122.	10194.
6515	STORGATA	7.3	111.	6243.
6516	STORGATA	7.9	119.	10320.
6517	HERØYAVN., RV354	7.6	128.	11523.
6518	SVERRES GATE	8.4	128.	13000.
6520	NY E18-HEISTAD	4.8	128.	7201.
6601	KULLTANGENBRUA	7.0	134.	7467.
6602	KULLTANGENBRUA	9.3	169.	15056.
6650	NY HOVENGAGATA	8.7	135.	7582.
6651	NY HOVENGAGATA	7.8	121.	4539.
6652	NY HOVENGAGATA	7.8	121.	4539.
7001	BREVIKSVN., E18	8.1	133.	14536.
7002	BREVIKSVN., E18	7.8	130.	13002.
7003	BREVIKSVN., E18	7.2	124.	10390.
7004	BREVIKSVN., E18	7.2	124.	10390.
7005	BREVIKSVN., E18	6.9	128.	6888.
7006	BREVIKSVN., E18	6.5	124.	6888.
7007	BREVIKSVN., E18	6.2	119.	6382.
7008	BREVIKSVN., E18	6.2	119.	6382.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
7009	BREVIKSVN., E18	6.2	119.	6238.
7010	BREVIKSVN., E18	5.6	111.	3662.
7011	BREVIKSVN., E18	>25.0	>350.	16600.
7012	BREVIKSVN., E18	8.5	150.	16600.
7013	BREVIKSBRUA, E18	8.5	150.	16600.
7014	STRØMTANGVEGEN	4.2	105.	2234.
7015	LANGBRYGGA	6.8	104.	2457.
7016	STORGATA	6.8	104.	2457.
7017	SETREVEGEN	4.0	106.	2546.
7018	SETREVEGEN	7.7	110.	4422.
7019	LUNDEDALEN	3.8	104.	1400.
7020	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7021	BRATTÅSVEGEN	3.7	102.	1000.
7022	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7023	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7024	BRATTÅSVEGEN	4.0	104.	1800.
7082	FRIERVEIEN	3.4	102.	745.
7501	BREVIKSVN E18	9.1	143.	18900.
7502	BREVIKSVN E18	7.2	124.	10390.
7503	BREVIKSVN E18	7.2	124.	10390.
7504	BREVIKSVN E18	6.3	121.	6888.
7507	STRØMTANGEN	4.1	105.	2071.
7508	LANGBRYGGA	6.7	103.	2071.
7509	SETREVEGEN	7.2	106.	2546.
7601	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11397.
7602	NY E18-HEISTAD	5.7	145.	11397.
7603	NY E18-HEISTAD	5.7	145.	11397.
7604	NY E18-HEISTAD	5.7	145.	11397.
7605	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11397.
7606	NY E18-HEISTAD	5.7	145.	11397.
8001	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8002	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	159.	12665.
8003	LARVIKSVEGEN, E18	5.5	152.	12665.
8004	LARVIKSVEGEN, E18	6.0	150.	12665.
8005	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8006	LANGANGSVEGEN	3.2	100.	16.
8007	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1114.
8008	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1114.
8009	LANGANGSVEGEN	3.5	103.	1011.
8010	LANGANGSVEGEN	3.5	102.	1011.
8011	LANNERHEIA, GML.E18	3.5	104.	1480.
8012	GML. E18	3.5	103.	1480.
8013	NYSTRANDVN., E18	4.1	117.	3573.
8014	NYSTRANDVN., E18	4.1	116.	3481.
8015	NYSTRANDVN., E18	6.2	144.	11500.
8016	MOVEGEN, RV36	3.5	106.	1221.
8017	MOVEGEN, RV36	3.5	106.	1221.
8018	MOVEGEN, RV36	5.8	146.	9912.
8019	MOVEGEN, RV36	5.9	148.	10444.
8020	EIDANGERBAKKEN	5.0	132.	6900.
8021	VALLERMYRVEGEN	7.6	158.	16468.

Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
8022	PRESTEALLEEN	4.5	112.	4808.
8023	ULLINVEGEN	4.6	112.	5121.
8024	ULLINVEGEN	4.8	114.	5994.
8025	TVEITANVEGEN	4.1	111.	3069.
8026	TVEITANVEGEN	4.0	110.	3069.
8027	LILLEGÅRDEN, E18	3.9	115.	2352.
8501	MOVEGEN RV36	5.8	146.	9912.
8510	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	>25.0	>350.	11794.
8511	NY E18-LILLEGÅRDKLEI	5.8	147.	11794.
8512	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	128.	7201.
8513	NY E18-EIDANGERH.ØYA	4.8	128.	7201.
9001	BREVIKSBRUA, E18	6.6	125.	5690.
9002	EUROPAVEGEN, E18	6.9	128.	6503.
9003	RAMPE VEST, RV352	6.1	115.	4100.
9004	SUNDBYVEGEN, RV352	6.1	115.	4100.
9005	RAMPE ØST, RV352	6.1	115.	4100.
9006	SUNDBYVEGEN, RV352	8.2	137.	10192.
9007	SUNDBYVEGEN, RV352	6.9	123.	6293.
9008	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	2920.
9009	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	2920.
9010	SUNDBYVEGEN, RV352	5.6	111.	3003.
9011	SUNDBYVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9012	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	115.	3821.
9013	BAMBLEVEGEN, RV352	6.0	116.	4332.
9014	BAMBLEVEGEN, RV352	5.6	111.	2921.
9015	BAMBLEVEGEN, RV352	5.8	111.	2921.
9016	BAMBLEVEGEN, RV352	5.9	112.	2921.
9017	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2856.
9018	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2856.
9019	BANEVEGEN, F200	4.3	109.	2856.
9020	STATHELLEVN., F200	4.2	109.	2856.
9021	STATHELLEVN., F200	4.3	111.	3371.
9022	STATHELLEVN., F200	4.7	112.	3371.
9023	LANGESUND SVN., F200	4.7	112.	3775.
9024	LANGESUND SVN., F200	6.1	123.	7195.
9025	VET IKKE	6.7	123.	5721.
9026	RAMSTAD, BAMBLE	4.3	107.	3248.
9027	RAMSTAD, BAMBLE	3.7	103.	1368.
9100	E18, HØGENHEITUNNEL	>25.0	>350.	9900.
9101	BAMBLEVEGEN, RV352	6.0	116.	4300.
9601	NY E18-HEISTAD	>25.0	>350.	11397.
10001	E18	8.8	163.	12649.
10002	E18	5.3	109.	1772.
10003	E18	5.4	112.	2237.
10004	E18	5.4	112.	2237.
10005	E18	5.4	112.	2237.
10006	E18	5.3	110.	2005.
10007	E18	5.2	107.	1436.
10008	E18	5.2	107.	1436.
10009	E18	5.2	107.	1436.
10010	E18	5.2	107.	1436.

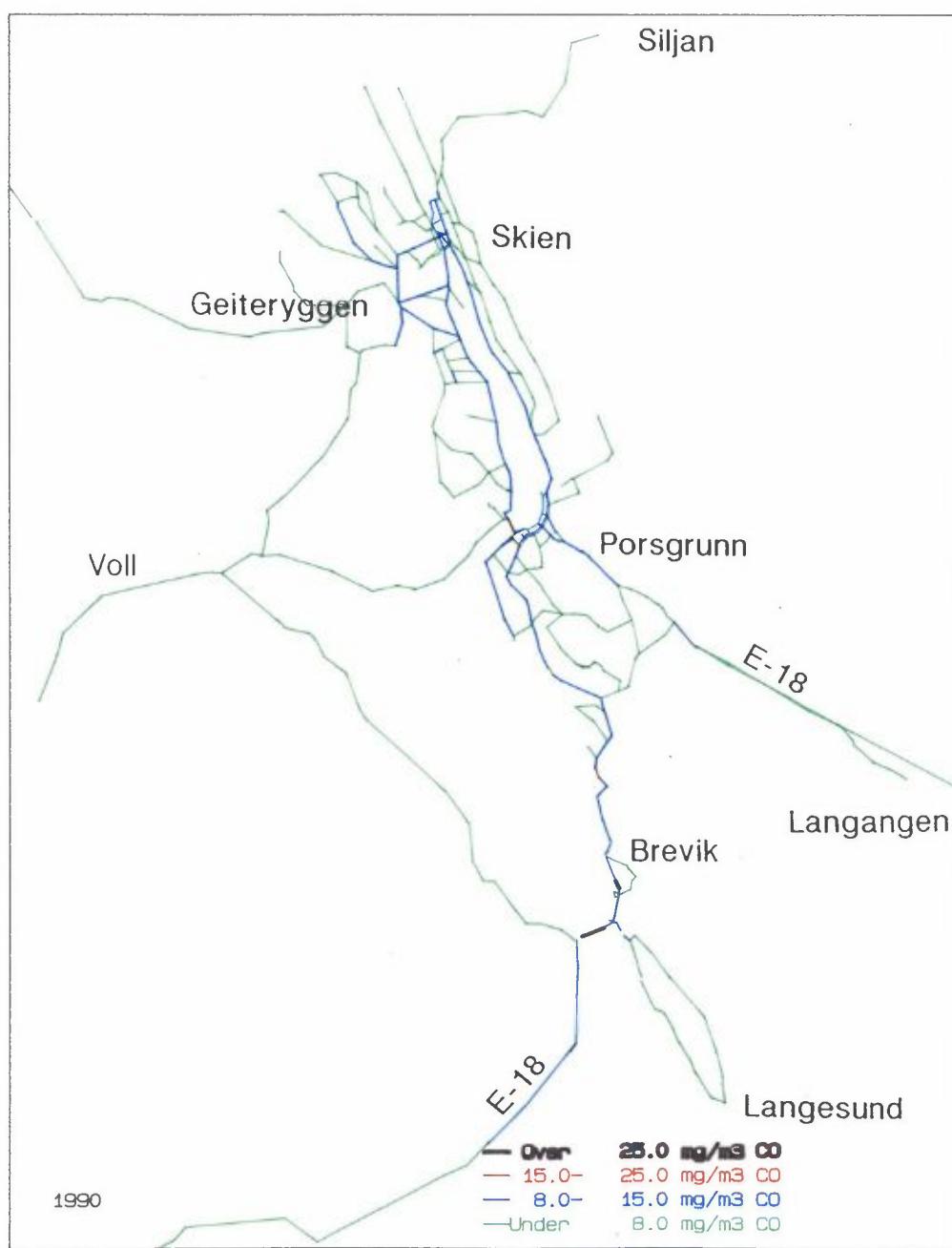
Tabell A6: forts.

LENKENR.	NAVN	CO	NO ₂	ÅDT
10011	E18	5.2	108.	1534.
10012	E18	5.0	103.	573.
10013	E18	5.0	103.	573.
10014	E18	7.1	144.	8420.
10015	E18	7.0	142.	8190.
10016	HERREVEGEN, RV353	5.5	107.	2039.
10017	HERREVEGEN, RV353	5.5	108.	2039.
10018	HERREVEGEN, RV353	5.5	108.	2039.
10019	HERREVEGEN, RV353	5.9	112.	3270.
10020	HERREVEGEN, RV353	5.7	112.	3270.
10021	HERREVEGEN, RV353	5.7	112.	3270. 1
10022	HERREVEGEN, RV353	5.7	112.	3270.
10023	HERREVEGEN, RV353	5.7	112.	3270. 1
10024	HERREVEGEN, RV353	5.3	107.	1878.
10025	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10026	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10027	HERREVEGEN, RV353	5.7	113.	3300.
10028	HERREVEGEN, RV353	4.9	101.	256.
10029	HERREVEGEN, RV353	5.2	105.	1337.
10030	HERREVEGEN, RV353	5.2	105.	1337.
10031	HERREVEGEN, RV353	5.2	105.	1337.
10032	HERREVEGEN, RV353	5.7	114.	3300.
10050	NY E18-BAMBLE	5.0	132.	8225.

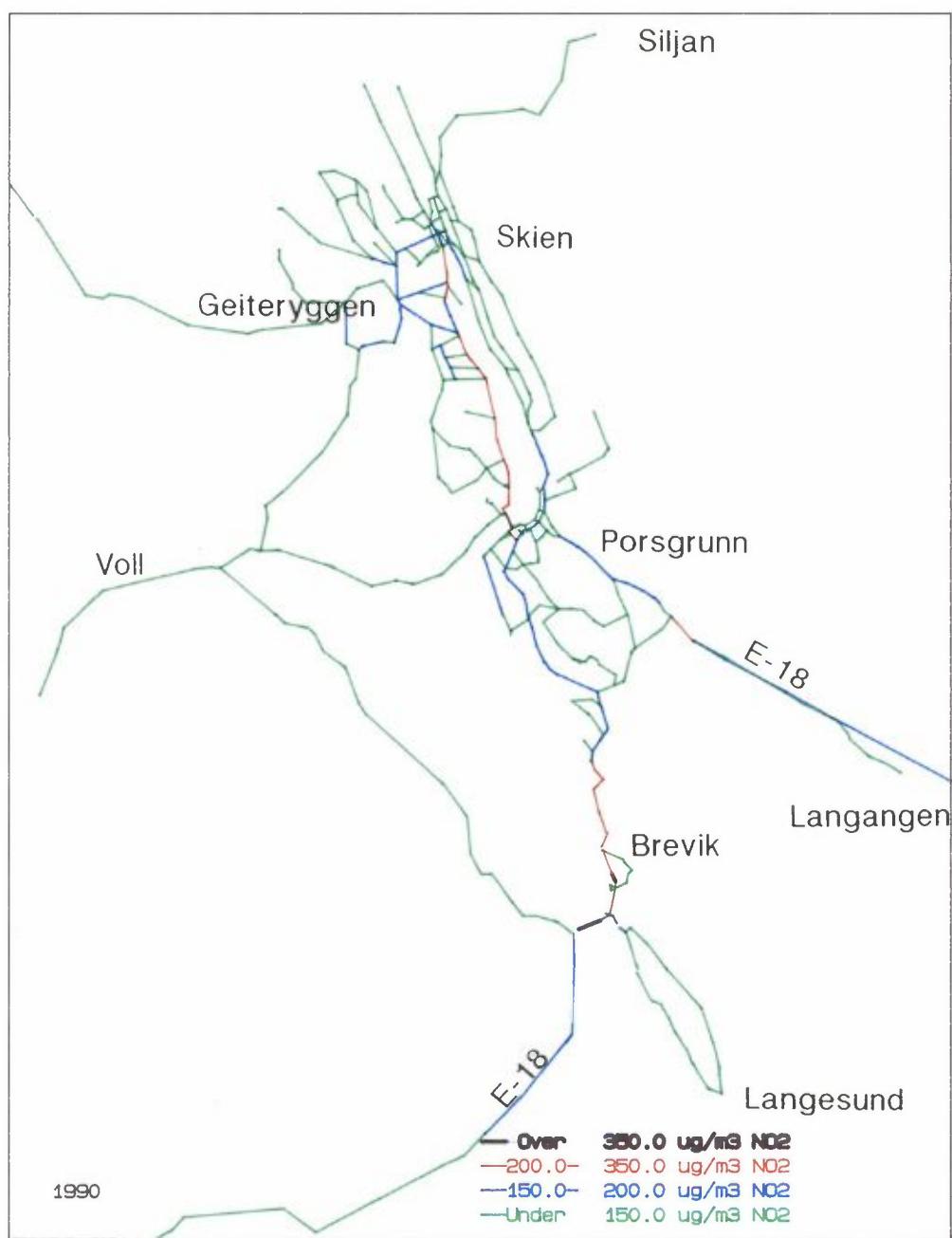
VEDLEGG 2

Figurer

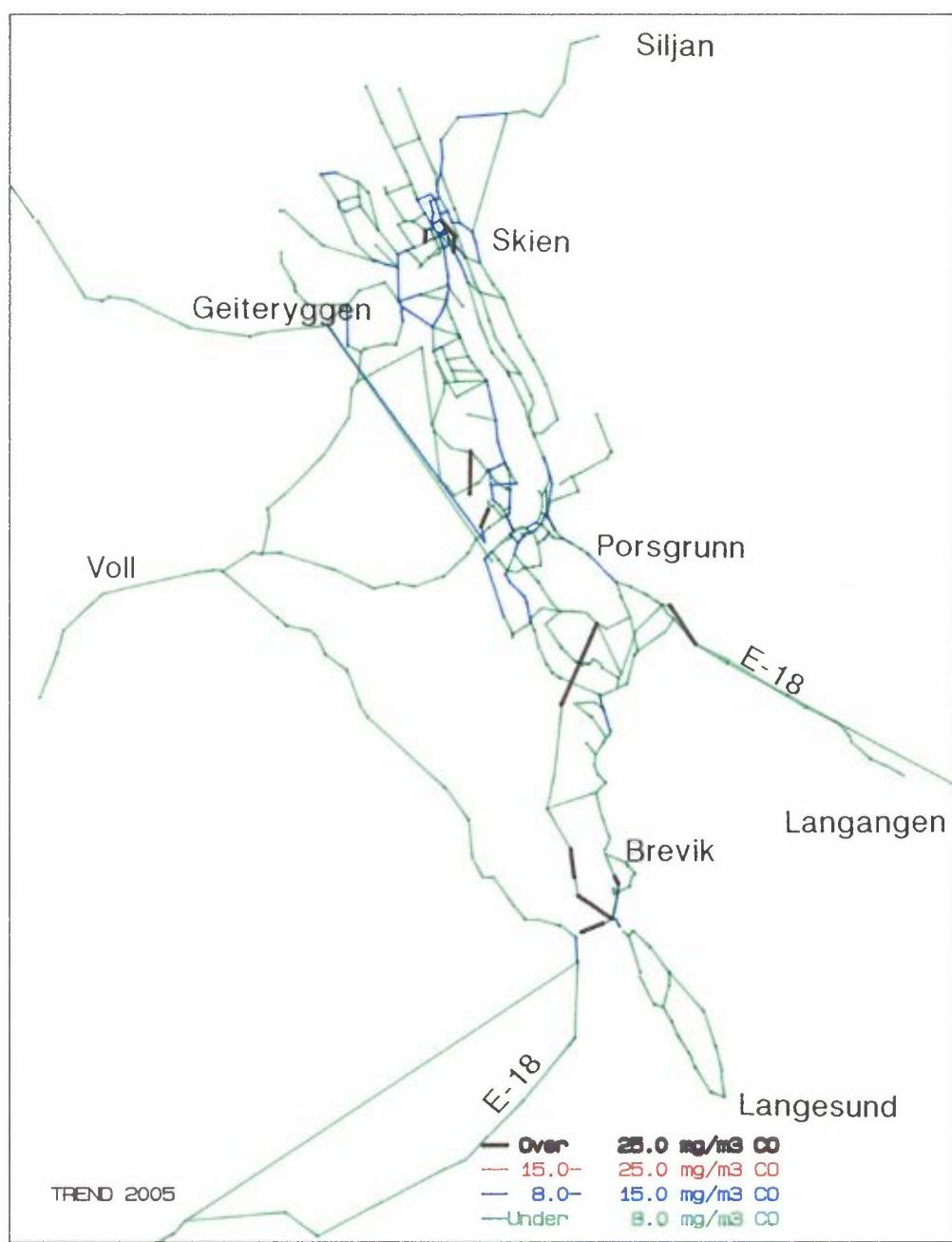
Figur 1: Maksimale timeskonsentrasjoner av CO, 1990.



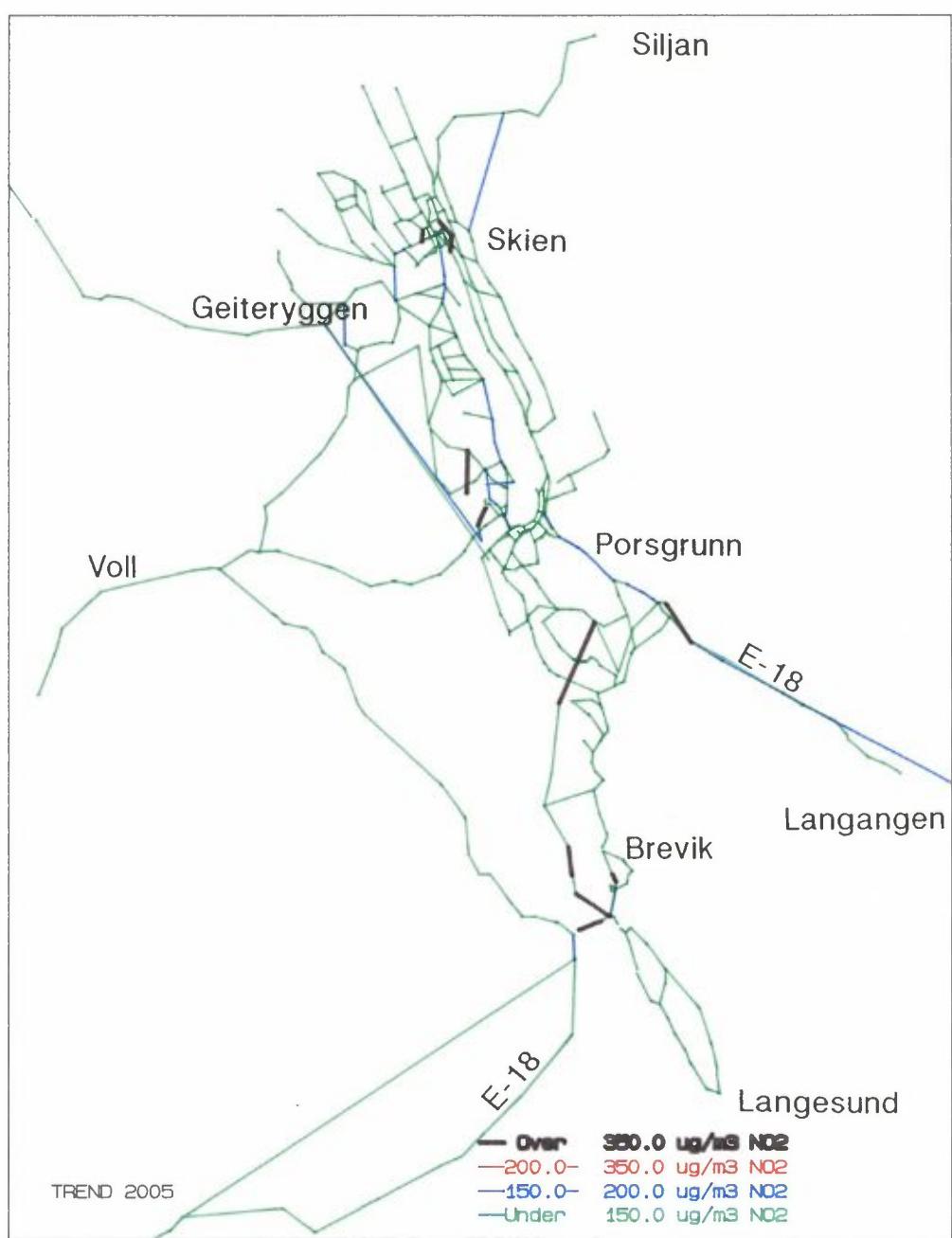
Figur 2: Maksimale timeskonsentrasjoner av NO₂, 1990.



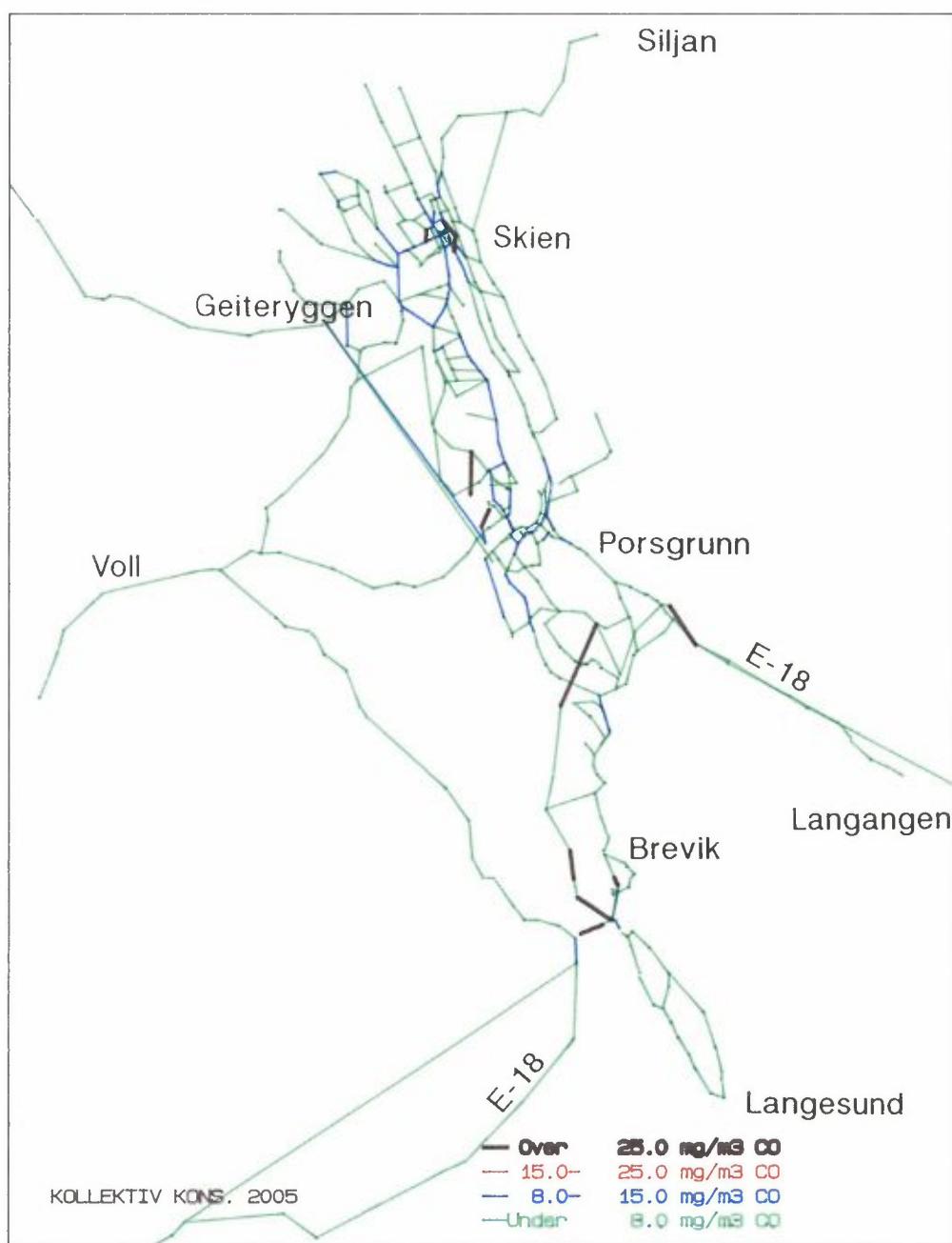
Figur 3: Maksimale timeskonsentrasjoner av CO, TREND.



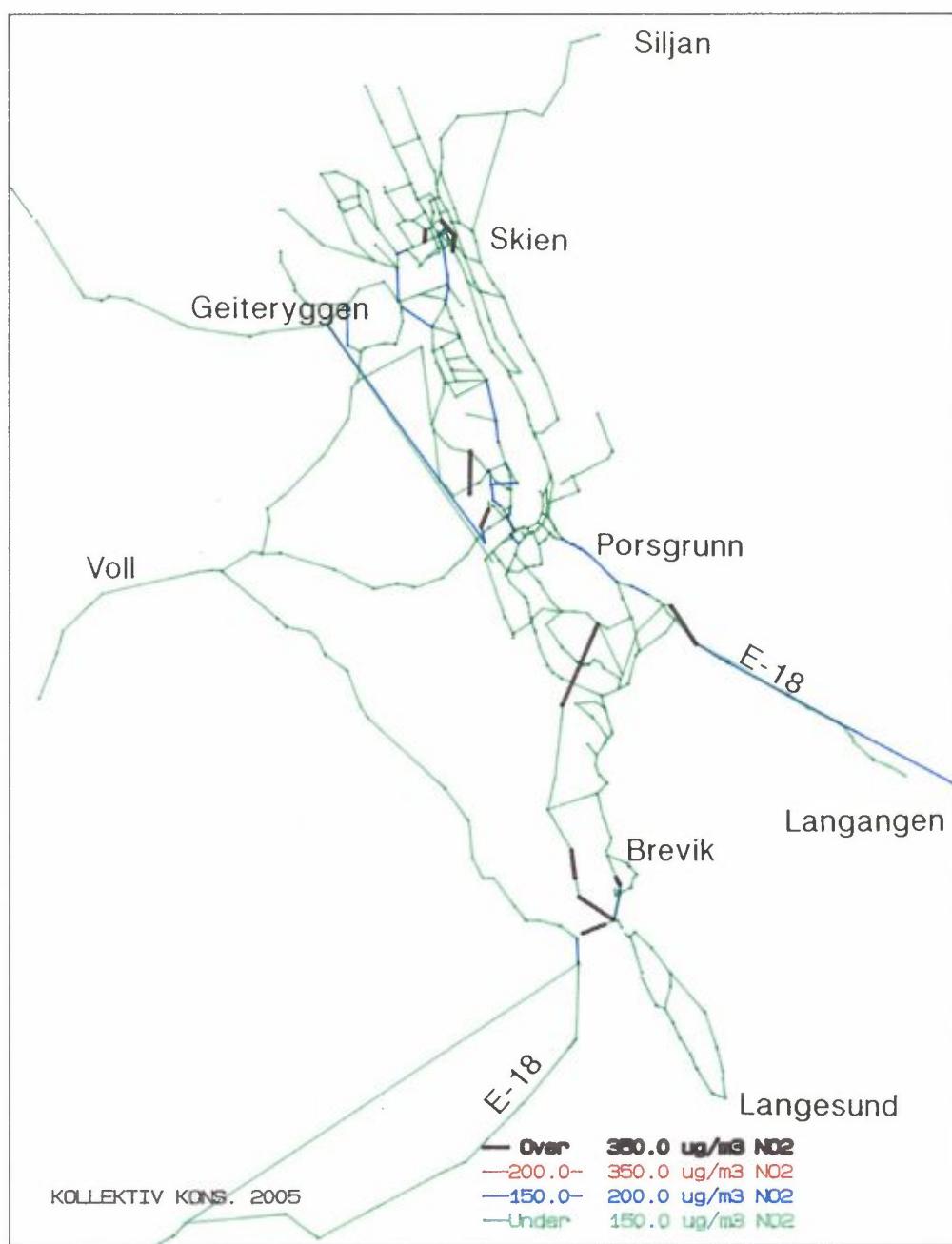
Figur 4: Maksimale timeskonsentrasjoner av NO₂, TREND.



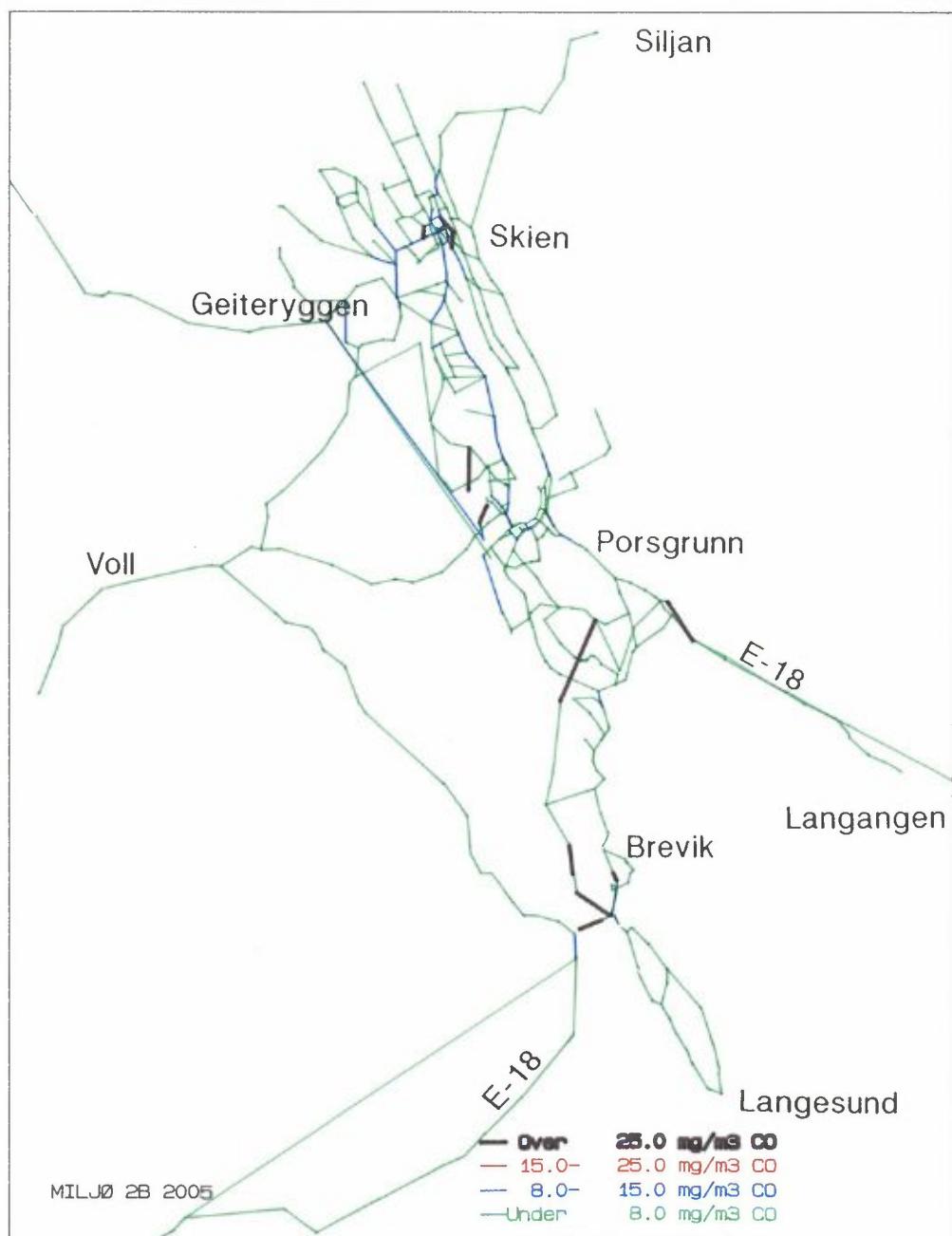
Figur 5: Maksimale timeskonsentrasjoner av CO, KOLLEKTIV KONSENTRASJON.



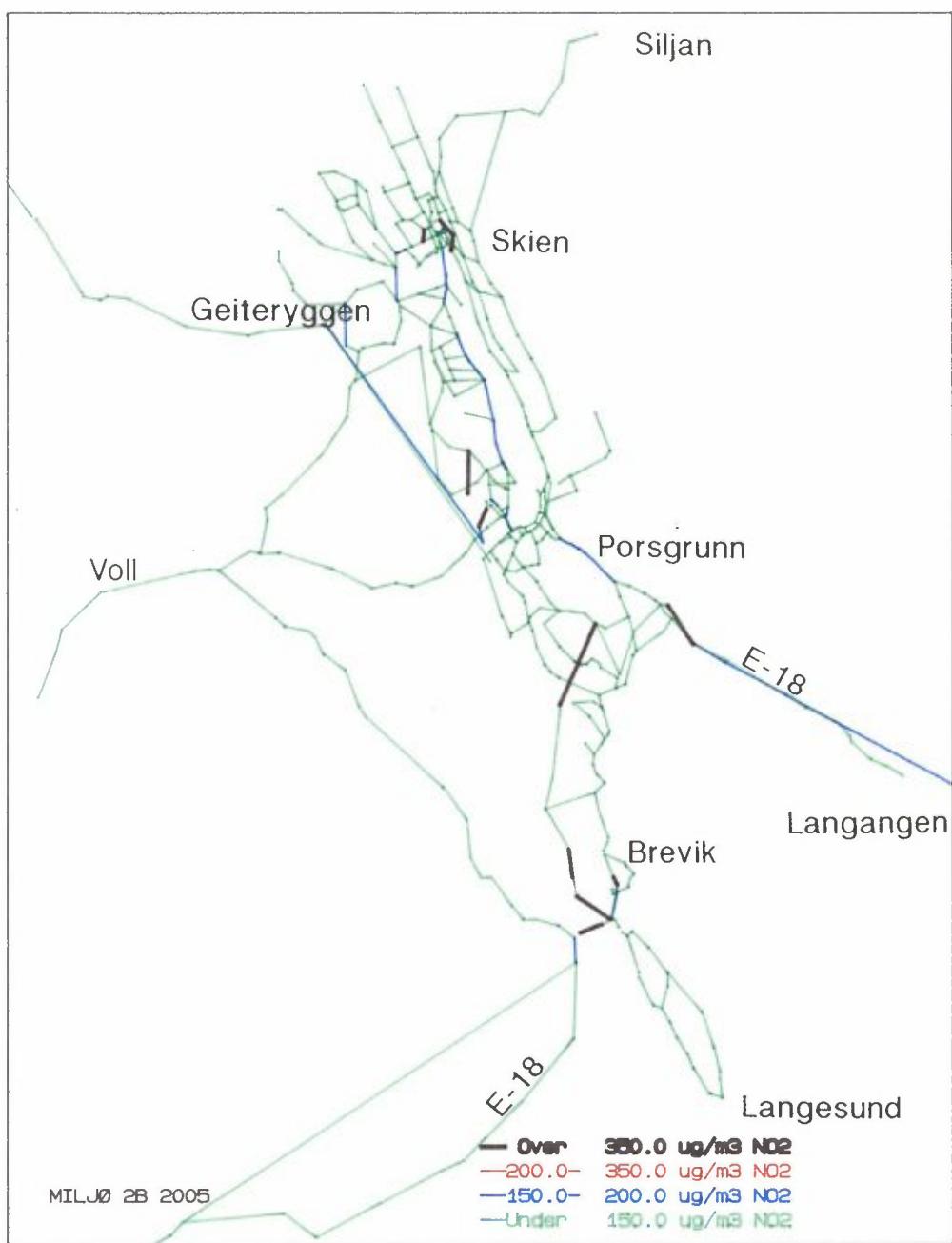
Figur 6: Maksimale timeskonsentrasjoner av NO₂, KOLLEKTIV KONSENTRASJON.



Figur 7: Maksimale timeskonsentrasjoner av CO, MILJØALTERNA-TIV 2B.



Figur 8: Maksimale timeskonsentrasjoner av NO₂, MILJØALTERNA-TIV 2B.





NORSK INSTITUTT FOR LUFTFORSKNING (NILU)
NORWEGIAN INSTITUTE FOR AIR RESEARCH
POSTBOKS 64, N-2001 LILLESTRØM

RAPPORTTYPE OPPDRA�SRAPPORT	RAPPORTNR. OR 52/91	ISBN-82-425-0283-8	
DATO SEPTEMBER 1991	ANSV. SIGN. 	ANT. SIDER 87	PRIS NOK 150,-
TITTEL Luftkvalitetsanalyse for transportplan, Grenland		PROSJEKTLEDER K.E. Grønskei	NILU PROSJEKT NR. O-90061
FORFATTER(E) G. Gustavsen og K.E. Grønskei		TILGJENGELIGHET *	OPPDRA�SGIVERS REF.
OPPDRA�SGIVER (NAVN OG ADRESSE) Transportplan Grenland, Fylkesmannen i Telemark Miljøvernavdelingen Postboks 287, 3701 Skien			
STIKKORD Grenland Transportplan Biltrafikk			
REFERAT Rapporten presenterer resultater av beregninger for konsentrasjoner av CO og NO ₂ langs veinettet i Grenland for 1990 og 2005. For 2005 er beregningene foretatt for strategiene TREND, KOLLEKTIV KONSENTRASJON, MILJØALTER-NATIV 2B.			

TITLE Air quality analysis, Transportplan for 2005, Grenland

ABSTRACT

The report presents the results of calculations of CO and NO₂ concentrations near the road network in Grenland. The calculations were made for the present traffic conditions (1990) and for 2005 for three traffic plan strategies.

* Kategorier: Åpen - kan bestilles fra NILU
Må bestilles gjennom oppdragsgiver
Kan ikke utleveres